



Órgano Oficial de la Nao Valparaíso - Patrimonio Cultural e Inmaterial de Valparaíso
Boletín creado en Tapihue el 25 Enero de 2006 por TBC,
emitido bajo la Singladura del Capitán "Salmón"
Desde la Caleta de Valparaíso - V Región - Nr. 419 - Año XXI - 09 junio 2026
Editor : mariocerpa@gmail.com



EDITORIAL

Hola amigos, harta lectura en este boletín, demandó también harta pega, pero entretenido. Espectacular el zafarrancho de cambio de mando en Coquimbo, excelentes fotografías de nuestro Hermano Millonario, no se le cansará el dedito de tanto apretar el botón?

Mucho éxito en su singladura a nuestro Hermano y amigo Volker alias Mr. Pipa, sé que lo va a hacer muy bien, es buena persona, buen amigo, bondadoso y querido.

Orza por él y su tripulación !!

TBC

Hermano Rafael Camogliano Queirolo
Alias “Garfield”
Rol No. 2159 Nao Valparaíso

Nacido el 25 de noviembre de 1938, actualmente con 88 años. Enganchado el 29 de octubre de 1997, bajo el padrinazgo del Hermano Delfín. Hombre bondadoso, amable y siempre dispuesto a regalar una sonrisa, su buen humor fue timón que sostuvo la fraternidad en cada singladura.

Casado con Alicia, mujer fuerte, bondadosa y de un buen humor insuperable, buen padre y excelente abuelo.

De profesión empresario gastronómico y hoy pensionado, supo combinar la generosidad con la alegría marinera. Su vida pirata se distinguió por méritos y honores:

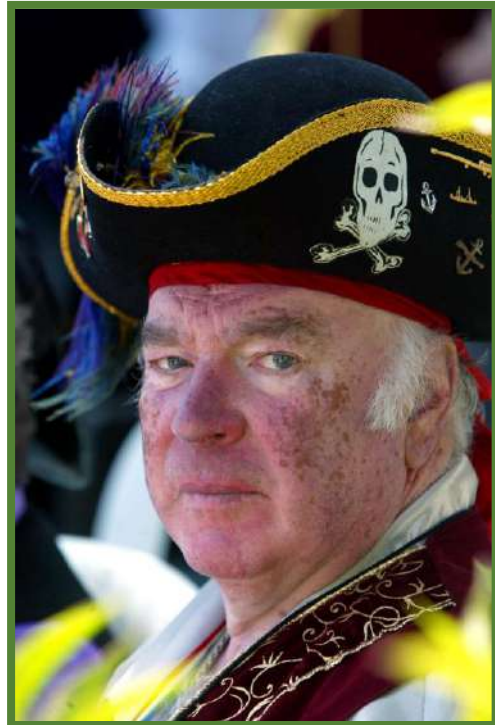
Piloto en la singladura del Capitán Kanpanario (26 de mayo de 2019).

Participante del **Zafa de Fraternidad en Coquimbo** (23 de agosto).

Piloto nuevamente en la singladura del Capitán Lobo (28 de junio de 2020).

Condecorado como **Bravo Pirata** en la singladura del Capitán Grillete (2 de febrero de 2023), por su amor al mar y a nuestro Valparaíso.

Elevado al título de **Viejo Lobo de Mar** bajo la singladura del Capitán Salmón (8 de julio de 2025), símbolo de experiencia y sabiduría marinera.



En agosto del año 2022 el Hermano Garfield favoreció a nuestra Nao con el comodato de una propiedad por un período de 50 años, ubicada en calle Cochrane Nr. 518 en Valparaíso, local donde antiguamente funcionaba el Restaurant “Flora Norero”, lugar donde coincidentemente nació nuestra Nao.

Actualmente dueño de una Concesión de un castillo camino a Reñaca llamado el “Curanurín” donde habitualmente se hacían grandes noches bailables y cenas espectaculares, un lugar donde se admira el mar y en donde celebramos muchas veces nuestros zafarranchos locales y donde nació el Primer Zafarrancho de la Fraternidad con la Nao Santiago.

