



*Boletín Oficial de la Nao Punta Arenas,*

*La Nao de los 50 Bramadores*

*Publicado bajo la Singladura del Capitán Javier "Pat´e Palo" Solís. S. 2016-2017*

*Editor: Hermano Javier "Pat´e Palo" Solís, email jesolisu@gmail.com*

*Especial Nro. 3 - Noviembre de 2016*

#### **Editorial**

La presente edición del pasquín Viento Austral está dedicado a la gran jornada vivida en el Zafarrancho Emblemático Estrecho de Magallanes, donde la tripulación de la Nao Punta Arenas, acompañada con todos los hermanos que abordaron desde las más distantes caletas, celebró los 496 años del descubrimiento de Estrecho y los 163 años de la Toma de Posesión del Estrecho por el Gobierno de Chile.

Un orgullo contar con tan noble y esforzada tripulación, que permitió que nuestros visitantes y sus cautivas, comandados por el Lugarteniente Nacional, el Hermano Renato "Abracadabra" de Lucca, pudieren llevarse muy gratos recuerdos y el calor humano de esta tierra tan lejana, donde no calienta el sol.

Bienvenidos a Magallanes. Bienvenidos a la Nao Punta Arenas, la Nao de los 50 Bramadores.

**Equipo editorial**



## ZAFARRANCHO EMBLEMÁTICO “ESTRECHO DE MAGALLANES”

### **Oficiales:**

- 1.- Javier “**Pat´e Palo**” Solís, Capitán.
- 2.- Renato “**Abracadabra**” de Lucca, Lugarteniente Nacional.
- 3.- Adrián “**Krill**” Vásquez, Condestable Zona Austral y Supra del Zafarrancho Emblemático.
- 4.- Héctor “**Nautilus**” Andrade, Capitán Nao Valparaíso.
- 5.- Alejandro “**Metano**” Vidal, Capitán Nao de Puerto Williams.
- 6.- José “**Palo Macho**” Araneda, Lugarteniente.
- 7.- Nicolás “**Canario**” Álvarez, Condestable.
- 8.- Carlos “**60 Millas Náuticas**” Díaz, Comisario.
- 9.- Nolberto “**Chino III**” Sáez, Contra maestre pro-tempore.
- 10.- Heriberto “**Chuck**” Hurtado, Escribano.
- 11.- Norberto “**Gruñón**” Rodríguez, Archivero.
- 12.- Jorge “**Tiburón VI**” Hozven, Veedor.
- 13.- Luis “**Lucho**” Tejeda, Cirujano Barbero.
- 14.- Brimer “**Barbanegra**” Coloma, Mayordomo.

### **Hermanos.**

- 15.- Aldo “**Pingüino Camanchaca**” Palma.
- 16.- Fernando “**Bo Pescador**” Bobenrieth.
- 17.- Alejandro “**Yeku**” Alvarado.
- 18.- Claudio “**Goluén**” Peña.
- 19.- Gian “**Black Jacket**” Cuneo.
- 20.- Claudio “**Albatros**” Vidal.
- 21.- Iván “**El Terrible**” Stipicic.
- 22.- Elías “**Chungungo Austral**” Leyton.
- 23.- René “**Euzcaro**” Olhaberry, Nao de Santiago.
- 24.- Ángel Cid “**Campeador**”, Nao de Valparaíso.
- 25.- Hery “**Cibernético**” Galarce, Nao Puerto Williams.
- 26.- Cristian “**Al Garete**” Sotomayor, Nao de Santiago
- 27.- Juan Luis “**Carpintero**” Matassi, Hermano en travesía.

### **Muchachos.**

- 28.- Víctor Leddinh, Nao Valparaíso.

### **Bichicumas.**

- 29.- Oscar Ortiz Cisternas.

### **Rehenes y Polizones.**

- 30.- Ivo Brito, Comandante en Jefe III Zona Naval.
- 31.- Pedro de la Jara.
- 32.- Fredy Menéndez.
- 33.- Abelardo Cárcamo.

