



**Órgano Oficial de la Nao Valparaíso - Patrimonio Cultural e Inmaterial de Valparaíso**  
**Boletín creado en Tapihue el 25 Enero de 2006 por TBC,**  
**emitido bajo la Singladura del Capitán "Salmón"**  
**Desde la Caleta de Valparaíso - V Región - Nr. 401 - Año XXI - 16 Febrero 2026**  
**Editor : mariocerpa@gmail.com**

## EDITORIAL



### ANIVERSARIO NAO VALPARAÍSO

La celebración del 74º aniversario de la Nao Valparaíso fue un éxito, con un gran Zafarrancho que reunió a más de 60 personas en el Club Unión, al interior del Sporting Club en Viña del Mar. El evento contó con la presencia de Hermanos, muchachos, bichicumas, cautivas, escualos, sirenitas y polzones, lo que demuestra la diversidad y el espíritu de camaradería de la Hermandad de la Costa.



Se destacó la excelente organización y el ambiente festivo, con un lugar amplio y cómodo para todos los asistentes. Los vehículos de los participantes, incluyendo "BYD, Volvo, Mercedes y un clásico Subaru del 89," encontraron un sitio seguro para estacionar. Bueno, citados fuimos a las 19.30 y nos fuimos alrededor de las 24.00 hrs. muy contentos, el contrato obligaba a dejar "sitio limpio" y nuestros bichicumas cumplieron.

La Nao Valparaíso, fundada el 2 de febrero de 1952, es una de las Naos más antiguas y respetadas de la Hermandad de la Costa. Su compromiso con la tradición y la fraternidad es evidente en la calidad de sus eventos y en la calidez de sus miembros.

## Feliz Aniversario Nr 74 Nao Valparaíso

Claro que sí, exactamente 63 personas fueron las que disfrutaron de mucha alegría, cantos y magia, cierto. Con el mago Sebastián y su ayudante éramos 64, luego el ayudante “desapareció” y nadie lo volvió a ver, sobró un plato, adivinen quién se lo comió, já, já, el mismo..!! Tuvimos la grata compañía de varios Hermanos de las naos Quintero, Algarrobo y San Antonio, de esta última los Hermano Peje; Ventura, Escribano Nacional y el Cap Espartano, nuestro genial Capitán Nacional. De Algarrobo, nuestro infaltable Capitán Trauko 69 y un bichicuma. De Quintero, los inigualables Hermanos Aquamán, Capitán de Nao; Sea Wulf, Consejero de los XV; Lobo de Bar, Pegaso, Gran Cosaco, y Sea Horse, Asesor de nuestra Sala Pirata, otros menjunjes y además Sommelier.



nuestro Aniversario...

Invitados para entretenernos y cumplió, estuvo Sebastián y su ayudante, un Mago que hizo desaparecer varios tragos y unos cuantos canapés, no sé para que lo contrataron si teníamos a Sea Horse..., hizo varios trucos con cartas y un trozo roto previamente apareció dentro de una naranja recién cortada...asombroso!! También una prueba matemáticas, de sumas y restas según cantidades elegidas por algún hermano, todas ingresadas a una calculadora hasta que llegó a un número final escrito en una página antes de empezar esta prueba, y encerrada en un sobre con lacre en poder del CN, el número final era 2.022.026 que coincidía con la fecha de

Previo a ocupar los calzos, nos tomamos unos cuantos minutos para un breve, pero contundente cóctel en un hermoso quincho al lado de la piscina, pisco sour, bebidas sin humos, empanaditas varias, y unas exquisitas



brochetas hicieron muy agradable estos momentos. La Nota preponderante, única en el mundo fue la aparición del HHM KapBitter y su simpática cautiva Doris, nuestro socio más antiguo como Hermano en la nao, en Chile y en el Mundo, asombro para los bichicumas, nuevos Hermanos y visitas. Lo de la “Aparición” no fue tal, el Mago no era tan bueno, la visita de KapBitter estaba prevista.. já



Se hizo un breve discurso de bienvenida por parte del Cap Salmón y del CN Espartano, KapBitter agradeció el gesto de la Invitación y se retiró, por prescripción médica sin antes recibir un cuadro suyo en tenida de pirata hecho por la IA y su ayudante Caron-T.

El HHM KapBitter fue acompañado por un séquito de bichicumas y muchachos en su despedida..,



(NdelE: en unas páginas más agregamos biografía del HHM KapBitter)



Posterior a este evento, el Contra maestre, a una orden del Cap Salmon ordenó ocupar los calzos...Ocho mesas circulares repletas de Hermanos llenaron este hermoso salón del Club House, el más antiguo de Chile inaugurado el 18 de Septiembre de 1922.

