



**Órgano Oficial de la Nao Valparaíso - Patrimonio Cultural e Inmaterial de Valparaíso**  
**Boletín creado en Tapihue el 25 Enero de 2006 por TBC,**  
**emitido bajo la Singladura del Capitán "Salmón"**  
**Desde la Caleta de Valparaíso - V Región - Nr. 402 - Año XXI – 21 Febrero 2026**  
**Editor : mariocerpa@gmail.com**

## EDITORIAL



La **Globe 40** es una regata de vuelta al mundo por etapas, diseñada específicamente para veleros de la categoría **Class40** (12 metros de eslora) y tripulada por duplas de navegantes.

### Detalles clave de la edición 2025-2026:

- **Recorrido:** Cubre aproximadamente **30,000 millas náuticas** en 6 etapas principales.
- **Ruta:** Comenzó en **Cádiz** (España) en septiembre de 2025 y pasará por Cabo Verde, Isla Reunión, Sídney, **Valparaíso** (Chile), Recife (Brasil) y finalizará en Lorient (Francia) en abril de 2026.
- **Filosofía:** Mezcla la alta competición profesional con el espíritu de aventura, permitiendo la participación de aficionados expertos.
- **Hito actual:** Las embarcaciones zarparon recién de Valparaíso (18 Febrero 2026) con rumbo a Brasil tras cruzar el mítico **Cabo de Hornos**.

Con nosotros estuvo, el Capitán del Velero BRAZIL, Hermano de la Costa MUSSULO de Luanda, Angola. alias José Guilherme Mendes Pereira Caldas rol Nr 24 a quien invitamos a nuestro Zafarrancho del martes 17 junto a su tripulación, José (Hermano carnal) y Luis.

Ah, continuamos además con otros pasajes de nuestro Aniversario Nr 74 que comenzamos en el Vaul anterior,,,

**TBC**

## **GLOBE 40** **en nuestra guarida**

Citados a las 19 hrs, a compartir la amistad fraterna de nuestra Nao, la dotación completa del velero BRAZIL comandada por su Capitán Hermano Mussolo y su tripulación, José y Luis. Llegaron unos minutitos más tarde, se encontraban visitando los cerros de nuestro Valparaíso, todos perdonados.



Les dimos una cordial bienvenida, como corresponde, ellos navegantes ciento por ciento, nosotros fraternos por dentro y por fuera, Preparamos un exquisito bucan, bien chileno, una rica y sabrosísima empanada de horno, luego una humita gigante con ensalada a la chilena, de postre durazno al jugo sobre una rica crema..

Leímos nuestro Octálogo, fuerte y claro, luego entonamos el himno de nuestra Nao, fuerte y claro, y conversamos mucho, fuerte y claro, mezcla de español y portugués, clarísimo todo.

El Hermano Mussolo rol Nr 24 de la Nao Luanda de Angola es casado, nació en Brasil en Octubre de 1960, es licenciado en Medicina por la Universidad Federal de Espírito Santo (1984), máster en Medicina (Radiología Clínica) por la Universidad Federal de São Paulo (1991) y doctor en Medicina (Radiología Clínica) por la Universidad Federal de São Paulo (1993). Actualmente es profesor del Departamento de Radiología de la Universidad de São Paulo (USP), jefe del Servicio de



Neurrorradiología Intervencionista del Hospital de Clínicas de la USP y coordinador médico del Hospital Sirio-Libanés. Tiene experiencia en el área de Radiología Clínica, trabajando principalmente en los siguientes temas: neurrorradiología diagnóstica e intervencionista, cirugía endovascular de aneurismas, malformaciones arteriovenosas, tumores de cabeza y cuello, y angioplastias carótidas. Bueno hay mucho más, increíble su carrera profesional. Es un hombre de muy buen humor, reposado y amante de la navegación, cuando puede se arranca en su velero a disfrutar del viento y las olas.....ah y le gustan las empanadas de horno...!!! Já...



