



*Boletín Oficial de la Nao Punta Arenas,*

*La Nao de los 50 Bramadores*

*Publicado bajo la Singladura del Capitán Javier "Pat'e Palo" Solís. S. 2016-2017*

*Editor: Hermano Javier "Pat'e Palo" Solís, email jesolisu@gmail.com*

*Nro. 8 - Diciembre de 2016*



### **Editorial**

Noviembre sería un mes especial luego del exitoso Zafarrancho Emblemático Estrecho de Magallanes. A partir de ese encuentro quedaron en carpeta 2 proyectos enormes que se implementarán en los próximos dos meses y que se expondrán en las siguientes ediciones de este pasquín. Contamos con el apoyo de la actual Capitanía Nacional para su desarrollo y no dudamos que quien suceda lo tomará como propio.

Siguiendo los consejos del Hermano Krill, este Capitán salió a recorrer algunas naos del litoral, lo que se refleja en estas páginas por la importancia de las visitas realizadas.

**Equipo editorial**

### *Reunión de trabajo 18 de noviembre de 2016.*

#### *Oficiales*

*Capitán Javier Pat'e Palo Solís*

*Lugarteniente Horacio Alakrán Harispe*

*Condestable Zona Austral Adrián Krill*

*Vásquez*

*Contramaestre Jorge Tiburón VI Hozven*

*Condestable Manuel Alejandro Bagual Silva*

*Comisario Carlos 60 Millas Náuticas Díaz*

*Escribano Heriberto Chuck Hurtado*

*Mayordomo Claudio Goluén Peña*

*Archivero Norberto Gruñón Rodríguez*

*Veedor José Palo Macho Araneda*

*Cirujano Barbero Alejandro Yeku Alvarado*

#### *Hermanos*

*Nolberto Chino III Sáez*

*Nicolás Canario Álvarez*

*Luis Lucho Tejeda*

#### *Muchachos*

*Julio Guerrero*

#### *Polizones*

*Pedro de la Jara*

*Fredy Menéndez*

Una concurrencia interesada en los últimos acontecimientos fue arribando a la cubierta de la Nao de los 50 Bramadores, luego de la convocatoria efectuada por nuestro Capitán, donde se habrían de lucir nuevos oficiales en sus distintos cargos. Una jornada llena de novedades y del gusto de reencontrarse luego del movido Zafarrancho Emblemático Estrecho de Magallanes.

El pito de nuestro Comisario llama al orden y la tripulación se forma para los ritos de rigor. Nuestro Capitán recita el Introito y convoca al Hermano Alakrán, quien es investido en el cargo de Lugarteniente de la segunda parte de esta singladura. El protocolo se cumple en la solemnidad requerida. Luego es el turno de los Hermanos Tiburón VI, Bagual, Goluen, Yeku y Palo Macho y son nombrados en sus cargos.



Con la nueva Oficialidad dispuesta para el próximo período se convoca al Hermano Lucho a quien se le ordena como Hermano Viejo Lobo de Mar, siendo el Hermano Comisario quien le cambia su pañuelo para que sea reconocido como tal en todas las navegaciones que siga emprendiendo con la tripulación de la Nao.

El siguiente en ser conminado a presentarse ante el Capitán es el Hermano Yeku quien recibe el saludo de la tripulación por cumplir un año más en la vida pirata, los orzas se oyen por toda la caleta.

A la vez es llamado a la presencia de nuestro Capitán el único Bichícuma de la noche, el inefable Julio Guerrero, a quien se le somete a todas las pruebas que se requieren para que pueda ascender, es así que numerosos Hermanos dan cuenta de sus valores, de su potencialidades, de su humildad y capacidad de trabajo. El Cirujano Barbero da su parecer y es bien recibido por los tripulantes.



Hecho esto nuestro Capitán lo inviste como Muchacho, entregándole la contrata correspondiente y el mismo elige a quien será su padrino en esta

jornada, recayendo el nombramiento en el Hermano Golúen. Hecho esto se le saluda y recibe con nuevos orzas. Es a partir de entonces el último muchacho de la Nao Punta Arenas.

Por último y antes de comenzar la navegación llama al Hermano Krill y da cuenta de su Traslado a la Nao Puerto Natales, deseándole éxito en la misión que me fuera encomendada por la Capitanía Nacional. Las maniobras de zarpe son dirigidas por el Hermano Contramaestre con el oficial de Maniobras el Hermano Chino III que debe lidiar con los polizones que no conocen las maniobras y son poco hábiles en ellas.

