



Órgano Oficial de la Nao Valparaíso - Patrimonio Cultural e Inmaterial de Valparaíso
Boletín creado en Tapihue el 25 Enero de 2006 por TBC,
emitido bajo la Singladura del Capitán "Salmón"
Desde la Caleta de Valparaíso - V Región - Nr. 408 - Año XXI – 15 Abril 2026
Editor : mariocerpa@gmail.com



EDITORIAL

Hermanos, muchachos y bichicumas: La amistad en la Hermandad de la Costa es un lazo que trasciende lo cotidiano. No se limita a compartir momentos, sino que construye un espacio de confianza, apoyo y fraternidad que permanece firme frente al tiempo, la distancia y el silencio.

Entre los Hermanos, la amistad se debe expresar en:

Confianza y lealtad: un vínculo que sigue intacto aunque los mares nos separen o las palabras callen.

Apoyo sincero: estar presentes en las tormentas y en las celebraciones, sin esperar recompensa.

Unión y respeto: aceptar nuestras diferencias y remar juntos hacia un mismo horizonte.

Fraternidad: sentir que cada Hermano es parte de una tripulación que nunca abandona.

Memoria viva: conservar en el corazón las risas, gestos e historias de quienes navegan con nosotros, y también de aquellos que ya han zarpado hacia otros mares.

En resumen, la Hermandad de la Costa convierte la amistad en un faro que ilumina, un refugio seguro donde cada Hermano encuentra compañía, fuerza y alegría para seguir navegando.

No olvidemos nunca que... *“Los piratas solo mueren si los olvidamos. Mantengamos su memoria viva, para que sigan navegando junto a nosotros en la inmensidad del mar eterno.”*

**Hasta la próxima
TBC**

Fieles a nuestra línea editorial, continuaremos publicando las biografías de los Hermanos de todas las naos que siguen navegando junto a nosotros. Estas historias son parte de nuestra memoria colectiva y fortalecen los lazos de amistad y fraternidad que nos unen.

Por ello, invitamos a cada Hermano a enviarnos su biografía, compartiendo su recorrido, experiencias y anécdotas dentro de la Hermandad. Les pedimos también que acompañen su relato, breve por favor, con una fotografía actual tomada en cualquier tenida, para mantener viva la imagen de quienes forman parte de nuestra tripulación.

De esta manera, seguiremos construyendo un archivo vivo que honra el presente y preserva la memoria de nuestra Hermandad, manteniendo encendida la llama de la amistad y la fraternidad que nos guía.

El Editor hará correcciones mínimas, si fuera necesario.

Curriculum Piratae puede ser concebido como una biografía ceremonial y fraterna de cada Hermano dentro de la Hermandad de la Costa. No es un simple curriculum vitae, sino un relato que mezcla vida personal, historia dentro de la Hermandad y símbolos piratas que refuerzan la identidad común de nuestros Hermanos.

Hoy mostraremos los CP de nuestros Hermanos :

“El Turco” alias Julio Segundo Munizaga Arancibia Nao Algarrobo Rol 489

Fecha de nacimiento: 6 de febrero de 1927 en La Serena. Hoy cuenta con 99 añitos...

¡¡¡ Madre mía !!!

Enganchado en la Hermandad de la Costa en mayo de 1955, desplegando desde entonces espíritu fraternal y pasión por las glorias navales.



Co-fundador de la Nao Antofagasta en 1955.

Fundador del Club de Yates de Antofagasta.

Capitán de la Nao Antofagasta en dos singladuras.

Trasladado luego a la Nao Santiago, donde también fue elegido Capitán.

Fundador de la Nao El Quisco en el año 2000.

En el 2007 fue Consejero Suplente del Consejo de los XV por la Zona Central.

Ocupó por años el cargo de Cirujano Barbero en la Nao El Quisco, velando por la salud y vigor de los hermanos.