Varios polizones fueron presentados y muy interesados en formar parte de nuestro gran equipo de tripulantes, un polizón deseoso de agarrar la escoba, limpiar la cubierta y asistir al fogonero fue ingresado como bichicuma, es profesor de artes marciales y por temor a un KO el Condestable se vio obligado a bautizarlo como Kung Fu Panda, su nombre es Marcelo Ozzy Gimeno, de 33 años y su padrino es Genghis Kahn. Nuestro Hermano Caron-T y su secretaria Ignacia Iturra (IA) diseñaron una tremenda fotografía de este bichi lavando la cubierta,,,



*(A continuación, daremos a conocer, resumido, el Trazado de Rumbo preparado por nuestro Hermano Catador, les sugiero prepararse un rico café cortado con unas 10 medias luna, o un rico mate o un trago laaargo, pero vale la pena leer...)*

Mi muy estimado Capitán Nacional, Escribano Nacional, fieros capitanes, hermanos, tripulación menor, cautivas, esclavas, sirenitas, escualos, tripulación toda.

Por orden de Mi Bien Amado Capitán Salmón, entrego para vuestra sapiencia y conocimientos, mi TRAZADO DE RUMBO, el cual he titulado....

### **“TRAYECTORIA DE LA NAO VALPARAÍSO Y SUS HERMANOS ILUSTRES”.**

Para este trazado de rumbo, nos trasladamos imaginariamente a la “JOYA DEL PACIFICO”, (puerto de Valparaíso) un día de verano como hoy 2 de febrero, pero de 1952, hace 74 años, en que la Nao Valparaíso leva anclas y comienza una Gran navegación.



Una tarde muy agradable, comenzaba a esconderse el sol en el fondo del mar...

la sal en el aire, los perfumes marinos y los graznidos de las gaviotas... es el ambiente que encuentran los hermanos fundadores, Anselmo Hammer y Raul Maceratta, quienes después de haber participado de una regata de la clase Star, se reunieron en esa ocasión con un grupo de veleristas en el Restaurant “Flora Norero”, ubicado en calle Cochrane 518 de nuestro puerto, a solo pasos de la plaza Sotomayor, conocida también como monumento a los Héroes.

Estos dos ilustres hermanos, comienzan con el sueño de fundar naos a lo largo de todo el litoral y porque no, en todo el mundo.

Y este día lanzan la 1° Nao, fuera de la capital del Reino, donde ya se comienza a vislumbrar este hermoso juego.

Para comandar esta importante Nao, es designado nuestro Primer ilustre capitán, Juan Kisvarday a quien se le otorgó el Rol N° 9. Excelente velerista, ingeniero, llegado de Dubrovnik, Croacia, misma procedencia del Hermano Anselmo Hammer.

Después de nuestro Primer Capitán, tenemos el honor de tener en nuestra Nao, “La historia Viva de la Hermandad de la Costa”. Me refiero al hermano más antiguo del mundo, que navega hoy con nosotros, el HHM Nr. 1 Kurt “KAPBITTER” Angelbeck, Rol N° 96, quien se sentó en la mesa y compartió con los hermanos fundadores, siendo un novel pirata de 21 años y ya gran velerista.

Estos 74 años que hoy cumplimos, como todo navegar en la vida tiene días y noches, soles y lluvias, calmas y temporales, pero señores, esta navegación señera, en las aguas de la vida piratesca del pacífico sur, ha sido en su Gran mayoría dulce, fructífera e inolvidable. Por estas cubiertas han transitado nobles piratas de distintas profesiones y destrezas.

Ya en el año 1953 comenzaron las proezas, el espectáculo del año nuevo en el mar, otro ilustre Hermano de la Costa, Ernesto Dighero Lajaña, Rol N° 121, Dentista y Director de la Escuela de Odontología de la U. de Chile, sede Valparaíso, invita por primera vez a toda la comunidad a celebrar la llegada de un nuevo año en el mar. Desde botes surtos en la bahía, embarcaciones grandes y pequeñas, iluminan el Gran anfiteatro porteño con luces de múltiples colores.

Existe un pasaje en el cerro la loma que lleva el nombre de este insigne hermano. El año 2012, el alcalde de ese entonces Jorge Castro realiza el lanzamiento del mural "Sueño de luz y mar", un homenaje al ideólogo hermano de la costa.

Otro ilustre hermano de los albores de nuestra nao fue, Heinz Wilkendorf, Hno. "Uhru" Rol N° 46, quien en su residencia en Avenida Alemania, organizaba algunos zafarranchos, ya que no se contaba con una guarida física. Otros memorables zafarranchos se realizaban en el Club Naval y restaurantes.