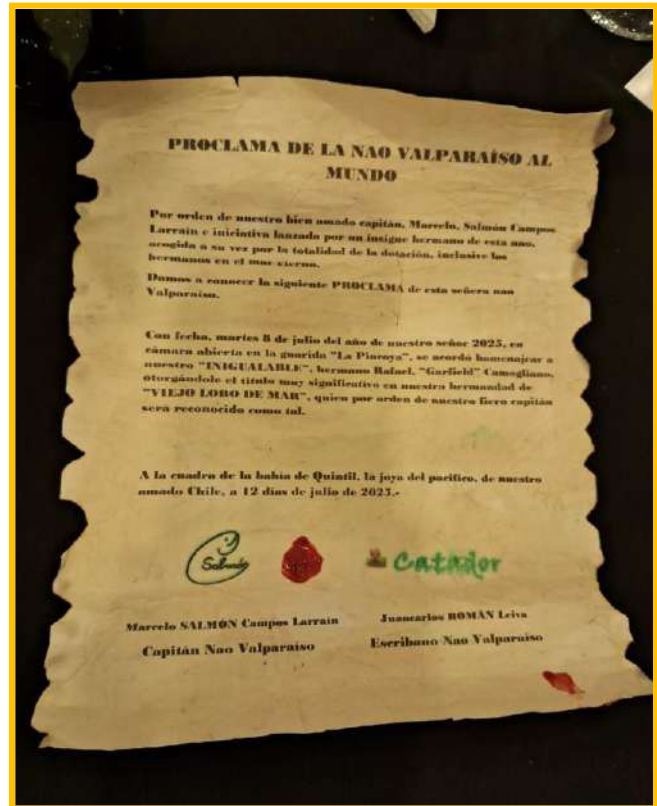
En Olmué también posee una parcela donde muchas veces celebramos zafarranchos y fiestas dieciocheras junto a nuestras familias.

El Hermano Garfield se encuentra muy delicado de salud y ya no participa de nuestros encuentros. Su espíritu alegre y fraternal, su bondad y su humor chispeante lo convirtieron en faro de la Hermandad, recordándonos que la vida pirata se navega con valentía, pero también con risa y corazón abierto.

Versos para Garfield

Garfield levanta la copa al viento, su
risa contagia en cada momento.
Hermano alegre, pirata sincero, su
humor es tesoro, su bondad un
velero.

En la cubierta resuena su voz, trueno
de alegría que une a los dos.
Con mirada franca y espíritu audaz,
Garfield navega, presente y tenaz.



PRIMER PERGAMINO DE CARON-T

(Viene del VAUL anterior)

CAPÍTULO SEGUNDO

NASSAU, DONDE LA LEY LLEGA TARDE Y CON SOMBRERO (con democracia, susto y retiro prematuro)

Si la mar es una taberna, Nassau era la mesa donde todos gritaban y nadie pagaba la cuenta. Olía a ron evaporado, madera cansada y promesas con resaca; una república improvisada donde cada tripulación era su propio rey, su propio verdugo... y su propio contador, lo cual explica muchas tragedias.

Ahí fue donde descubrí que un barco pirata no se gobernaba como galera del rey, sino como riña de gallos con acta firmada. Tenían sus **artículos**, que venían a ser un Evangelio sin santos pero con multas, donde se decidía todo: desde cuántos tragos podía tomar un hombre hasta cuánto valía su pierna si la perdía en combate.

-La diferencia entre un pirata y un loco -me explicó Sanguijuela mientras contaba monedas ajenas- es que el pirata firma antes de equivocarse.

Y allí estaba la pieza más curiosa de ese mecanismo: el **comisario**, o *quartermaster*, como decían los ingleses con aire de saber más. Era, básicamente, el contrapeso del capitán: si el capitán era la tormenta, el comisario era el peso del ancla. El uno mandaba en la pelea; el otro en la paz... y a veces también en la pelea, si la tripulación estaba de mal humor.

-Un buen comisario -decía Sanguijuela- es como un buen timón: nadie lo mira cuando funciona, pero todos lo maldicen cuando falla.