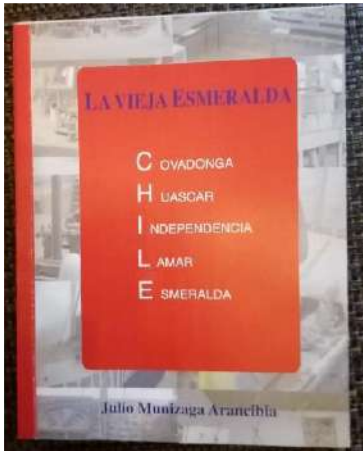
Aportes y Legado

Guardián de la memoria naval: creó un Museo en Quintay, con réplicas en escala 1:30 de los cinco buques que participaron en

el Combate Naval de Iquique, todas construidas por sus propias manos.

Este museo es visitado por turistas, Hermanos de la Costa y altos oficiales de la Armada de Chile, siendo un verdadero tesoro de la historia marítima.

Durante más de 55 años de singladura, ha sido un hermano activo, dedicado y responsable, siempre al servicio de la Cofradía y del mar.



El Hermano “El Turco” es un viejo lobo de mar, fundador de naos y guardián de la historia naval.

Capitán en varias singladuras, Cirujano Barbero de la Cofradía y artesano de memorias, su vida es un faro que ilumina la Hermandad. Con su museo y su ejemplo, mantiene viva la llama de nuestras glorias marítimas.

Su libro “La Vieja Esmeralda”, es un compendio de sus investigaciones sobre los barcos que participaron en el combate Naval de Iquique del 21 de Mayo de 1879: Covadonga, Huáscar, Independencia, Lamar y Esmeralda, cuyas primeras letras curiosamente forman la palabra CHILE.

“El Germano” alias Patricio Eberhardt GHM Nao Santiago rol 987

Nació un 26 de Enero de 1942, contando hoy con 84 años.

En la singladura del tiempo, un 4 de septiembre de 1965, fue enganchado en la Nao Antofagasta el hermano Patricio Eberhardt Burgos, de apodo de combate “El Germano”, bajo el patrocinio del poeta y hermano Andrés Sabella. Desde entonces, su nombre figura con orgullo en el Rol N° 987 de la Cofradía.

Con pluma firme y espíritu mariner, ejerció como Escribano en diversas naos, llegando a ser Escribano Nacional durante la singladura del “Monje Negro” y Veedor Nacional en la singladura del capitán nacional Abolengo. En Santiago y Punta Arenas fue elegido Capitán, guiando a sus tripulaciones con ordenanzas claras y reglamentos que aún sostienen la vida de la Hermandad.



Su singladura se ha visto coronada por las condecoraciones Estrella de Oro, Eslabón de Oro, Ancla de Oro, Timón de Oro y Gentil Hombre de Mar, símbolos de su entrega y pasión.

En la asamblea de capitanes naos del 2024 fue elegido como Honorable Hermano Mayor de la Hermandad de la Costa de Chile.

Como navegante, ostenta los títulos de Patrón Deportivo de Bahía y Capitán Deportivo Costero, y fue seleccionado nacional en vela, para participar en el campeonato sudamericano de la clase Lightning en Mar del Plata.

En la vida profesional, “El Germano” es Ingeniero Pesquero y Diplomado en Derecho Marítimo Internacional, con una extensa trayectoria en el Instituto Antártico Chileno (INACH), donde lideró expediciones, bases y departamentos, representando a Chile en más de 90 congresos internacionales y presidiendo comités de cooperación antártica. Su voz ha resonado en 28

países y sus escritos enriquecen la ciencia marítima y antártica.



Es autor de innumerables libros relacionados con el océano y su vida marítima (Ver The Tortuga Post Nr .105+).

Hoy, sigue entregando su saber como instructor de la Escuela Náutica Dr. Anselmo Hammer, dictando cursos y conferencias que iluminan el rumbo de nuevas generaciones.