Continuando con nuestros hermanos ilustres...

Con el Rol 412, Roberto Parragué Singer, 1er piloto del Manutara, 1965. Enamorado del mar mientras surcaba los cielos hasta llegar a la Isla de Pascua.

Con el Rol N° 1031 Matias Valenzuela Labra año 1967, CN IM, el 12 septiembre 1973, es nombrado Alcalde de Valparaíso, cumple un periodo de 3 años de ordenamiento y tranquilidad en el puerto de Valparaíso.

Rol N° 1180 Renzo Pecchenino "LUKAS", AÑO 1970. Renzo Antonio Giovanni PECCHENINO Raggi ( 29 de mayo de 1934 – 7 de febrero de 1988) fue un dibujante e Historietista chileno de origen italiano, cuyo trabajo se orienta especialmente a la creación de caricaturas, costumbres y política, así como a la historia de Valparaíso en los siglos XIX y XX.

**Biografía** : PECCHENINO se estableció con su familia en Valparaíso a la edad de 1 año. Estudió arquitectura en la Universidad Católica de la ciudad, carrera que abandonó tras la muerte de su padre para dedicarse al dibujo y especialmente, a la caricatura.

En 1958 comenzó a trabajar como caricaturista en el periódico La Unión de Valparaíso, donde también empezó a usar el seudónimo LUKAS.

En abril de 1964 se casó con María Teresa Lobos Koyck, con quien tuvo cinco hijos: Giulio, Antonella, Daniella, Renzo y Franco.

En 1966 comenzó a dibujar para El Mercurio de Valparaíso, y luego pasó a El Mercurio y La Segunda en Santiago. Trabajó para publicaciones nacionales y extranjeras, para la Oficina de Correos de Chile y en los ámbitos de la publicidad y la televisión. En 1967 creó a su personaje más conocido, Don Memorario, que aparece en las páginas de El Mercurio, donde comentaba eventos nacionales.

En 1981 recibió el Premio Nacional de Periodismo y el 1 de abril de 1987, la nacionalidad chilena por gracia. Murió al año siguiente a causa de un cáncer.

Rol N° 1315, HHM N°4, Guillermo "TIRO LARGO" Carreño Poblete (16 abril 1930 - 9 abril 2017), gran impulsor y gestor de múltiples actividades en nuestra hermandad, fue Capitán Nacional en dos oportunidades y estuvo en la organización del zafarrancho mundial, realizado en Chile en 1994. Realizó las gestiones con un grupo de hermanos para obtener la concesión del borde costero junto al club de yates, donde se levantó la 1era guarida de la nao.

Tuve la suerte de compartir en zafarranchos y actividades como también en su residencia particular en la ciudad de Quilpué donde organizó la chalupa para los hermanos del interior.

Rol N° 1584, Kenneth Puig Olavarría, VA Año 1981. Destacado oficial de marina y Senador de la república, marino de gran vocación y calidad humana, lo conocí de CC, soltero en la escuela de Abastecimientos, donde tenía su camarote en las catacumbas del edificio, mientras estudiaba en la Academia Naval el curso de estado mayor.

Rol N° 1688 Rodolfo Codina Díaz CJA, AÑO 1982, insigne marino de nuestro país que llegó a ser Comandante en Jefe de la Armada, desde 2005 al 2009.

También, En el año 2012, en que la Nao cumplía 60 años de vida, la ciudad de Valparaíso, en la persona de su Alcalde y del Honorable Concejo Municipal de la Ilustre Municipalidad, declara a la Nao como "Patrimonio Cultural Inmaterial de la ciudad", lo cual llena de orgullo a sus tripulantes y amigos que aprecian nuestra cofradía.

Durante las singladuras de los capitanes que sucedieron al hermano Tiro Largo, cada uno aportó con mejoras y trabajos para hermoear y dar realce a nuestra guarida, hasta que el Temporal del

8 agosto 2015, realizó una Destrucción casi completa de la guarida. Los hermanos Zorro, Nautilus y el suscrito observábamos, con lágrimas en los ojos, desde lo alto de la baranda de la av. España, como la furia del mar nos arrebatava el piano, refrigeradores, veleros, muebles y otros artículos de nuestra guarida, pero como siempre después de un temporal viene la calma, logramos rescatar y reparar en parte nuestra guarida. Después de este temporal nos atacó otro, el de los aumentos muy significativos en el costo en la concesión por los terrenos ocupados, con valores inalcanzables para nuestros tesoros. Pero después del temporal, viene la calma y gracias a los dioses, a la alineación de los planetas y visión de nuestro ilustrísimo gran Hermano Garfield Rol N° 2159, hoy es donde tenemos nuestra actual guarida, nada menos que en Valparaíso, calle Cochrane donde existió el restaurant "Flora Norero", donde se lanzó a navegar por vez primera la Nao Valparaíso.