### **Cautivas.**

- 34.- Ximena Márquez, cautiva Capitán Pat´e Palo.
  - 35.- Alejandra Bravo, cautiva Hermano Abracadabra.
  - 36.- Tamara Cárcamo, cautiva Hermano Krill.
  - 37.- Eliana Caroca, cautiva Hermano Nautilus.
  - 38.- Blondina Bahamonde, cautiva del Muchacho Chuck.
  - 39.- Vicky Rodríguez, cautiva Hermano Pingüino Camanchaca.
  - 40.- Eliana Menéndez, cautiva Hermano Bo Pescador.
  - 41.- Danisa Cárcamo, cautiva Hermano Yeku.
  - 42.- Paola Diharce, cautiva Hermano Black Jacket.
  - 43.- Mónica Tosso, cautiva Hermano Campeador.
  - 44.- Carmen Becerra, cautiva Muchacho Leddinh.
  - 45.- Tatiana Durán, cautiva Hermano Bagual.
  - 46.- Beatriz Sotomayor, cautiva polizón de la Jara.
  - 47.- Jessica Gómez, cautiva polizón Menéndez.
  - 48.- Ximena Vitelle, cautiva polizón Cárcamo.
  - 49.- Paola Lara, cautiva Bichicuma Ortiz.
- ### **Sirenas y escualos.**
- 50.- Fernando Bobenrieth, escualo Hermano Bo Pescador.
  - 51.- Martín Tejeda, nieto Hermano Lucho.
  - 52.- Ignacia Hurtado, sirena Muchacho Chuck.
  - 53.- Zavka Marángunic, sirena Hermano Bagual.
  - 54.- Petar Marángunic, escualo Hermano Bagual.
  - 55.- Monica, sirena Hermano Campeador.
  - 56.- Daniela, sobrina Hermano Campeador.



## BITACORA DE LA NAVEGACION

### FIESTA DE LOS ABRAZOS (28 de octubre)

Uno a uno los Hermanos, muchachos, polizones y cautivas fueron llegando hasta la guarida de la Nao de los 50 Bramadores para celebrar la Fiesta de los Abrazos, donde tradicionalmente se producen los encuentros, alegrías de reencuentros y constatar que se han sanado las lesiones graves de las partidas en que cada uno ha estado comprometido. Es la oportunidad para que los tripulantes y, principalmente, los polizones puedan oír las aventuras que se narrarán bajo el calor de la pólvora, de los exquisitos condumios preparados por la Sala de Máquinas y hagan discurrir sus imaginaciones para decidirse a aventurarse en las próximas aventuras.

Antes de hacer arribo a la Nao el Hermano Lugarteniente Nacional Renato "Abracadabra" de Lucca ha pasado por la guarida del Hermano Capitán "Pat'e Palo" y, junto a su cautiva y al Hermano "Gruñón", ha podido ver los planes de batalla que ha estado elaborando, y las embarcaciones que dispondrá para las acciones de conocimiento de las poblaciones de los méritos de la Nao que le corresponde comandar en esta Singladura.



El abordaje de nuestras autoridades revoluciona la cubierta y los saludos y abrazos no se dejan esperar. Nuestro Capitán da el saludo inicial y el Hermano Abracadabra hace el primer orza de la jornada, con lo cual se da por iniciado el Zafarrancho Emblemático Estrecho de Magallanes.

Las cautivas, como siempre, hacen muestra del arrojo característico de la vida pirata que han decidido asumir y con las demás gitanillas no dejan de dar luces de las distintas pocimas que han debido usar para curar las heridas de sus piratas. La ocasión es propicia para que nuestro enérgico Capitán proceda a dar la más cordial de las bienvenidas y que Hermanos como "Euzcaro", "Metano" y "Nautilus", puedan compartir con sus pares, trayendo los saludos de las Naos que les toca dirigir.