El hermano "El Germano" es ejemplo de la unión entre la tradición pirata de la Cofradía y la seriedad científica del navegante y académico. Su vida es un faro que guía, un timón que ordena, y una vela que impulsa la Hermandad hacia mares de conocimiento y fraternidad.

Zafarrancho de Combate 75 Años de Historia

El día 11 de Abril a las 20 hrs., celebramos con orgullo los primeros 75 años de la Hermandad de la Costa de Chile, junto a la gloriosa Nao Santiago, en un Zafarrancho de Combate cargado de tradición, camaradería y Hermandad.

Contamos con la presencia del Capitán Nacional ESPARTANO, el Capitán Nacional de Uruguay YAMANDÚ, Capitanes de Nao, Oficiales Nacionales, Consejeros de los XV, SECOIN y valientes piquetes de todo el litoral.

Una jornada que reafirma nuestros valores y fortalece los lazos que nos unen más allá de los mares. ¡¡¡OORZAAA!!!

Mostramos aquí algunas imágenes de los valientes participantes a este magno evento..





El Hermano Salmón, Capitán de la Nao Valparaíso, hizo entrega al CN Espartano y al Capitán Mercator de unos recuerdos rústicos, según se indica en la fotografía de arriba, con su correspondiente placa al reverso.

NAO QUINTERO

Bueno, ese mismo día. SÁBADO 11, en la Nao de Quintero se celebraba un Cambio de mando, el Hermano Aquaman, Capitán de esa Nao entregaba el mando al nuevo Capitán, Hermano Lobo de Bar.. Hermanos de varias caletas se hicieron presente para acompañar a ambos Capitanes en su importante relevo....ORZA Y ÉXITO AL HERMANO ENTRANTE LOBO DE BAR Y FELICIDADES AL HERMANO AQUAMAN QUE VUELVE A LAS BANCADAS...!!!



Nao Valparaíso

El martes 14, la Nao Valparaíso volvió a rugir con su zafarrancho semanal. Catorce Hermanos y sus inseparables bichicumas abordaron la cubierta, donde el Mayordomo, cual corsario de los fogones, desplegó un arsenal gastronómico digno de abordaje. Entre brindis, carcajadas y relatos de ultramar, la tripulación reafirmó que en esta Hermandad se navega siempre con buen humor y barriga contenta. ¡Que viva el Mayordomo, capitán de la cocina pirata!





Club de Yates de Quintero

En la bahía de Quintero, donde las aguas guardan memoria de navegantes y marejadas, nació el **Club de Yates de Quintero** el 14 de febrero de 1938. Fue la visión de James Cordinglay y Carlos Canziani, junto a un grupo de entusiastas de la vela, lo que dio forma a esta institución que pronto se convertiría en uno de los pilares de la vida náutica chilena. Su institucionalización llegó el 30 de mayo de 1945, cuando el puente del vapor *Boca Maule* fue adquirido y adaptado como sede, transformándose en un símbolo de continuidad y pertenencia.



El Club de Yates de Quintero es considerado una de las entidades náuticas más antiguas del país, precedido únicamente por los clubes de Valdivia y Valparaíso. A lo largo de las décadas, ha consolidado una activa vida marítima, reflejada en el crecimiento de su flota y en la diversidad de embarcaciones que han surcado sus aguas. Entre ellas destaca el **Toroko Nui**, vestigio vivo de una tradición que se proyecta hacia el futuro.

El patrimonio del club no se limita a sus embarcaciones o a su sede histórica. También se expresa en la cultura festiva y ceremonial que lo acompaña. Bajo su alero nació, el 9 de noviembre de 1968, la **Nao Quintero**, embarcación pirata que encarna la mezcla de solemnidad y humor que caracteriza a la Hermandad. Con su grito de batalla —¡Ooorzaaa!—, la Nao recuerda que la vida marítima es también celebración y camaradería.