Yo asentía, intentando parecer sabio, aunque en realidad estaba aprendiendo a no perder el rancho.

En Nassau todo eso funcionaba... más o menos. Porque la democracia en un barco pirata es como navegar con diez capitanes y un solo timón: tarde o temprano alguien quiere girar hacia el contrario.

Aun así, había orden. Brutal, torpe... pero orden.

Y Sanguijuela lo adoraba.

-La moral -decía- es una vela bonita: luce bien, pero se rompe con el primer viento. El orden, en cambio... el orden es el mástil. Y el mástil aguanta.

Hasta que un día el viento cambió.

Al principio fue un rumor, como esos que nacen chiquitos y crecen como tormenta mal criada:

que venía un gobernador.

que traía perdones.

que traía cuerdas también, por si el perdón no gustaba.

En cubierta lo comentaban entre tragos:

-Dicen que viene con sotana de justicia y sombrero de verdugo.

-Dicen que viene a limpiar Nassau.

-Pues que empiece por el olor -dijo uno, y todos brindaron.



El rumor se volvió fecha, y la fecha llegó como llegan las deudas: puntual y sin disculpas.

Una mañana vimos en el horizonte velas que no eran de huida ni de caza, sino de **orden**. Eso nos inquietó más que cualquier flota enemiga.

-Ahí viene la ley -murmuró alguien-. Y no parece mareada.

En el muelle se habló de perdones, de empezar vida nueva, de volver a ser hombres respetables. Hubo quien se emocionó tanto con la idea que quiso ser honrado sin dejar de robar, lo cual demuestra que la estupidez también es constante universal.

Y también hubo quienes eligieron la solución tradicional: **huir haciendo ruido**.

Se decía -y en Nassau todo se decía con la misma certeza que un borracho afirma ser rey- que un tal **Charles Vane** respondió al gobernador como mejor sabía: fuego, cañones... y luego desaparecer por el horizonte como promesa incumplida.

-Elegante despedida -opinó Sanguijuela-. Ruido primero, consecuencias después. Clásico.

Yo miré el puerto y vi por primera vez algo que no encajaba: miedo. No el miedo rápido de combate, sino ese miedo lento que se instala como humedad en la madera.

Pregunté en voz baja:

-¿Y nosotros... qué haremos?

Sanguijuela me miró como quien calibra un barco antes de zarpar.

-Cuando la ley llega a puerto, muchacho... -dijo- el dinero aprende a caminar.

-¿Caminar hacia dónde?

-Hacia donde no haya ley.

Me quedé pensando en eso.

Porque hasta ese día yo creía que el dinero era como un ancla: algo que te mantenía firme.

Pero allí entendí que también sabía **levantar amarras**.

Esa misma tarde vimos a marineros cambiando oro por ropa simple, enterrando monedas, vendiendo joyas... o cosiéndolas donde el mar no las encontrara. Nassau entera se volvió un mercado de despedidas.

-¿Y si aceptamos el perdón? -pregunté, más por curiosidad que por valentía.

Sanguijuela sonrió, y esa sonrisa tenía más experiencia que esperanza.

-Yo no sé vivir en calma. Y tampoco sé obedecer sin discutir el precio.

Se levantó, ajustó su cadena bajo la camisa y añadió:

-Además, la tierra firme marea más que el mar.

Y así, mientras el gobernador desembarcaba con promesas y horcas, nosotros hacíamos las maletas a la manera pirata: rápido, silencioso... y sin mirar atrás.

Antes de zarpar, eché un último vistazo a Nassau.

Ya no parecía una república.

Parecía un barco al que le habían cambiado el capitán... sin preguntarle a la tripulación.

Esa noche llevamos ancla.