Compartimos algunos obsequios con ellos, como corresponde, recuerdo de nuestra Hermandad, insignias de solapa en género y pequeñas para agregar a un gorro o polera, insignias metálicas de nuestra Nao, y una pañoleta roja obsequio de TBC y el cariño de toda nuestra Nao. De ellos recibimos unas cuantas poleras amarillas con el logo de Globe 40, su simpatía y amistad..



Terminamos este encuentro con nuestra Oración al Mar, recitada por el Hermano Nautilus y un gran Orzaaaaa, acompañado luego, en el Chipe libre, con un buen whisky de despedida y deseándoles por supuesto un muy buen viaje y mucho éxito en esta regata...

Recibimos agradecimientos de la Capitana de la Mesa de Angola, nao Luanda...

*“Queridos Hermanos Mário Cerpa (TBC), H.N.M. de la Secoin, G.I. de la Mesa de Valparaíso, a todos los oficiales del puente de mando y a toda su tripulación:  
Con estas sencillas líneas, en nombre de todos nosotros, quiero agradecerles a todos quienes participaron en la recepción del paso del Hermano José Guilherme (Mussulo), de mi Mesa de Luanda.*

*¡¡ Muchas gracias a todos Uds.!!*

*¡ORZA!*

*Fernanda Veloso  
Cpt. Bounty “*





El Hermano "Tritón" Peragallo le obsequió una página de un diario con una nota referente a su barco, un motivo que recordará a ambos este grato momento...



El Hno. TBC le entregó en nombre de la Nao, un hermoso retablo recordando al famoso restaurant porteño "J CRUZ" donde son famosas sus chorrillanas, además le obsequió su pañoleta la que tiene en sus manos junto al Hermano Maniobra.



## Feliz Aniversario Nr 74 Nao Valparaíso (segunda patita)



Ya!, todo listo y dispuesto nuevamente para continuar contando lo que sucedió ese día de nuestro aniversario, espero recordar ya que entremedio han pasado otras cositas y tengo la mala costumbre de no anotar nada. Terminamos en el quincho con la visita de nuestro HHM KapBitter, y con un gran orza de nuestro Cap Espartano, luego pasamos al salón a ocupar los calzos, se presentó un mago, desaparecieron varios tragos, leyó el TR el Hermano Catador, se presentaron varios polizones y se embarcó al polizón

Kung Fu Panda, creo que hasta aquí estamos bien...



Hubo luego un emotivo saludo del Hermano Zorro de Mar hacia nuestro Capitán Espartano, aduciendo que él siempre hacía regalos a otros Capitanes y también a bichicumas, lo que motivó a Zorro a entregar al Capitán Nacional un recuerdo de su autoría lo que el CN agradeció muy emocionado..



La Nao Algarrobo, representado por su Capitán Trauko 69, hizo entrega al Cap Salmón de un hermoso reloj empotrado en una ancla de color blanco...gracias Capitán, ya tenemos con que controlar a los Hermanos que llegan atrasados a las reuniones de los martes..



Continuó la nao Quintero, el piquete llegado de esa caleta, se abrazó formando un círculo, como una ronda infantil y otorgó este gran abrazo en signo de amistad y solidaridad.

A continuación el Hermano Espartano en su calidad de Capitán Nacional junto al Cap de la Nao llamaron al Hermano TBC y tras unas breves y elogiosas palabras por el constante trabajo realizado por este Hermano, le hicieron entrega de la Insignia de Oro.



Esta insignia le fue otorgada por el Capitán Simbad en su singladura, la que por enfermedad del interesado no pudo ser entregada en Chiloé. Muy emocionado este Hermano agradeció el gesto y prometió continuar entregando su desinteresada ayuda reflejada en la edición del boletín VAUL y del Tortuga Post.



Finalmente, llegó el momento de cantar el Cumpleaños Feliz para nuestra Nao, por sus 74 años. Nuestro Capitán Salmón y el CapNac Espartano se dirigieron a una mesa al final del salón y encontraron dos hermosas tortas con sus velitas encendidas, silenciosamente tomaron aire y expulsaron ese aire a las velitas las que silenciosamente también se fueron extinguiendo mientras la multitud toda cantaba el Cumpleaños Feliz...maravilloso, ergomenéutico y catastrófico, todo fue extraordinario, soberbio y bacán !!