La historia del club se entrelaza con la de la propia bahía de Quintero, descubierta en 1536 por Alonso Quintero, piloto del navío *Santiago*. Desde la creación del Puerto Mayor en 1865 y la autonomía comunal en 1891, Quintero ha sido escenario de encuentros, travesías y memorias que el Club de Yates ha sabido custodiar y proyectar.

Hoy, el **Club de Yates de Quintero** mantiene su continuidad institucional gracias a su cuerpo de socios, su flota activa y la proyección de su patrimonio histórico. Es un referente de la cultura marítima local, un espacio donde tradición y modernidad se encuentran, y donde cada vela desplegada recuerda que la fraternidad del mar sigue viva en la bahía.

PROCLAMA A LOS 4 VIENTOS

Yo, Esteban “Genghis Khan” Simon , Rol 2967, hago saber a todos los Hermanos de esta Nao mi presentación oficial como postulante al cargo de Capitán de la Nao Valparaíso, singladura 2026-2028.

Fiera tripulación:

Por intermedio del presente papiro manifiesto formalmente mi decisión de optar al cargo de capitán de esta prestigiosa Nao y con el propósito de que voten informadamente les resumo mi Curriculum Piratae:



Fui contratado como bichicuma el 29 de abril de 2016, ascendí a muchacho el 25 de mayo de 2017 y finalmente enganchado como Hermano el 30 de mayo de 2018.

Mis actividades realizadas en la cofradía son:

CARGOS DESEMPEÑADOS:

- Escribano en la singladura del capitán “Picasso” singladura 2018-2019.
- Escribano Nacional de la Hermandad de la Costa de Chile singladura CN “Cástor” 2019-2021.
- Lugarteniente Nao Valparaíso singladura capitán “Grillete” singladura 2022-2024.
- Lugarteniente Zona Centro singladura CN. “Simbad” Singladura 2023-2025.
- Veedor Nao Valparaíso singladura capitán “Salmón” Singladura 2024-2026.
- Custodio de la Sala-Museo del MMN primer semestre año 2026.

CONDECORACIONES RECIBIDAS:

- Grillete de Oro otorgada por el capitán “Lobo” año 2020.
- Patente de Corso otorgada por el CN. “Cástor” año 2021.
- Estrella de Oro otorgada por el CN. “Simbad” año 2025

ZAFARRANCHOS PRESENCIALES ASISTIDOS:

- Zafarrancho Remberto Cabrera, Nao Copiapó Caldera
- Zafarrancho Skorpis en las islas interiores del archipiélago de Chiloé, Laguna San Rafael y ruta Kaweskar zarpando desde Puerto Natales.
- Zafarranchos arribando con navegación a vela en las caletas de Quintero y Algarrobo.
- Zafarranchos en las caletas de Antofagasta, Copiapó-Caldera, Coquimbo-La Serena, Quintero, Valparaíso, Santiago, Chicureo, Algarrobo, San Antonio, Constitución, Talcahuano, Valdivia, Puerto Montt, Castro, Puerto Natales y Punta Arenas.
- Zafarrancho Ritual de Playa en Constitución.
- Zafarranchos de cambio de mando en Valdivia, Valparaíso, Copiapó-Caldera y Castro.

MI COMPROMISO:

El ser Capitán significa estar al servicio de la Nao y su tripulación con el Octálogo como el faro espiritual y las Ordenanzas como rumbo para un buen navegar. Consecuente con lo anterior, y con el convencimiento de que formaremos un gran equipo de trabajo, les pido su apoyo en la próxima elección de Capitán, podemos hacer que nuestra Nao continúe siendo señera y destacable, pues como siempre lo he sostenido, tenemos excelentes y valiosos Hermanos en nuestra Nao, todos necesarios y potenciales colaboradores; para lograrlo, solo falta trazar un rumbo certero y con objetivos alcanzables.