*La oportunidad es propicia para reencontrar a la mayor parte de los tripulantes de la chalupa "El León Desencadenado", pues con la llegada de Euzcaro, Canario, Palo Macho, Chino III y Pat'e Palo, es posible rememorar la aventura que impulsó quien fuera nuestro Capitán Krill. Se nota la ausencia de los Hermanos Kraken y Chungungo Austral, quienes también formaron parte de la partida que en 2013 hicieron recuerdo de los marineros holandeses que en las aguas del Estrecho, juraron su amistad. A partir de entonces comienza a mostrarse la labor del Hermano Krill en su condición de Supra del Zafarrancho. Un orza por el Hermano Kraken no se deja esperar.*



*La Sala de Máquinas a cargo de los Hermanos Bo Pescador y Golúen cumple a cabalidad con sus órdenes y el flujo de ceviche, empanadas, brochetas, y un santiamén de productos capturados en la última partida piratezca, permite que todos los asistentes puedan sentirse bienvenidos, lo cual lo refuerzan con los sonoros orzas que bajo el trabajo del guardián de la Santa Bárbara, el Hermano Black Jacket, se brindan.*

*La jornada es plena de fraternidad, donde se ha logrado que todos lleguen a bordo de manera coordinada, por la loable gestión del Hermano Chino III que ha dispuesto una flotilla de chalupas con las cuales se aseguró el pronto y oportuno abordaje de todos.*

*Todo ha sido una vorágine de actividad, y donde el Hermano 60 Millas Náuticas se encarga de asaltar los bolsillos de nuestros invitados que no se dan cuenta de su habilidad en esas labores. También se hará cargo de las señas y pitos y, como si no tuviera nada más que hacer, servirá el bucan a nuestros invitados y a las hermosas cautivas que adornan fulgurantes nuestra Cámara de Oficiales y donde nuestro capitán no trepida en codearse con cada una de ellas. Asegurará que es Privilegio de Capitán. Mal que mal no tiene más huesos que le rompan por sus osadías.*

*Quien destaca por su arrojo es el Muchacho Chuck, quien resulta rematado por el Hermano Abracadabra y durante toda la noche se encuentra destinado a cumplir los requerimientos y anhelos de este notable visitante. Su labor es reconocida y más aún cuando entrega uno de los tantos relojes que, en uno de los últimos pillajes, guardó para sí y que le ha permitido coimear. Sin duda ha visto Black Sails.*

*El gozo de tripulantes, de los polizones y de las cautivas es interrumpido a altas horas de la noche, toda vez que deben disponerse las chalupas para la distribución a los coys y lograr el anhelado descanso para la larga jornada que se nos avecina el día siguiente.*

*Dicho esto, se procede a declarar abierto el portalón para ese fin.*

### Navegación en OPV Marinero Fuentealba.

Una vez más la coordinación del *Hermano Chino III* en cuanto a movilizar a la tripulación resulta encomiable. A la hora prevista el asalto al OPV *Marinero Fuentealba* toma por sorpresa a toda la tripulación del buque.



Reunidos en la toldilla se reciben los saludos del comandante del buque el Capitán Jorge Castillo y sus oficiales. Ya dispuestos hace arribo al buque el Jefe Naval Máximo de la Caleta, quien es recibido con los honores de su alto cargo, quien pasa a ser un miembro más del pasaje. Se dan las indicaciones de seguridad correspondientes y nuestro Capitán le entrega un recuerdo oficial del *Zafarrancho* que nos convoca y que ha servido de excusa para esta navegación.

Nos exponen sobre las bondades de este modernísimo buque, el cual consta de 10 oficiales y 30 marineros, con una eslora de 80,6 metros, manga 13 metros y calado de 4,5 metros, logra una velocidad de 21 nudos. Su potencia y el conocimiento logrado en este asalto nos harán desistir cualquier otro abordaje a este buque.



Su nombre se ha asignado por el héroe de paz Mario Fuentealba Recabarren, quien tuvo dos ocasiones de salvar vidas: en 1961 su arrojo fue tal que saltó a las aguas para salvar a un sargento del *Transbordador Huemul*. Luego, en 1965 encontrándose varado el *Patrullero Leucoton* del que era tropa, el *Escampavía Janequeo* que fue en su rescate fue arrojado contra las olas y comenzó a hundirse. El *Marinero Fuentealba*, con el mismo arrojo salvo a 4 marineros y en el quinto intento, perdió la vida.