Los comensales suben al puente y comienza a llegar uno a uno los platos preparados por la Sala de Máquinas al mando del nuevo Mayordomo. Los polizones hacen méritos para ser considerados y no hay reproches. El cepo se mantendrá hambriento una vez más. La lasaña es de un gusto general y los orzas resuenan una vez más. En medio del consumo nuestro Capitán dirige la palabra y da cuenta de lo que se ha realizado con el proyecto Sevilla 2019, que hace tres años expuso y que hoy ha recibido una botella de la Comisión Iniciativa Ciudadana Sevilla 2019 - 2022. Los planes y relaciones se dejarán en un acápite especial de esta bitácora. Todos los Hermanos dan sus pareceres sobre lo que se expone y que podrá ser liderado por nuestra Nao en un esfuerzo de resaltar de manera directa la celebración del zarpe y descubrimiento del Estrecho. Las órdenes quedan dispuestas y los ánimos en el más alto nivel, pues lo que se presentó como un sueño hoy tiene una respuesta concreta que hay que continuar en llevar adelante. Se oyen las ponencias de todos los Hermanos que se motivan intensamente con este proyecto.



(Imágenes de la presentación del proyecto en MV Chonos. Sept. 2013)

Mientras se consume el postre queda abierta la caña para los que deseen exponer el tema que nos convoca, el orden y priorización de las próximas arremetidas en la Nao para mejorar su estructura. Los Hermanos Bagual, Tiburón VI, Chino III, Canario y Yeku dan sus pareceres y queda dispuesta la orden del ejercicio que esto implicará.

La escota le es cedida al Hermano Krill, quien comenta sobre el proceso económico iniciado con el proyecto de la Municipalidad. Indica que el día 25 a partir de las 15,00 horas en la guarida se recibirá a mucha gente de los otros postulantes y la Municipalidad que darán una charla para todos. Así los demás miembros conocerán nuestra actividad y podremos traerlos a apoyar el proyecto de la Nao.

La hora sigue pasando y las luces de la caleta se ven con mayor claridad por lo que el Capitán encomienda al Hermano Gruñón dar lectura a la Oración al Mar y con una calma en la superficie del Estrecho y un brillo de la luna en su espejo declara el portalón abierto.

## *Aventuras del Capitán Pat'e Palo*

*(Bitácora de su travesía)*

### *Primer Zafarrancho Mitológico de la Nao de Castro*

*Siguiendo el llamado de los Capitanes Simbad de la Nao de Castro y Abolengo de la Nao de Valdivia, este Capitán Pat'e Palo enfiló proa a las referidas caletas, donde compartió en amena celebración los zafarranchos emblemáticos organizados por las fieras tripulaciones de estos terribles, osados y despiadados piratas.*

*El primer paso fue sortear las custodiadas caletas de Chiloé, a las que la Nao Punta Arenas había saqueado en el mes de mayo y donde la reputación de los Bramadores dejó puesta su impronta y su marca, tanto que en cada poste y horcas estaban los retratos hablados de las recompensas ofrecidas por los fieros marineros. Este Capitán debió extremar esfuerzos para no ser sorprendido.*



*La recepción a bordo del buque insignia de la flota de Simbad, fue tan apoteósica que afectó a la comunidad local que veían en la mar, frente a sus playas la música, orzas, gritos y fanfarrias tal como antaño oían los desenfrenos del Caleuche. Unas tronaduras desde tierra obligó a alejarnos para no recibir andanadas preventivas y la jornada se extendió lo suficiente para hacer gozar a tripulantes, cautivas y rehenes, entre los cuales estaba el mando naval local.*

*La presencia de nuestro Capitán Nacional Luis Mc-giver Pellegrini y del Lugarteniente Nacional Renato Abracadabra de Lucca, dio realce a este encuentro, pues los piratas locales se sintieron motivados a mostrar sus dotes de fiereza y agresividad para orgullo de la piratería nacional. La banda de malhechores estaba integrada, además de Pat'e Palo, por los Capitanes Abolengo de Valdivia, Pez-Adilla de Copiapó, Pistolón de Antofagasta y Hermanos de Talcahuano, Penco, Quillón, Santiago, destacándose Panga, Euzcaro, Quiriquino, Goma, Lex Luthor, Jaker, Pólvora Negra, Camarón, y otros muchos más de la tripulación local que, dieron muestra de sus eficientes artes de las armas, de la sorna y de la amistad.*





*Al día siguiente, cuando la gente de la Caleta aún dormía nos apertrechamos y zarpamos a saquear la Isla de Chelín, mientras una leve llovizna conspiró para hacer más fácil el zarpe y mantener ocultas las pólvoras, mosquetes y espadas. Ya en la mar, acordeón y guitarra dieron paso al canturreo con canciones locales, llenando de alegría a los inquietos piratas.*