Y mientras el puerto se hacía pequeño como moneda en mala cuenta, comprendí la última lección de Sanguijuela:

***En la mar, la ley es como el viento:
puede tardar, puede engañar...
pero cuando llega, todos los barcos
-honrados o no-
tienen que decidir si enfrentarlo
o correr más rápido.***

(CONTINUARÁ)

ALGUNOS PIRATAS EN NUESTRA HISTORIA

VAN HORN

El marinero flamenco Van Horn, cabeza lúcida, pero extravagante de simple tripulante de un barco bucanero, permanecía sobrio mientras los otros bebían. Con sus ducados ahorrados compró un barco pesquero con algunos cañones y una tripulación de desalmados. Se transformó en propietario de una verdadera escuadra de piratas de la cual se autonombró Almirante. A esta altura de su carrera su extravagancia no tuvo límites: se vestía con mezcla de trajes de soberanos europeos e indígenas a la vez, el collar de gruesas perlas que lucía hubiera interesado a una reina: el rubí que lucía en uno de sus dedos era la envidia del Caribe. Partidario del lema "Amigo de Dios y enemigo del mundo entero". Murió en un duelo con su confidente, el pirata Laurent.

BARBANEGRA

Uno de los más terribles bucaneros de esta época fue el inglés. nacido en Bristol. Edward Teach, apodado Barba Negra. Acostumbraba a trenzar su larga y negra barba con cintas y anudarla artísticamente tras las orejas. Es uno de los pocos piratas que llevaba un diario a bordo. En él se lee: . . . ***"hoy me tomé todo el ron..."***, ***"los cochinos trataron de amotinarse..."*** o bien ***"si no "tiendo" a uno de vez en cuando, olvido que existo. ."*** Su buque era una antigua fragata francesa a la que bautizó como "La Venganza de la Reina Ana", poseía 40 cañones y una numerosa tripulación de bandidos tan honorables como él.

Se casó 14 veces, de las cuales asesinó a 10 esposas, 2 arrancaron y 1 murió a dar a luz un hijo, de la otra nada sabemos. Murió en Las Bermudas atacado por marineros de la Real Marina Inglesa con 23 heridas de bala y arma blanca, repartiendo sablazos como un energúmeno.

MORGAN

Uno de los más conocidos es Henry Morgan, hijo de un campesino, nacido en Gales, que siendo marinero de la Armada inglesa desertó ante las Barbados. donde se unió a los piratas. A los veinticinco años gracias a su habilidad y falta de escrúpulos llegó a ser uno de los jefes más notables de las bandas de piratas que asolaban el Caribe. Con 2.000 hombres y 37 barcos sentó sus reales en Tortuga desde donde pilló y asaltó durante diez largos años. Atacó y se apoderó de Portobello y remató sus correrías realizando una hazaña que no habla podido cumplir Drake : cruzar el istmo y apoderarse de Panamá, a la cual destruyó. Cuando se vio bastante rico, volvió a Inglaterra, donde se le confirió el título de "Sir" y se le hizo gobernador de la isla de Jamaica, desde donde comenzó a perseguir y atormentar a sus antiguos compañeros de pillerías. Grueso, rechoncho y cubierto de honores, murió en su cama después de los cincuenta años.

LEGRAND

Esa época tan llena de cosas imprevistas hizo que un día un pequeño y desconocido sastre de París lanzara lejos tijeras y agujas. Corrió a Cherburgo, donde se enroló en la marina real. Un buen día apareció en el Caribe al mando de un velero con 28 desertores como él, por tripulantes. Pierre Legrand nuestro sastre, transformado en pirata asaltó y quemó cuanta nave española encontró en las islas del Viento y volvió luego rico a Francia donde vivió como el más honrado y pacífico de los burgueses

EL..OLONÉS

Francois Lolonois, conocido como “El Olonés” era un francés decidido a hacerse rico como pirata. Salido de Tortuga en compañía de Miguel el Vasco con 8 naves y 660 hombres, se apoderó de 2 galeones con un botín de 50.000 ducados, más 10.000 en joyas, armas y 1.200 quintales de bacalao. Luego asaltó Maracaibo donde martirizó a los españoles, torturó, quemó y violó. Para terminar embarcó los cadáveres de 500 españoles en dos naves que la corriente llevó hasta Trinidad. Cuando atacaba Santa María La Antigua cayó en manos de los indios, los que le arrancaron un miembro tras otro y cuando aún le quedaban el tronco y la cabeza y un resto de vida, lo quemaron.