*Dos medallas al valor coronan su nombre y el pabellón del buque muestra al Ave Fénix en su honor.*

*Los funcionarios de la Armada de Chile no sólo son corteses y muestran las distintas dependencias del navío sino que hacen un simulacro de salvataje donde disponen de sus profesionales para tal demostración.*

*Todos gozan del Estrecho que con una nubosidad característica permite captar una imagen tan propia de su fiereza. Toninas y numerosas aves acompañan la visión y los demás buques surtos en la bahía completan el magnífico escenario. Como los sitios de muelle se encuentran copados, se distribuyen los visitantes en los botes rápidos de quilla rígida y, ante la sorpresa mayúscula de todos, son dejados en el sector de pontones, donde concluye la jornada matinal coronada con la alegría y agradecimiento de todos.*



### Asado de cordero al palo

Nuevamente la flotilla de chalupas se organiza y todos los tripulantes comienzan el periplo rumbo a la guarida. Ya a esa hora todos conocen sus funciones, por lo que no hay manera de evitar cumplir sus respectivas tareas. La amanecida, el aire salino y la brisa del Estrecho abren los apetitos de todos los comensales, quienes llegan con mucho ánimo a degustar los cinco corderos que se pusieron a asar a la orilla del mar.



La tripulación de la Nao Punta Arenas forma un piquete activo que consigue satisfacer la más exigente de las peticiones y los trozos del cordero magallánico circulan una y otra vez, lo que es consumido con gracia, alegría y destajo.



(Nuestros hermanos visitantes, las fuentes y el muchacho Chuck atendiendo a su dueño)

La presencia de nuestro Hermano Lugarteniente Nacional Abracadabra y la especial disposición de su rematado permitirán obtener la aprobación del condumio. Se ha conseguido traer a la guarida al Alto Mando Naval en agradecimiento por la destacada contribución al éxito de la navegación. La alegría de las cautivas y de todos los asistentes se refleja en las maniobras de abordaje que realizan junto a nuestro invitado, mientras los piratas hacen sonoras orzas en honor a la segunda parte de la tremenda jornada. Cumplidos los rigores, aplicados los brebajes digestivos especiales, los tripulantes son enviados a sus respectivos coys a recuperar fuerzas para las actividades que aún están pendientes. Cordero al palo, viento marino, es la fórmula perfecta para un restaurador y profundo sueño.

Así las cosas planteadas todos se retiran de la guarida mientras el piquete comandado por el Supra reordena todo para dejar el recinto disponible para la noche.



### *Homenaje a gestor del Museo de Sitio Nao Victoria.*

*Con la coordinación ya acostumbrada, uno a uno van llegando al Museo de Sitio los tripulantes de las Naos que nos visitan comandados por nuestro Hermano Capitán y el Hermano Abracadabra. La misión es descubrir la placa remitida por la Capitanía Nacional en homenaje al gestor de la singular obra en el Estrecho de Magallanes, el Bichicura Juan Luis Matassi. Este esforzado tripulante ha llevado a cabo una de las más grandes obras náuticas de la Región, más aún por cuanto las ha hecho de manera individual, con el auxilio de personal contratado con recursos propios y del Estado que ha creído en él.*



*Las obras realizadas son las réplicas exactas de la Nao Victoria, de la Goleta Ancud, de la chalupa James Caird y ahora se encuentra en etapa de*

conclusión de la *Fragata Beagle*. Un museo que todos los amantes del mar deben conocer y que demuestra la forma en que se vivió a bordo de ellos para lograr los descubrimientos y proezas que cada uno representa.



La tripulación formada y ataviada como corresponde hizo los saludos al Bichicuma, quien junto a nuestro *Lugarteniente Nacional* procedió a descubrir la placa de marmolería que desde hoy ornamenta las obras.



Una vez concluida la ceremonia, donde se han dado las alabanzas por el espíritu emprendedor, y luego de los agradecimientos por la notable iniciativa de la *Capitanía Nacional*, se visita la *Nao Victoria* y se aprende sobre la vida llevada a cabo durante la larga travesía que permitió a este buque, ser el único que llega de regreso a *España*.

Los sones de la despedida, inspiran a los asistentes que van a sus chalupas gozosos de lo conocido.