El hito notable que se vienen por la proa es el Zafarrancho Mundial en la que nuestra Nao tiene una importante y destacada participación y de antemano les pido toda la colaboración posible.

También es mi intención motivar a la tripulación para asistir a zafarranchos en otras Naos sobre todo fuera de la zona centro y efectuar navegaciones frecuentes dependiendo de la disponibilidad de Embarcaciones.

Finalmente, mi norte es continuar con el rumbo establecido por la Nao manifestado por los capitanes anteriores con humildad y fraternidad.

¡¡¡OORZZAA!!!



Genghis Khan

La noche en que aprendí más de lo que sabía...

Ahora que cargo más inviernos que dientes y mis huesos crujen como jarcias viejas en marejada, recuerdo aún con claridad la tarde en que dejé de ser muchacho... o al menos eso creí entonces. Yo era flaco, lampiño y con más preguntas que callos, cuando **Proel**, cirujano barbero de nuestra nao -hombre capaz de afeitarte la barba y amputarte una pierna sin cambiar de humor-, me dijo, mientras enrollaba sus vendas:

-Muchacho, acompáñame a tierra. Tengo unos negocios que atender y no me gusta ir solo.

No especificó qué clase de negocios, y yo, que por entonces seguía a cualquier adulto como gaviota a barco cargado de azúcar, asentí sin pensar. Si el mar enseña algo, es que la curiosidad suele ir amarrada al desastre,... pero también al aprendizaje.

Bajamos de la nave en el bote de servicio, mientras el casco aún rezumaba brea caliente bajo el sol caribeño. El puerto hervía como olla olvidada al fuego: barriles de azúcar mascabado, sacos de cacao, cueros que todavía olían a bestia viva, y un aire espeso de sal, sudor y fruta pasada.

Proel saltó al muelle con la ligereza de quien ha repetido ese gesto más veces que el signo de la cruz. Yo, en cambio, casi fui a dar al agua, salvado solo porque mi capa se enganchó en un clavo oxidado, reliquia de algún galeón peor tratado que el nuestro.

-Aprende, muchacho -dijo Proel mientras me soltaba-: si sobrevives al muelle, el mar suele tratarte con cierta misericordia.

Apenas dimos unos pasos, una patrulla de reclutadores -de esos que llenaban galeones reales con brazos robados- nos midió con mirada hambrienta. El sargento nos observó como quien evalúa mercancía atrasada en su cuota. Proel reaccionó al instante, me empujó tras un puesto de pescado y me ordenó pregonar sardinas en un idioma que jamás había oído. Improvisé sonidos como loro borracho; los soldados fruncieron el ceño y siguieron su camino, convencidos de que nadie tan ignorante merecía servir al rey.

Cruzamos calles empedradas donde los olores luchaban como naciones en Guerra, ron derramado, melaza, pólvora vieja, estiércol calentado por el sol y el perfume dulzón de flores tropicales ocultando cosas peores. Proel saludaba a todos, calafates, mujeres disfrazadas de beatas, un sacristán renegado y una viuda que le lanzó una sonrisa capaz de hundir una fragata.

-¿Conoces a medio puerto? -le pregunté.

-No, muchacho -replicó sin mirar-. El puerto me conoce a mí.

En una esquina, un mono encadenado intentó robarme el sombrero. Proel rió de buena gana.

-Primer intento de saqueo -dijo-. Vas avanzando en la carrera.

Finalmente llegamos ante una fachada discreta, demasiado limpia para ser honesta, adornada con lámparas nuevas y un silencio caro. Proel respiró hondo, como antes de una operación delicada.

-Aquí empieza la lección que no figura en los libros de navegación.

Dentro, el ambiente era distinto a las tabernas que yo conocía, poca mugre, clientes bien vestidos y risas medidas como tragos caros. Proel me explicó, con calma de profesor y guiño de pirata, para qué servían esos establecimientos, usando comparaciones náuticas que hoy no repetiré por pudor... o por falta de dientes.