Treinta minutos después, los Hermanos comenzaron a despedirse, especialmente aquellos que venían de otras caletas, era casi la media noche, muchos abrazos, besos y cariños, la amistad se podía cortar con cuchillo,

grande grande esta fraternidad...oooozaaaaaa..!!!!



## **Homenaje a Luis Pardo Villalón** (1882-1935)

El 21 de febrero de 1935, próximo a cumplir 53 años, falleció en Santiago el piloto de la Armada de Chile Luis Pardo Villalón. Conmemorar esta fecha es recordar no solo a un marino ejemplar, sino un momento en que Chile proyectó al mundo su vocación marítima y su responsabilidad en el extremo austral.



El 30 de agosto de 1916, al mando de la escampavía *Yelcho*, Pardo rescató a los sobrevivientes de la expedición antártica liderada por Ernest Shackleton, quienes permanecían aislados en la inhóspita Isla Elefante. Aquellos hombres habían soportado 590 días atrapados en los hielos antárticos, desde que el *Endurance* quedó atrapado en los hielos hasta el momento del rescate. Hambre, frío extremo e incertidumbre marcaron una espera que parecía interminable.

La escampavía *Yelcho* enfrentó la hazaña sin casco reforzado para hielos y con medios técnicos precarios: carecía de energía eléctrica, de sistemas de calefacción y de maquinaria redundante que asegurara continuidad ante una falla. Cada milla navegada en aguas antárticas implicaba asumir un riesgo real y consciente.

No hubo espectacularidad ni imprudencia temeraria. Hubo, en cambio, competencia profesional, cálculo sereno del riesgo y una determinación inquebrantable de cumplir la misión. Luis Pardo Villalón condujo la operación con calma, liderazgo sobrio y un profundo sentido del deber, demostrando que el verdadero heroísmo suele expresarse en la responsabilidad bien ejercida y en la excelencia silenciosa.

Las repercusiones fueron significativas.

En el plano internacional, Chile consolidó su imagen como nación marítima capaz de actuar con eficacia y humanidad en escenarios extremos. En el ámbito geopolítico, la acción reforzó la histórica vinculación de Chile con el continente antártico, dimensión esencial de su condición de país tricontinental: América del Sur, Oceanía —a través de Isla de Pascua— y la Antártica Chilena. La gesta no creó esa vocación, pero la simbolizó con fuerza: mostró presencia real, capacidad operativa y compromiso en el extremo sur.

En el plano institucional, su legado sigue siendo un referente del ethos de la Armada de Chile: competencia técnica, fortaleza moral, prudencia en la evaluación del riesgo y humildad tras el éxito. Pardo no buscó gloria personal; cumplió con su deber. Y en esa sobriedad radica la verdadera grandeza.

A 91 años de su fallecimiento, recordar a Luis Pardo Villalón no es solo evocar una hazaña, sino reafirmar una responsabilidad: la de sostener, con profesionalismo y carácter, la proyección marítima y antártica de Chile. Porque la historia no se hereda como ornamento, sino como tarea.

linkedin.com Ronald von der Weth





Esa fue la invitación a la que asistimos los hermanos de nuestra Nao: Canalero, Lobo y Nautilus, además del Bichicuma Rifo.

De izquierda a derecha: Canalero, Marcelo Arredondo (Seremi de Economía), Nautilus, Rifo y Hno. Lobo. Esta oportunidad nos permitió, además de asistir a la ceremonia de premiación,

compartir con navegantes que participaron en el track Sidney-Valparaíso y autoridades navales, comunales y representantes diplomáticos de países participantes.

Doctor, doctor, que he tenido un accidente y las piernas me duelen tanto que no puedo andar.

- A ver... nah, esto no es nada, dentro de unos días está usted trabajando otra vez.

- Que capo es usted, señor doctor! No solo me cura, sino que además me encuentra pega!

Un niño va al hospital a ver a su padre enfermo y le toca varias veces los pies.

- ¿Qué haces? - pregunta el enfermo.