### Fotografías Oficiales

*Las chalupas no pueden dejar de concurrir hasta los monumentos emblemáticos de nuestra jornada: el monumento a la Goleta Ancud, levantada en la Costanera de Punta Arenas y que representa el momento en que el Estado de Chile, bajo el comando de Juan Williams toma posesión de estas latitudes, evitando que potencias externas puedan anexarlas a sus dominios.*

*El frío reinante y la amenaza de un fuerte chubasco hacen que sea una jornada rápida, pero fructífera, llena de entusiasmo y la atenta mirada de los lugareños que, a esa hora, deambulan por el sector.*



*El segundo punto será la Plaza de Armas Benjamín Muñoz Gamero, en donde se alza el más importante monumento al descubridor de Chile y del Estrecho: Hermano de Magallanes.*



### Zafarrancho Emblemático

*Ya las pausas dispuestas, las chalupas inician su ruta a la guarida, donde es destacable la fuerza de los remeros que trasladan a cada grupo hasta el recinto donde ya ha llegado la mayoría de quienes participarán del emblemático homenaje a estos personajes.*

*La guarida está colmada de piratas todos ataviados con sus más elegantes trajes. Nuestras cautivas, cada una más bella, representan de manera vivaz el estilo esperado y en un santiamén nos transportamos a los albores del Siglo XVII, donde la alegría, festividad y regocijo se toman la noche.*



*Cuando la Sala de Máquinas anuncia que los humos han cocinado el condumio preparado para la ocasión, donde se ha dispuesto una gran cantidad de centolla y salmón, nuestro Hermano 60 Millas Náuticas llama a tomar posiciones en la toldilla para recibir a nuestro Capitán y Hermano Lugarteniente Nacional, quienes encabezarán la celebración de este evento.*

*El introito es recitado y la bienvenida de los asistentes no se deja esperar. En el intertanto y mientras el Capitán está ocupado atendiendo a las cautivas, nuestro Hermano Supra, en su condición de generalísimo del evento adopta la decisión de enganchar como bichicuma al polizón Oscar Ortiz Cisterna y ante la necesidad de tripulación menor en la Sala de Máquinas, procede a juramentarlo, comprometiéndose a ser investido como tal en la más próximas de las reuniones que haya de celebrarse. Así es aceptado y con espada es conminado a cumplir con sus deberes.*



*Las maniobras de zarpe son realizadas por el Hermano Chino III con un grupo de tripulantes, pero debe lamentar la caída al mar de uno de ellos.*

*Fijado el rumbo 150 Sur, luego de haberse cerciorado de que es el trazado adecuado, informa al Capitán de este trayecto, quien al agradecer la gestión, ordena pasar a cubrir los calzos en el Salón 500 Años, orgullo de nuestra Nao.*

*Desde el puente el Capitán arenga a los tripulantes, nuestro Lugarteniente Nacional da el saludo de la Capitanía Nacional y el Hermano Palo Macho es conminado a dar lectura al Octálogo, luego de lo cual cada uno cubre sus calzos para el goce de los productos que nos ofrece la mar.*

*Del condumio no se puede decir nada malo. La Sala de Máquinas ha debido reabastecer y redoblar sus fuerzas para poder hacer que todo salga bien y, en definitiva se luce con centolla fresca que se consume entre la algarabía y los orzas por tan contundente presentación. Cuando ya las entradas están acabándose aparece el Hermano Bo Pescador con la más grandiosa bandeja, volviendo a rellenar los cuencos con más de la sabrosa carne roja austral.*

*Los orzas por la Sala de Máquina resuenan estridentes y se alargan con las voces de las cautivas que pretenden dominar el ambiente. Luego vendrá el Salmón.*



*El trazado de rumbo ha sido encomendado al Hermano Chino III, quien haciendo gala de sus conocimientos en la materia narra las dos aventuras que nos reúnen mientras los comensales se sirven el postre. Comenta de manera clara los avatares de la tripulación de la flota comandada por Magallanes, los intentos de motín a bordo, el descontento de alguno de sus capitanes, las urgencias de llegar al paso prometido, los extravíos al enfrentar la Isla Dawson, y un sinnúmero de pequeños y sabrosos antecedentes que atraen la atención de todos los oyentes.-*

*Luego realiza igual exposición sobre la Toma de Posesión del Estrecho, afirmando que no hubo sólo una, sino que varias Tomas de Posesión, las que relata profusamente.*