Una muchacha de presencia ligera nos ofreció, en vasos de cristal, una cerveza rubia con los arboles de un amanecer prometedor. Para mi lengua joven, el brebaje fue ambrosía digna del mismo Baco. Al retirarse, nos señaló que la señora nos atendería de inmediato.



La regenta apareció sin darme tiempo a admirar los tesoros del salón ni a imaginar la dicha de vivir bajo aquel techo. Al posar la mirada sobre nosotros, reconoció enseguida a Proel y lo saludó como a pariente lejano y cómplice cercano. Le ofreció lo mejor de la casa, y él, generoso como siempre con el destino ajeno, solicitó también atenciones para su acompañante, dejando una propina generosa y excusándose con una referencia a un espejo que nunca llegué a comprender. Aún obnubilado por cuanto me rodeaba, subía ya por una escalera de madera pulida, guiado por una mujer con experiencia suficiente para haber visto cambiar tres reyes, cuya risa sonaba a puerto seguro tras larga travesía.

Dentro de la habitación me indicó que dejara botas y ropa, señalando una jarra y su palangana. Me instó a usar agua y jabón sin reparo. Nervioso, pero aseado, justo cuando estaba por iniciar la faena... **sopló tormenta.**

Gritos abajo. Botas. Choque de hierro. Soldados buscando bandidos, contrabandistas y enemigos de la corona, que en el Caribe abundaban más que mosquitos. No hubo tiempo para reflexionar: botas, capa y ventana. Aprendí entonces que el instinto a veces corre mejor que las botas nuevas.

Huimos por los techos, oyendo a los soldados cada vez más lejos, mientras el puerto se alejaba como mala decisión. Nos ocultamos en una casa con una flor de lis grabada en la entrada, marca que prometía refugio... o problemas distintos.

-¿Son ustedes? -preguntó una mujer desde la sombra.

-Sí -respondió Proel sin dudar-, y traemos el viento en contra.

Nos condujo a un patio interior donde una rueda de silencio, formada por mujeres de diversos rostros y edades, nos observaba sin palabra. Sentí que mis rodillas discutían la autoridad de mis piernas.

-Estos dos sátiros vienen a resolver necesidades atrasadas -anunció la mujer.

Miré a Proel con expresión de naufragio.

-Denle algo fuerte al muchacho -dijo él, guiñándome un ojo-. No vaya a marearse antes de zarpar.

El brebaje fue amargo como bilis de ballena, ardiente como sol del mediodía. Luego, la noche cerró la escotilla.

Desperté al día siguiente, con el sol ya pasado el meridiano, en la cubierta de nuestra nao. Me dolían lugares que no sabía que existían, como si hubiera luchado a la vez contra el mar y contra mis propias decisiones.

Encontré a Proel sentado con otros piratas, riendo como hombre sin cuentas pendientes. Al verme, sonrió:

-¡Qué alegría, muchacho! Espero que estés recuperado. Toma una jarra de cerveza, debes de andar sediento.

-¿Qué pasó anoche? -pregunté, con el alma aún balanceándose.

Proel alzó una bolsa que tintineó mejor que campana de misa.

-Muchacho, siempre supe que era competente en asuntos del amor... pero anoche fue la primera vez que volví al barco con más doblones de los que llevaba. Y tú, tú tampoco quedas atrás, toma tu parte -lanzándome la bolsa que tenía entre sus manos.