MUJERES PIRATAS

Pero la lista de estos “perros de mar” no termina: es tan larga y negra como sus tropelías en ella, encontramos dos hijas de Eva que compitieron con sus camaradas en robar, beber ron y sablear. Mary Read vino al mundo en algún lugar de Inglaterra. Temprano perdió a su padre y a su hermano: su madre la vistió de hombre desde muy niña. A los 14 años se enroló como grumete en la marina de guerra. Pronto desertó, pues temió, debido a la habitual inclinación de los marineros viejos por los tripulantes más jóvenes, que su sexo fuera descubierto. En Flandes se casó y puso una taberna llamada “A los tres zapatos”: pronto quedó viuda y se volvió a vestir de hombre para embarcarse como tripulante con el nombre de Marius en el buque pirata del capitán Rakham. Allí encontró a otra mujer Anny Bonny, nacida en Cork, Irlanda. Era la hija de un abogado, se enamoró de un marinero con el cual se arrancó hacia Tortuga. Allí conoció al capitán Rakham, del que se prendó. Cuando el fiero capitán Rakham cayó prisionero, junto con él cayeron Anny y Mary Read: el día que iba a ser ahorcado Anny le dijo: ***“... me das lástima, si hubieras combatido como un hombre, no serías colgado como un perro..***

EL ROBO

Durante un atraco a un banco en Guangzhou, China, el ladrón gritó a todos los presentes: "No se muevan. El dinero pertenece al Estado. Su vida les pertenece a ustedes".

Todos los que estaban en el banco se tumbaron en silencio. Esto se llama el "Concepto de Cambio Mental": cambiar la forma convencional de pensar.

Cuando una dama se tumbó provocativamente sobre la mesa, el ladrón le gritó: "¡Por favor, comportate! ¡Esto es un robo, no una violación!" Esto se llama "Ser profesional". ¡Concéntrese únicamente en aquello para lo que está capacitado!

Cuando los atracadores del banco regresaron a casa, el atracador más joven (que tenía un MBA) le dijo al atracador mayor (que solo había completado el sexto grado): "Hermano mayor, vamos a contar cuánto tenemos".

El ladrón mayor replicó: "Eres muy tonto. Hay tanto dinero que tardaremos mucho en contarlo. ¡Esta noche, las noticias de la televisión nos dirán cuánto hemos robado del banco!".

A esto se le llama "experiencia". ¡Hoy en día, la experiencia es más importante que los títulos académicos!

Después de que los ladrones se marcharan, el gerente del banco le dijo al supervisor que llamara a la policía de inmediato. Pero el supervisor le respondió: "¡Un momento! Tomemos 10 millones de dólares del banco para nosotros y sumémoslos a los 70 millones que ya habíamos malversado".

Esto se llama "dejarse llevar por la corriente". ¡Convertir una situación desfavorable en una ventaja!

El supervisor dice: "Estaría bien que hubiera un robo cada mes".

Esto se llama "Acabar con el aburrimiento". La felicidad personal es más importante que el trabajo.

Al día siguiente, las noticias de televisión informaron que habían robado 100 millones de dólares del banco. Los ladrones contaron y contaron y contaron, pero solo pudieron contabilizar 20 millones. Furiosos, los ladrones se quejaron: «Arriesgamos nuestras vidas y solo conseguimos 20 millones. El director del banco se llevó 80 millones en un abrir y cerrar de ojos. ¡Parece que es mejor ser educado que ladrón!».

Esto se llama "¡El conocimiento vale tanto como el oro!"

El director del banco sonreía y estaba contento porque sus pérdidas en la bolsa ahora quedaban cubiertas por este robo.

Esto se llama "aprovechar la oportunidad". ¡Atreverse a correr un riesgo!

Entonces, ¿quiénes son los verdaderos ladrones aquí?

Ambas cosas, ¡pero esto demuestra que el poder vale mucho más que el dinero!