Ahora nos encontramos en un sector patrimonial, a pasos del monumento a los héroes de la Patria, así todos los años podremos realizar los orgullosos desfiles y visitas que agradecen por siempre a nuestros valientes marinos y la libertad de nuestra patria, obtenida en el Mar.

Desde el mismo día de recibida la nueva guarida, hemos trabajado en su hermoseamiento y caracterización pirata, donde este hermano ideó un letrero característico del siglo XVII y un mural en el portalón, el hermano Genghis Khan un ascensor para los hermanos con movilidad reducida y creo que es la única guarida en Chile que cuenta con este ascensor, esto se logra también con la camaradería y trabajo en equipo de los MIWOSI, que bogan por nuestro seguro navegar.

Otro de los Grandes logros, son el hermanamiento con las Naos de Marsella en Francia y de Sydney en Australia, que nos mantiene estrechando lazos fuera del continente sudamericano.

También el ilustre hermano Lobo, aquí presente con gran espíritu marinero, entrega todos los conocimientos de excelencia en nuestra Escuela de Vela "Kurt KapBitter Angelbeck".

Gracias a gestiones de nuestro HHM KapBitter, realizamos todos los años "El Clásico Nao Valparaíso", en el Valparaíso Sporting Club, donde se realizan carreras con nombres de nuestra hermandad.

También en nuestra trayectoria anual, no falta la ceremonia que recuerda a los hermanos que navegan en el mar de la eternidad, quienes nos dejaron sus recuerdos y ejemplos de fraternidad.

Para finalizar solo decir : Juan Kisvarday Wendzilovic, lideró la primera etapa de esta agrupación, marcando el inicio de una tradición que ha perdurado por más de siete décadas.

Su rol como primer capitán, lo sitúa como una figura fundacional y emblemática dentro de la Hermandad de la Costa, especialmente en la historia de la Nao Valparaíso.

Bajo su liderazgo, se establecieron los valores y el espíritu de camaradería y fraternidad que caracterizan nuestra organización hasta el día de hoy, sostenida por la tradición de férreos preceptos, sostenidos en nuestro sagrado Octólogo.

Con la fuerza y convicción de los piratas que amamos el mar y el ejemplo que nos han legado nuestros hermanos que nos antecedieron y nos protegen, desde el mar eterno, seguiremos navegando con una proa clara, hasta los océanos del infinito.



#### Reflexión :

"Si alguna vez sientes el llamado del mar, únete a nuestra Nao y vive la aventura pirata".

Oooooorzaaaaa,  
Catador.

Bueno, gracias Hno Catador, buen trabajo, hay mucho más que decir de la Nao y su tripulación, pero necesitaríamos una resma para completar, le damos esta tarea. Por este TR, el Hermano catador obtuvo el preciado puñal.

Amigos, nos queda mucho por hablar y mostrar de este Zafarrancho, pero haremos un corte acá y continuaremos en el próximo número. Por ahora adelantaremos algunas imágenes....



## **KURT ANGELBECK KROH HHM Nr 1 "KAPBITTER"**

Kurt KapBitter Angelbeck Kroh nació en Valparaíso en 1930. Hoy cuenta con 95 años de edad. Casado con Doris Peter. Dos hijos, Kurt y Karin, 5 nietos y 9 biznietos...

Desde su estadía en el Colegio Alemán de Valparaíso se interesó por los deportes náuticos, formando parte del equipo de boga del colegio y comenzando a participar en regatas en yates a los 14 años. Conjuntamente con un compañero de colegio decidieron construir en las horas extra programáticas una canoa, con esqueleto de madera y forrada en lona, con la que en la semana, en los días en que no había clases en la tarde, solían navegar, equipando además esta canoa con una pequeña vela.



En Febrero de 1951 en los Primeros Juegos Panamericanos en Buenos Aires tuvo el privilegio de representar a Chile, como tripulante, siendo Adolfo Hurtado timonel, en la clase Star, obteniendo un honroso tercer lugar (medalla de bronce).