*Una travesía gloriosa que permitió usufructuar de las bondades de la Isla, de procurar saquear las riquezas del templo y de obtener las mejores vistas del entorno para vigilar la llegada de algún navío de la flota real.*



*Asustados por nuestra envalentonada presencia sus habitantes se entregaron a los agasajos y satisfacimos nuestra hambre y sed con un enorme curanto al hoyo que descubrimos y que no pudieron ocultar. Quedó de manifiesto que a los piratas cuando tienen hambre nada los puede detener. El condumio fue amenizado con la música local dirigida por el Capitán Simbad y de regreso al pueblo todos los marineros aprovecharon los buenos coys para dormir y esperar las siguientes pausas del encuentro.*



*La noche sirvió para ocultar charreteras y espadas y bajo el sable de nuestro anfitrión, asaltamos las cantinas locales para poder celebrar el Gran Zafarrancho Emblemático Mitológico donde la pólvora, chascarros y un excelente servicio no se dejó esperar. La mano del Mayordomo de la Nao de Castro lució una vez más la habilidad de su gestor y no hubo posibilidad de rehusar orzas en su honor.*



*La hora de los recuerdos llegó y cada uno acompañó sus versos con regalos para la Nao y para su Capitán, quien retribuyó la atención con recuerdos para los osados capitanes que le acompañaron, mientras los Hermanos Boticario, Pólvora negra y Trauco y el Gran Maluco hacían lo posible para ser oídos entre el tronar de los cuencos y disparos de mosquetes.*

*Una jornada increíble que quedará en el recuerdo de todos y de las que es mejor no hacer mayor alarde por las heridas que quedaron después del festín, los desafíos y penas contadas bajo el calor de la pólvora en la casa de Trauco, cuando fuimos echados del lupanar en que nos encontrábamos.*

*Al día siguiente el Hermano Mayordomo volvió con sus delicias y un asado al palo de pulpa de cerdo cerró la jornada dando las gracias a la Nao Castro por la excelente disposición en este su Primer Zafarrancho Emblemático Mitológico. Felicitaciones.*

### Zafarrancho Navegado de la Nao Valdivia.

Conmovido por la acción de los piratas de Castro, este Capitán siguió surcando las aguas del sur para arribar a los ríos de Valdivia y participar del Zafarrancho Emblemático de esa Nao, denominada la Nao que Navega, cumpliendo la promesa hecha al Capitán Abolengo de compartir su mesa fraterna en el desafío de surcar las aguas del Río Calle Calle.



La recepción en el Club de Yates con un contundente servicio del banquetero dirigidos por el eficiente Hermano Salvaje, permitió a quienes abordaban sentirse plenamente atendidos, con crudos y un tonel de cerveza artesanal que nunca se acabó. Así es como hermanos de distintas caletas fueron llegando y abarloado sus embarcaciones para el festín. El principal, nuestro Bienamado Capitán Nacional Luis Mc-giver Pellegrini encabezó la convocatoria, junto a los hermanos de la Nao Quillón, Talcahuano y Punta Arenas, entre los que estaba el Hermano Pingüino Camanchaca y su cautiva. Fue la oportunidad propicia para poder volver a compartir con aquellos que, normalmente, se encuentran en las distintas reuniones de las cofradías.



*El sueño abrasador por las distancias recorridas nos hizo preparar para la navegación ofrecida por el Zafarrancho y al día siguiente, bajo la cálida mirada del despejado cielo valdiviano iniciamos el trayecto por el Río Cau Cau, rumbo al Santuario de la naturaleza existente en el sector.*

*Cautivas y piratas, incluso una sirenita se imieron para gozar de un espectáculo sin igual, conociendo la extensión de aguas y la formación dejada por la fuerza de la naturaleza después del terremoto de 1960. Así se pudo apreciar la vergonzosa construcción del puente, que por la ineficiencia de algunos ha puesto a la región en el ojo morbosos de quienes le visitan.*



*La parada en Punucapa, dispuesta por nuestro anfitrión el Capitán Abolengo, permitió degustar la sidra local, ante un tabernero dispuesto a hacerse escuchar y que en las paredes de su lupanar lucía pertrechos capturados de su vida pirata.*



*La navegación nos llevó hasta unos potreros donde los miembros de la Sala de Máquinas nos esperaban con carne de jabalí y mucho aderezo, todo lo cual se consumió con la voracidad del hambre abierto por el aire fluvial.*

*El responso en los verdes prados permitió recuperar fuerzas pues la jornada seguiría más tarde. El recorrido sería por el Puente Cruces y arribamos efusivos ante la mirada de cientos de curiosas personas y leones marinos que veían la llegada de los montaraces piratas.*