(envió G Kahn de internet)



Hermano Julio Segundo Munizaga Arancibia, “El Turco” Rol N° 489 – Hermandad de la Costa

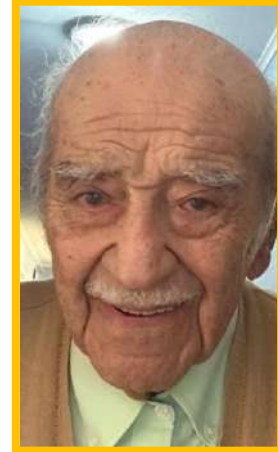


El Hermano **El Turco** zarpó al Mar Eterno el 2 de Mayo del pte año, tras más de siete décadas de vida fraternal y marinera. Ingresó a la Hermandad de la Costa en mayo de 1955, destacando siempre por su espíritu noble, su camaradería y su pasión por la historia naval de Chile.

Fue **cofundador de la Nao de Antofagasta** y del **Club de Yates de Antofagasta**, donde ejerció como Capitán en dos singladuras. Más tarde, trasladado a la capital, fue elegido **Capitán de la Nao de Santiago**, y posteriormente **fundador de la Nao de El Quisco** en el año 2000.

Desde 2007 fue **Consejero suplente del Consejo de los XV por la Zona Central**, y durante muchos años desempeñó con dedicación el cargo de **Cirujano Barbero** en la Nao El Quisco.

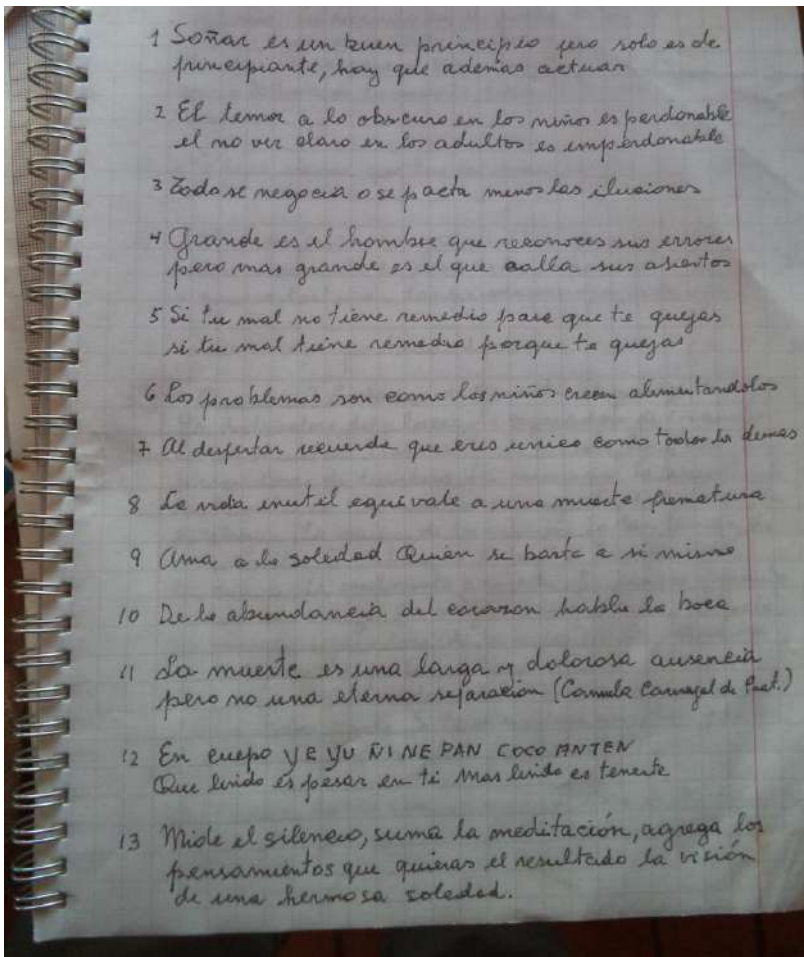
Su amor por el mar se plasmó en el **Museo de Quintay**, donde construyó réplicas en escala 1:30 de los cinco buques que participaron en el Combate Naval de Iquique. Ese museo, visitado por turistas, Hermanos y altos oficiales de la Armada, es hoy testimonio vivo de su talento y devoción por nuestras glorias navales.