- Estaba contando tus pies y parece que tienes los dos.

- Claro, ¿Por qué no sería así?

- No, es que tu doctor afuera le dijo a la enfermera que tenías una pata en el otro mundo.

Una enfermera mientras lleva en la camilla al paciente, camino del quirófano le pregunta:

-Pero, ¿por qué tiembla usted tanto?

-Es que he oído que la otra enfermera decía que la operación de apendicitis es muy sencilla, y que no había por qué estar nervioso y que todo iba a salir bien.

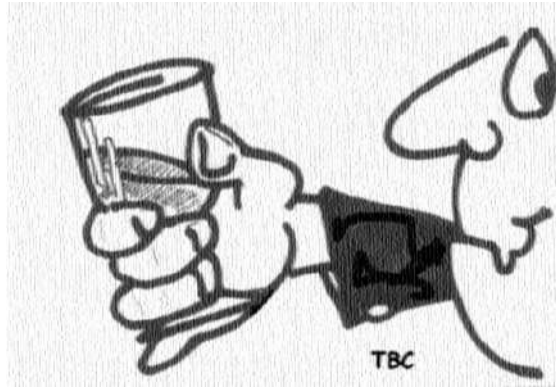
-Pues claro, todo eso se lo dijo para tranquilizarle porque es verdad.

-No, no, si es que no me lo decía a mí, ¡sino al cirujano que me va a operar!

## El vino alegra el corazón del hombre

Esta frase bíblica que le da título a este pequeño escrito para el Vaul (pasquín de la Nao Valparaíso abreviación de “Viento a un largo”), es muy cierto, pero un consumo moderado que acompaña con justicia nuestras comidas, nuestros boucan en los zafarranchos mensuales y en varias otras en que compartimos con amigos, hermanos, con la familia.

Una buena conversación fraternal acompañada de un buen vino (nuestra pólvora negra o blanca según el caso) se hace más gustosa. El vino que no puede faltar en las fiestas ( se me viene a la memoria como todo cristiano el primer milagro de Jesús en las llamadas Bodas de Caná, en que era invitado con su madre, y en el medio de la fiesta se acabó el vino, y María le dice a su hijo... y bueno la historia es conocida, hizo llenar unas vasijas de agua, y que se la llevaran a un encargado, quien le dice al dueño de casa, siempre se sirve el mejor vino al principio de la fiesta y el vino corriente cuando ya han bebido bastante, pero tu has reservado el mejor vino para el final, ya no era agua era un buen vino).



En fin, como ven el vino nos ha acompañado desde mucho tiempo en nuestra historia y nos seguirá acompañando mucho más, como parte de nuestra dieta y el compartir con hermanos.

Me parece que los piratas cuando llegaban a puerto se iban a las tabernas a beber casi con desesperación, toda vez que en el navegar era muy restringido el beber alcohol, como lo es hasta hoy en el navegar, hay que estar vivo el ojo, conscientes en el navegar, y en el abordaje. Pero no es nuestro caso, que pareciera ser al revés, en nuestros hogares muy restringidos, y en la Nao un derroche de buenas gargantas en que, incluso, hay momentos en que se bebe cualquier cosa, y ello ha llevado a una mala y perjudicial fama que puede alejar a la juventud deportista de integrarse a nuestras bancadas, viendo a los mayores más interesados en la bebida alcohólica que en el recibimiento y acogida, en la conversación fraternal interesado por el otro. Estimo que es hora de darle una vuelta de tuerca a nuestro chipe libre una vez “llegado a puerto sin novedad”, y saber hasta cuando beber antes de perder la compostura, se nos suelte la lengua, hablemos sandeces, etc.

Entiendo que la vida no es fácil, pero eso no significa que si bien el zafarrancho es una liberación de nuestras tensiones y preocupaciones lúdicamente, no nos midamos en la bebida los que sean propensos a seguir y pedir (gratuitamente) que haya otra copa de ron. A lo mejor una primera medida es limitar el consumo como parte del zafarrancho, y lo que e extra se paga al tesoro de la Nao, así por lo menos tiene un costo que hace pensar.