*La noche fue intensa y la gala de cada pirata no se hizo esperar, no obstante que varios miembros de la Nao de Valdivia, deseosos de cooperar prefirieron utilizar sus desgastadas ropas para poder servir a sus hermanos y visitas.*

*El Cabezo del puente lo comandó el Capitán Abolengo, quién intentó ceder el mando a nuestro Capitán Mc-giver y a su siniestra se acomodó este Capitán Pat'e Palo.*

*Se otorgó al Hermano Toromarino la condecoración de Gentil Hombre de Mar, luego de leerse un extenso vivenciarío pirata que hizo presumir que el homenajeadó pudiera tener cerca de 200 años, por la cantidad de hazañas leídas.*



*El trazado de Rumbos lo hizo el Hermano Halcón, quien lo centró en un conocido tema nuestro: La Hazaña de Piloto Pardo. Su disertación fue de tal magnitud que el Hermano Chilote, de esa Nao ingresó al puente una reliquia que a todos los amantes del mar nos hizo salivar: una de las dos cañas del Escampavía Yelcho la que obtuvo de la simpática manera en que lo relató. Todos nos retratamos con ella.*



*Este Capitán Pat'e Palo, aportó de lo suyo en cuanto a la consabida intención de procurar un monumento a la memoria del arriesgado marino lo que se destacó por el conocimiento de nuestro bienamado Capitán Mc-giver sobre los intentos de nuestro Hermano Gruñón.*

*Una jornada amena donde el Capitán Abolengo entregó distinciones y un certificado de la gran navegación realizada la que permitió una vez más fortalecer las relaciones entre los hermanos de la Costa.*

*Un contundente almuerzo al día siguiente, completó la navegación por Valdivia arrastrando botines y armamentos que serían de valor para salvar su vida en las jornadas siguientes.*

### *Navegación a la Nao de Penco*

*Con una energía desconocida este fiero Capitán comenzó su nuevo peregrinaje por las costas de Chile llegando a la Nao de Penco, donde fue recibido por el Hermano Capitán de esa Nao el estimado Gran Pescador.*

*Este Capitán Pat'e Palo una vez más fue sujeto de agasajos y en una taberna local pudo compartir con los Hermanos Bandido, Tiro Fijo, Bucanero, Hércules y Truhan, todos dirigidos por el Hermano Gran Pescador, quien*

preocupado de las andanzas de este Capitán, lo contactó con un matasanos experto en piernas de palo quien sólo se dedicó a pulirla, lo que significó el fin del periplo y el retorno a nuestra caleta con unos buenos kilos de sobrepeso.



### Algo de historia Náutica Regional

#### **HSM DOTEREL**

El 17 de enero de 1881, salió de Sheerness (condado de Kent, Inglaterra) destinada a la armada británica del Pacífico, la corbeta de guerra HMS Doterel, 1.320 tons, que había sido construida el año anterior. Constaba de 6 cañones y una tripulación de 155 personas.

Apenas una hora después de fondear en la rada de Punta Arenas, a las 10h de la mañana del 26 de abril de 1881, hubo una explosión accidental en la santa-bárbara de proa. La cubierta superior fue destruida, así como también parte de los dos costados del casco. En pocos minutos, la corbeta se hundió, muriendo 143 personas en la catástrofe: sólo 12 sobrevivieron, entre ellas, el capitán.

Los cadáveres recuperados fueron sepultados en el antiguo cementerio de la ciudad (donde, hoy en día, se encuentra la Plaza Lautaro Navarro). El Rev. Thomas Bridges, misionero superintendente de Ushuaia, quien se encontraba casualmente en el puerto ofreció los responsos fúnebres. Un par de meses después, la tripulación del HMS Turquoise erigió sobre la sepultura un monumento hecho de madera y lona.

El viejo cementerio se cerró en septiembre de 1894, traspasando parte de las sepulturas al recién inaugurado Cementerio Municipal.

En diciembre de 1936, la municipalidad obtuvo permiso de la Real Armada británica para reubicar los restos de la tripulación de la Doterel, lo cual se hizo con gran ceremonia. El cortejo fue acompañado por una guardia de honor y se pronunciaron discursos.

La tripulación del HMS Ajax se encargó de reubicar el monumento en el cementerio nuevo. Más tarde, el Sr. Tom P. Jones, miembro prominente de la colonia británica residente en Punta Arenas, mandó erigir una placa recordatoria de bronce, que lleva los nombres de las víctimas. Esta se encuentra a ras de tierra en la sección británica del Cementerio