Junto a mi cautiva visitamos en una oportunidad al Hermano Munizaga, almorzamos juntos en un restaurant de la playa y en la tarde tomamos té en su casa mirando hacia el Pacífico con una vista impresionante. Nos enseñó su museo y el observatorio que tenía en los altos, su colección de armas, de cascos, su tren y su ciudad, todo fue fantástico. También nos



regaló un montón de pensamientos y reflexiones de su autoría, algunas mostraremos aquí.



El Hermano El Turco, conversador por excelencia, deja una estela luminosa de amistad, sabiduría y servicio. Su nombre permanecerá en la memoria de la Hermandad como ejemplo de entrega y pasión por la historia marítima de Chile.

**¡Buen viento y buena mar,
Hermano Turco!**

**Que tu timón apunte siempre
al horizonte del Mar Eterno.**

Cambio de mando en la Nao de Coquimbo - La Serena

(Fotografías : Hermano “Millonario”)



El pasado viernes, la Nao Coquimbo–La Serena celebró su **Cambio de Mando** en una guarida repleta de piratas, muchachos, bichicumas, cautivas e invitados... incluso algunos polizones que, por cierto, nos interesan mucho. La Hermandad se hizo sentir con fuerza: alrededor de **ochenta cráneos** dieron vida a una jornada memorable, entre risas, brindis y fraternidad.

El Capitán saliente, Hermano **Oswaldo Lazo**, alias *Escoben*, cumplió con hidalguía su singladura y entregó el timón como corresponde, cediendo el cargo al Hermano **Volker**, alias *Mr Pipa*. Este último inicia su **segundo período**, lo que augura una excelente labor al frente de la Nao.

Las primeras fotografías immortalizan el momento solemne: el Hermano *Mr Pipa* prestando juramento ante nuestro Capitán Nacional, Hermano **Espartano**. Luego, una imagen para la historia: **Escoben, Mr Pipa y CN Espartano**, tres hermanos unidos en un mismo mar, símbolo de continuidad y fortaleza de la Hermandad.

Luego de los protocolos iniciales, y ya con la espada en alto liderando y guiando a su tripulación, el Hermano **Mr Pipa**, ordenado Capitán de esta flamante Nao, procedió sin demora a designar a los oficiales que lo secundarán en la travesía.

Con voz firme y mirada marinera, fue trazando el rumbo de la nueva singladura, entregando responsabilidades y honores a cada hermano que asumió su puesto. Así, la cubierta se llenó de solemnidad y entusiasmo, mientras la Hermandad celebraba la continuidad de su gobierno pirata.



Los Piratas también reímos !!!!



Un hombre debe acudir al Ministerio Fiscal a declarar, y le pide consejo a su contable para saber que debe vestir para ese día. "Vístete con tu ropa más vieja, así pensarán que eres pobre", responde el contable. El señor también decide preguntarle a su abogado, quien le dice todo lo contrario.. "No dejes que te intimiden. Vístete con el traje más elegante y corbata". Confundido, el hombre visita a su sacerdote y le cuenta que ha recibido dos consejos diferentes. "Déjame que te cuente una historia", responde el sacerdote. "Una mujer, a punto de casarse, le preguntó a su madre qué ponerse para su noche de bodas." Ponte una camisa de dormir pesada, larga, de franela. "Pero cuando le preguntó a su mejor amiga, le dijo todo lo contrario. "Ponte tu camisón más atractivo y corto." El hombre protestó: "¿Qué tiene todo esto que ver con mi problema con el Ministerio Fiscal?" "Mucho", respondió el sacerdote. " ¡No importa lo que lleves puesto, van a ir a por ti!"





- Sabías que mi hija se separó de su marido?
- No linda, y quién fue el culpable?
- Para mi el culpable fue él. ¡ Se fue de viaje al Norte a un zafarrancho y volvió 2 días antes el tonto..!!



HASTA LA VISTA !!