(quiero graficar lo que digo, en un almuerzo con un colega y su hijo, que era General de una institución armada, hablamos de los piratas y le pregunté si en alguna destinación había tenido oportunidad de asistir a algún zafarrancho, respondiéndome positivamente, pero señaló conocer la Hermandad de la Costa “profesionales para tomar”, obviamente no me fue agradable el comentario y lo conversamos.)

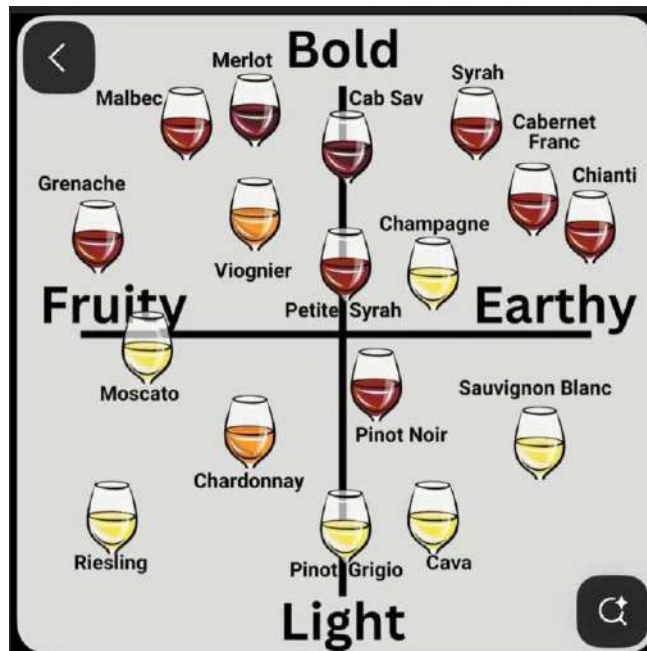
Por ello queridos hermanos, querámonos a nosotros mismos un poco más y a nuestros hermanos, y cuidemos lo que bebemos y en que cantidad, paraque comprar bebidas baratas para nuestros zafarranchos, paraque no saber lo que tomamos, nuestros zafarranchos deben ser también un atractivo para su participación en ellos, de ahí la preocupación del Capitán y del Mayordomo, en dedicar tiempo e ingenio para tener un excelente boucan y un vino que nos alegre y sea una velada gratificante para todos. La vida es muy corta para tomar vinos malos.

Obviamente también hay que pensar en hermanos, polizones y cautivas que pueden no beber alcohol.

Hay buenos vinos a precios razonables, incluso hay ofertas en viñas comprando por cajas, en que el hermano cantinero debe hacer una buena administración de los mostos, y no comprar a última hora lo que se encuentre barato.

Hermanos, ¿distinguimos en la pólvora negra un pinot, un merlot, un cabernet Sauvignon, o el emblema de Chile – el carmenere-, y en blancos aparte del savignón blanc y el chardonnay?, por que hay otras cepas, que si elegimos bien pueden acompañar muy bien lo que estamos comiendo, o simplemente degustarlos junto a otros hermanos.

Por ello, dejo hasta aquí estas notas personales, que no todos pueden compartir, y verán en el cuadro de más abajo algo más para aprender de vinos y como vivarlos, un abrazo, Cástor



|| OORZAAA !!

## NAVEGANDO EN UN BUQUE MERCANTE

(Hno. Canalero, hace ya muuuchos años..)

Lo veremos ambientado en el quehacer de los Oficiales de Cubierta.

### **3er. Piloto:**

07:20 hrs. suena el despertador (o el lamparero golpeando la vanza del camarote) y salto de la litera. Una ducha rápida para luego bajar a desayunar. Buen desayuno, huevos a la orden, café con leche y pan fresquito elaborado por el 2do. Cocinero que alza a las 05:00 hrs. Y de ahí llegar al Puente 5 minutos antes de tomar la guardia a las 08:00.- No debo atrasarme, principalmente porque relevo al 1er Piloto, mi jefe, y me puedo caer a la maroma.