*Concluida su intervención, nuestro lugarteniente el Hermano Palo Macho, guía a nuestro Hermano Abracadabra para que proceda a homenajear con el Puñal Ceremonial tan impecable presentación. Los orzas no se dejan esperar y el Hermano Krill dirige una Andanada Cantada a Tres Bandas con artillería, lo que permite un grado altísimo de distensión y lujuria, donde no hay respeto a tripulantes ni cautivas. Todo llega a buen término.*

*Nuestro enérgico Capitán se pone de pie y solicita que le traigan a su presencia al Bichícuma Matassí, a quien elogia por sus destrezas en las artes de la carpintería y le invita a ponerse de rodilla ante él.*

Conforme a lo que se ha acordado por la oficialidad de la Nao Punta Arenas, procede a nombrarle "Hermano en Travesía" y desde ahora pasará a llamarse "Carpintero".-

La sorpresa del homenajeadó es mayúscula y así lo expresa al momento de ser investido como tal.

Aprovechando la ocasión, invita al Hermano Albatros a quien saluda por su cumpleaños acontecido unos días atrás. El canturreo no se deja esperar.

De igual manera convoca al Hermano Bo Pescador y al Muchacho Chuck, en quienes reconoce el enorme esfuerzo que ambos han puesto para que la guarida y el Salón Ceremonial luzca el aspecto que hoy presenta, entregándoles un particular obsequio que, sin duda, servirá a los fines de sus actividades.

De la Cámara del Capitán, se traen numerosos objetos los cuales son repartidos entre todos los piratas, visitas y polizones asistentes, cada uno lleva consigo una imagen diferente de lo que es vivir en el Estrecho de Magallanes. A nuestro Hermano Abracadabra y al Hermano Euzcaro les entrega, además, una copia del libro de la Nao Punta Arenas, y al Hermano Krill un cuadro en recuerdo y reconocimiento por el enorme despliegue realizado con la función de Supra del presente Zafarrancho.



Es oportunidad en que nuestro Hermano Abracadabra hago uso de la escota, para hacer entrega a nuestro Capitán de un recuerdo de la Capitanía Nacional, con lo cual se homenajeará el desarrollo exitoso del presente zafarrancho. Los orzas resuenan en las mesas dispuestas y las cautivas festinan con nuestros piratas y los recuerdos que cada uno llevará a sus respectivas caletas. Se echa de menos a los tripulantes de la Nao Puerto Williams, quienes son los únicos perjudicados por la varada chalupa dispuesta para su traslado.



*De igual manera la escota es solicitada por la Autoridad Naval y es así como el Contralmirante Brito inviste el tricornio de nuestro Capitán con un pin de nuestro Esmeralda que hoy se encuentra surcando las aguas del mundo en un nuevo crucero de instrucción de personal de marina.*

*Por último, el Hermano Euzcaro, en representación de la Nao Santiago, hace entrega a nuestro Capitán de un recuerdo que también lucirá en las paredes de nuestro Salón Ceremonial, una vez que esté terminado.*



*Como toda navegación, esta tiene que tocar puerto seguro y nuestros visitantes son invitados a participar del sagrado momento de recitar y oír las sabias palabras de la Oración al Mar, por el Hermano Gruñón. Un respetuoso silencio lleva nuestras mentes agradecidas a desembarcar apenas nuestro Capitán declara el Portalón Abierto y comienza el retorno a los mullidos coys que cobijará a todos.*



### Almuerzo de Despedida (30 de octubre)

*Cómo será su costumbre la Sala de Máquinas ofrece el último y succulento plato para que durante el viaje de retorno de cada asistente a nuestro emblemático evento sea recordado para siempre.*

*La amistad fraterna, aquella de la que habla nuestro Octálogo se hace carne, una vez más, en nuestros tripulantes, en las cautivas, sirenas y escualos, todos los cuales entendiendo nuestra vocación disfrutaban del mar por amor a él.*

*Feliz retorno a sus hogares y nos vemos en los próximos años, en la Antecala de los 500 Años del Descubrimiento del Estrecho de Magallanes, allá cerca, al tiro de una piedra, en el 2020.-*