Desde entonces aprendí dos cosas: que algunas noches enseñan más que años de mar, y que ***nunca hay que acompañar a un cirujano barbero a tierra sin preguntar antes el rumbo.***

Hno. Héctor "Caron-T" Andrade
abril 2026



Hno. Caron-T
COMISARIO
NAO VALPARAISO



*Botella para Zafarrancho, del mes de abril del 2026,
de la gloriosa Nao de Algarrobo, Nao de la Libertad.*

Bienamado Capitán Nacional, Honorables Hermanos Mayores, Aguerridos Capitanes de Naos, Comprometidos OO.NN. y de Servicio, Valeroso Consejo de los XV, Queridos Hermanos de la Costa, Muchachos, Bichicumas, C.C., Sirenitas, Escualos y Polizones:

Boris "Trauco69" Colja, Capitán de la Nao Algarrobo, tiene el agrado de invitar a Uds., el día sábado 25 de abril del año 2026 a celebrar un nuevo y fraternal Zafarrancho en nuestra Nao Algarrobo, conmemorando los lazos náuticos con nuestra velera Nao Principal, La Esmeralda, que recientemente visitó nuestra rada de Algarrobo.

A las 13:00 horas, iniciaremos nuestro Zafarrancho de Combate.

La Actividad se desarrollará en La Guarida, Av. Federico Villaseca 869, Bosques de Algarrobo. Los Tripulantes vestirán tenida de combate, Polizones usar tenida civil. Todos con sus correspondientes pañoletas.

El calzo tiene una adhesión de D\$ 20.000 por Cráneo. Depósitos y transferencias, hasta el jueves 23, en Cuenta Rut, Bco. Estado 5204520 Rut dígito (7) del Hno. Comisario Patricio "Millaolobo" Reyes, preyesj@gmail.com Cel. +56 9 7698 5963

Por la trascendencia de este Zafarrancho, esperamos contar en cubierta con vuestra distinguida presencia.

Capitán Trauco 69

ii Los Piratas... también reímos !!



Un camionero que ve a una monja haciendo autostop, para, la recoge y al cabo de un rato le dice:

- ¿Hermana no siente curiosidad por hacerlo con un camionero?
- Ay, es que soy monja así que por delante no, mejor por detrás.

Total que se ponen a ello y al acabar dice el camionero:

- Hermana tengo que confesarle que no soy camionero, robé el camión y no soy de fiar.
- No te preocupes que yo no soy monja, me llamo Manuel y voy al Carnaval.

Después de jubilarme, fui hasta la Seguridad Social para poder recibir la carta de jubilación. La mujer que me atendió solicitó mi carnet de identidad para verificar mi edad. Busqué por todos los bolsillos y me di cuenta que lo había dejado olvidado en casa. La funcionaria dijo que lo lamentaba, pero que tendría que ir a buscarlo a casa y volver más tarde. En esto, me dijo: "Desabotone su camisa", entonces desabotoné mi camisa, dejando expuestos mis cabellos crespos y plateados. Ella me dijo: "Este cabello plateado en su pecho es prueba suficiente para mí". Y procesó mi jubilación. Cuando llegué a casa, le conté a mi mujer, entusiasmado lo que me ocurrió. Ella me dijo: "¡Vaya! ¿y por qué no te bajaste los pantalones? Podrías haber conseguido una invalidez permanente también..."

Un hombre fue al médico familiar, con el testículo izquierdo hinchado y adolorido. El médico dijo que se trataba de una inflamación testicular, que no era grave pero que lo mejor era que lo revisara un especialista. Le dio el teléfono de un colega urólogo pero al darle el número se equivocó y le dio el teléfono de su abogado. El hombre llamó y pidió una consulta. Llegó a la cita a la hora indicada y entró directo al lugar ya que vio la puerta abierta.

- "Buenos días, supongo usted es el de hoy a las 10, dígame ¿en qué puedo ayudarle?"

El hombre de inmediato se bajó los pantalones y le mostró el testículo diciendo: - "Como puede ver tengo el testículo izquierdo hinchado" El abogado se quedó sorprendido y le dijo: -

"Disculpe es que mi especialidad es el Derecho" Y el hombre le respondió: "¡No me diga, no sabía que hay especialistas para el coco derecho y también para el izquierdo!..."

HASTA LA VISTA !!