Me recibo de guardia navegando en altamar, rumbo 078°, velocidad 14,8 nudos, vanz visibilidad y sin tráfico a la vista. Ya dejamos el Caribe por el paso Mona y vamos en viaje a Europa. Estoy solo en el vanza y el vanz está parcialmente nublado. La posición de las 08:00 me la dejó el 1er. Piloto en la carta. Primera tarea, vanza una recta de sol AM para que el 2do. Piloto más tarde la combine con la meridiana y tenga la posición vanza del mediodía. Sextante en mano salgo al alero de estribor y buscando el sol entre nubes, lo bajo al horizonte. Con la hora exacta del momento tomada con el cronómetro (reloj muy exacto



abordo) y la altura del sol, inicio el cálculo de la Recta AM. En ningún momento de las 4 horas de guardia debo descuidar el horizonte en 360°, por tráfico de naves o imprevistos que puedan aparecer. Repentinamente llega el Sr. Capitán al Puente: Piloto, como vamos? Ha tenido tráfico? Alguna novedad? Son las preguntas habituales y las respuestas de rigor, indicando el rumbo y velocidad, situación y ETA (**E**stimated **T**ime of **A**rrival) a la Estación de Práctico en destino. Nunca falta alguna pregunta capciosa, para ver si el guardiero está al tanto de todo lo que debe saber. Repentinamente aparece un contacto en el horizonte e inmediatamente le tomo una demarcación. Ésta me va a indicar a los pocos minutos si hay algún riesgo de vanza y como nos vamos a cruzar. El tiempo corre y me vanza un café con unas galletas que hay en el Puente. El cálculo de la Recta está listo y vanza a parte de la tripulación en sus labores de rasca, pica y pinta en la cubierta. Unos cumulus nimbus se aproximan y los chubascos vienen. Enciendo el radar, previniendo baja visibilidad. Teniendo el track claro, aprovecho de revisar el inventario de mi cargo para planificar mi trabajo vespertino. Son las 11:50 hrs. y llega el 2do. Piloto a relevarme en la guardia. Le entrego las novedades, el buque que venía pasó a 2 millas por babor y aún se le divisa por la aleta. Con un diente largo, le deseo vanz guardia a mi relevo y bajo al camarote. Un breve aseo y al rancho. Se las mandó el cocinero, entrada, sopa, plato de fondo y postre. No cuento qué, para no deslumbrar al Mayordomo. Después de un breve vanza , de 13:30 a 16:00 trabajo en mi cargo, que es la seguridad abordado (botes salvavidas, balsas, vanza contra incendios, banco de CO2). Está repartido por toda la nave, de proa a popa y de quilla a perilla, incluída la Sala de Máquinas. Y me digo: "ya llegaré a 2do. Piloto para tener mi cargo solo en el Puente".

A las 16:00 tomo once y luego a descansar. De 19 a 20 horas es el rancho y a las 20:00 nuevamente de guardia hasta la medianoche.

### **2do. Piloto:**

Suena el despertador a las 11:00 hrs (me acosté después de las 4 de la mañana). A las 11:30 estoy almorzando para tomar mi guardia al mediodía. La meridiana será como a las 12:15 (menos mal, hay veces que es antes de las 12 y debo madrugar). Todo depende de la vanza en que estemos y de la Zona Horaria que llevemos abordado (cambios de hasta 5 horas en la travesía). Como el sol aparece y desaparece entre las nubes, tomo una circunmeridiana por si se esconde en el momento de la meridiana (máxima altura sobre el horizonte). Ésta me da la vanza exacta en que estamos en ese momento, y combinada con la Recta AM que me dejó el 3er. Piloto, obtengo la posición exacta de la nave. Con ese punto debo calcular lo recorrido en la última

singladura (24 horas), la velocidad promedio, el abatimiento y el resfalamiento, que entregaré al Capitán (para vanza a la Compañía) y al Jefe de Máquinas, para su cálculo de vanza del petróleo. En todo momento estoy oteando el horizonte para ver si vanza compañía. Hago un recorrido diario por todo el instrumental electrónico de navegación (la navegación es mi cargo), como radar, ecosonda, satélite (ahora GPS), navtex, radiogoniómetro, girocompás, etc. y reviso los Avisos a los Navegantes recibidos en el último vanza (Panamá), para la corrección de cartas y publicaciones náuticas habidas abordo. La visita del Capitán al Puente, con sus interrogantes, nunca falta. Y a veces, la visita de algún pasajero/a, ameniza en algo la guardia, la que entrego a las 16:00 horas al 1er. Piloto.

Hora de once en el comedor y luego nuevamente al vanza para corregir cartas y publicaciones náuticas de acuerdo a los avisos recibidos. Si las condiciones atmosféricas lo permiten, tomo demarcaciones al sol u otro astro al ocaso, para vanza los errores o desvíos que pueda vanza el girocompás o compás magnético. A las 19 horas bajo al rancho y de ahí "al sobre". Otra voz, hay una tertulia en el salón y se perfila un vanza de cachos o vanza, o brisca o ajedrez. En todo caso a las 22 horas a más tardar me retiro a descansar, ya que a medianoche entro de guardia hasta las 04:00 hrs. Pensando en la recalada a vanza y que tendré "Guardia de Puerto" de 24 horas corridas, me digo ...."ya llegaré a 1er Piloto para no tomar mas Guardias de Puerto".

### **1er. Piloto:**

A las 03:45 hrs. me suena el teléfono, es el 2do. Piloto avisándome para subir al Puente. Mi guardia es de 04 a 08 hrs. Me recibo con 3 contactos a la vista, dos de vanza encontrada y 1 de la misma vanza. Este último se mantiene en la misma demarcación por la aleta de estribor y acortando lentamente la distancia. Los otros dos están pasando a vanza distancia, sin problemas. Un buen y cargado café a esa hora me cae excelente para estar bien despierto. Tengo al "lamparero" que me acompaña en la guardia. Su turno es de 20:00 a 08:00 todos los días, todo el viaje. Los balances se dejan notar con la marejada y mi mente empieza a recorrer la nave de proa a popa, por c/u de las bodegas, recordando cada carga que llevamos (cajas, cajones, saquería, vehículos, vanza, etc...) y me siento tranquilo por las trincas que vanza al zarpe de cada vanza. Solo el cargamento de tambores del entrepuente 4 me inquieta algo. Basta que uno se suelte y puede quedar la crema en esa bodega. El buque que nos alcanza se sigue acercando y mantiene la demarcación de vanza. Cuando estaba a una milla de distancia, vanza a llamarlo por canal 16 VHF. Como no contestaba, le hice señales con la lámpara Aldis y parece que ahí despertó el guardiero, vanza mi llamado y enmendó su rumbo, "buque que alcanza gobierna". La hora vanza lentamente y se hace merecedor otro café. Próximo a las 06:00 hrs., comienza a clarear y ya tengo identificados (con el Identificador de estrellas) varios astros, para ver si la nubosidad me permite tomar un Alessio (posicionamiento de la nave por navegación astronómica). El lamparero (ya adiestrado) me toma la hora a cada top que le doy y le dicto nombre y altura del astro observado. Perfectas 3 estrellas equidistantes. Este cálculo es algo mas largo que la meridiana, pero en aproximadamente 20 minutos, tengo la posición de la nave. Así se acorta algo la guardia. A las 07:15 ordeno al lamparero bajar a hacer alza a la tripulación y luego llega el contra maestre al Puente para recibir las instrucciones del trabajo diario de mantención en cubierta, pero primero que nada, revisar las trincas de los tambores.

A las 08:00 entrego la guardia al 3er. Piloto y bajo a desayunar, junto al Capitán y Jefe de Máquinas. Comentarios del trabajo, del viaje, de la dotación y otros, amenizan el desayuno. De 09 a 12 horas, recorrido por cubierta revisando trabajos, y oficina en papeleos diversos, como listas de cargas de próximos puertos, pedimentos varios entre repuestos, pinturas y otros. Del rancho al mediodía, me voy a una reparadora siesta ya que a las 16 horas tomo guardia nuevamente, hasta las 20:00. Y me digo:.... "ya llegaré a Capitán, para descansar en un buen 1er Piloto".

Y ese día llegó y pude, aunque no siempre, descansar en un buen 1er. Piloto, considerando todo lo que tiene en mente y tiene que ver un experimentado Capitán.



Un hombre está en su lecho de muerte y le pregunta a su esposa: “Marisa, pronto me iré para siempre y hay algo que tengo que saber. En todos estos 50 años de matrimonio, ¿alguna vez me has sido infiel?”.

Marisa respondió: “Bueno, Henry, tengo que ser honesta contigo. Sí, te he sido infiel tres veces durante estos 50 años, pero siempre por una buena razón”.

Henry obviamente se sintió herido por la confesión de su esposa, pero dijo: “Nunca lo sospeché.

¿Puedes decirme qué quieres decir con 'buenas razones'?”.

Marisa dijo: “La primera vez fue poco después de que nos casamos y estábamos a punto de perder nuestra pequeña casa porque no podíamos pagar la hipoteca. ¿Recuerdas que una noche fui a ver al banquero y al día siguiente te notificó que el préstamo sería extendido?”.

Henry recordó la visita al banquero y dijo: “Puedo perdonarte por eso. Salvaste nuestra casa, pero ¿que pasó la segunda vez?”

Marisa preguntó: “¿Y recuerdas cuando estabas muy enfermo, pero no teníamos dinero para pagar la cirugía de corazón que necesitabas? Bueno, fui a ver a tu médico una noche y, si recuerdas, te operó sin cobrarte nada”.

“Lo recuerdo”, dijo Henry. “Y lo hiciste para salvarme la vida, así que, por supuesto, puedo perdonarte por eso. Ahora, cuéntame sobre la tercera vez”.

“Muy bien”, dijo Marisa “¿Recuerdas cuando te postulaste para presidente de tu club de golf y necesitabas 73 votos más?”.. al escuchar eso...¡El hombre murió de un infarto...!

P.D. : Marisa no le alcanzó a decir que fue solo con el presidente que estaba a cargo y que éste le falsificó los 73 votos faltantes. ¡ Carajo! ¿por que no dicen lo principal primero ?

Dos amigos se encuentran después de que uno de ellos regresó de su luna de miel. El otro sabía que su amigo había sido un mujeriego antes de casarse, y por eso le preguntó cómo le iba como recién casado. El otro contestó con pesadumbre: “Pues estoy preocupado, te cuento, la mañana siguiente a nuestra primera noche de bodas, yo estaba todavía adormilado, y por la fuerza de la costumbre le dejé a mi mujer un billete de cincuenta dólares en la mesa de noche”. El amigo intentó tranquilizarlo: “No te preocupes. Lo más probable es que ella no saque conclusiones por esto, sino que piense que se lo diste para los gastos”. “No es eso”, dice el recién casado “Lo que pasa es que ella también estaba medio dormida, y me dio un billete de veinte como cambio”

Me había registrado en un hotel durante un viaje de negocios y me sentía un poco solitario, así que decidí a llamar a una de esas chicas que se anuncian en la cabinas telefónicas. Cogi una de las tarjetas con el número de teléfono. La chica se llamaba Veronique, una chica encantadora, que me miraba desde la tarjeta. Tenía todas las curvas correctas en todos los lugares correctos, hermosos cabellos largos y ondulados, largas y elegantes piernas hasta arriba. Así que al llegar a la habitación decido hacer una llamada. “¿Hola?” me responde la mujer.... ¡Oh Dios, sonaba sexy! “Hola, me han dicho que das un buen masaje. Me gustaría que vinieras a mi habitación y me dieras uno. No, espera, debo ser sincero contigo, estoy en la ciudad y lo que realmente quiero es sexo: lo quiero rico, lo quiero caliente y lo quiero ahora. Ven ahora y trae lo que quieras” . Ella respondió: "eso suena fantástico señor, pero para llamar al exterior tiene que presionar primero el 9."

HASTA LA VISTA AMIGOS..