En aquellos años la actividad velera era muy frecuente, habiendo regatas prácticamente cada fin de semana y en uno de éstos, el 1 de febrero de 1952, cuando contaba recién con 21 años y después de una regata, se organizó una cena de camaradería en el restorán Flora Norero del puerto y grande fue su sorpresa al ser informado que en esos instantes se estaba fundando la Nao de Valparaíso de la Hermandad de los Costa, recibiendo en ese acto su insignia con el rol 96, la que mantiene hasta la fecha en recuerdo a ese momento.

Por lo anterior, el Hermano KapBitter es el Hermano más antiguo del mundo ostentando el rol Nr 96 ya que su fecha de ingreso a la Cofradía es el 2 de Febrero de 1951, fecha de Fundación de la Nao Valparaíso; es también el único fundador con vida de esa nao.

En el mismo mes de febrero de 1952 se efectuó el campeonato de yates Star en Valdivia en conmemoración del 4to Centenario de la fundación de esa ciudad, viajando la delegación de Valparaíso, junto a sus yates en la barcaza de la Armada "Aspirante Goycolea". En el viaje a Valdivia la barcaza efectuó una recalada en Talcahuano, con el objeto de embarcar en dicho puerto a los tripulantes y yates de esa delegación.

Durante la estadía en Valdivia, tanto la oficialidad de las Naos de Santiago y Valparaíso, acompañadas por los Hermanos ya enrolados, fundaron la Nao de Valdivia. En el viaje de regreso a Valparaíso, la barcaza recaló nuevamente en Talcahuano con el objeto de desembarcar a la delegación y los yates, ya que la

estadía lo permitía, se organizó una cena en el antiguo casino de oficiales, durante la cual se procedió a fundar la Nao de Concepción-Talcahuano.

En esta Regata del 4° Centenario fundación Valdivia, por no clasificar para Valparaíso, saliendo 3°, los Hermanos Leng y Hammer le solicitaron representar al Club Deportes Náuticos de Algarrobo, lo que aceptó junto a Gustavo Saavedra, clasificando 3° en la individual, pero para el cómputo general debían correr 2 yates.

En Octubre de 1957 tuvo nuevamente la suerte de clasificar para representar a Chile en el campeonato sudamericano de la clase Lightning en Perú, integrando la tripulación Jorge Aguirre, Gustavo Saavedra y Kurt Angelbeck, terminando el campeonato en el 6to lugar, considerado bueno, ya que hasta esa fecha jamás se habían subido a un yate de dicha clase internacional. Durante la estadía en Perú, el jefe de la delegación, Arturo Steel, cumplió la misión de fundar la Nao Lima/Callao, en la que también participó la tripulación indicada más arriba. Lamentablemente esa Nao tuvo una corta vida.

En 1958 Kurt fue trasladado a Talcahuano participando activamente en la Nao de Talcahuano, pero manteniéndose enrolado en Valparaíso. Durante los 16 años de estadía en Talcahuano tuvo muchas oportunidades y facilidades de navegar en yates del tipo Wal, ya que en su mayoría pertenecían a Hermanos de esa caleta.

En abril de 1985 en Antofagasta, junto al Hermano El Danés, organizaron un motín, ya que la Nao no navegaba como era lo deseado, y en su calidad de Hermano más antiguo tuvo el privilegio de dirigir esa navegación que fue todo un éxito, ya que la Nao a contar de esa fecha navega con viento en popa.

Entre los años 1986 y 1995 se dedicó al arbitraje de regatas a vela, participando en dicha comisión, entre otros, en tres campeonatos sudamericanos de la clase Laser y un campeonato sudamericano de la clase Optimist.

Hasta hace un par de años, como Hermano Mayor Número 1 y Hermano Honorario de la Nao Valparaíso trató siempre de participar en las actividades de la Hermandad, a lo largo y ancho del país y en el extranjero. Nunca descuidó su deporte favorito, la vela, pero dejando de participar en competencias y a cambio de esto se dedicó a arbitrar regatas internas de los clubes de yates de Recreo y Quintero, ya que tiene el nombramiento de árbitro de Regatas. Este Arbitraje de Yates comenzó con la Clase Laser entre Algarrobo, Rapel, Valparaíso Quintero y Papudo, 1 vez al año Guayacán, y extraordinariamente una vez en Laguna del Inca en Portillo, invitado por el dueño del Hotel, con alimentación y alojamiento gratis.

En Octubre de 2012 fue invitado por la Mesa de Hamburgo para apadrinar al Hermano TET A CALE alias Konrad Ripmann, actual Vigía Internacional de Alemania, visita que realizó con cautiva Doris.

En la fotografía de arriba vemos a : Hermanos Pablo Deustche Pulpo Castro, Kurt KapBitter Angelbeck, Heinz Speckseite Scheel y Jacques Son Excellence Rial;

Cautiva Doris y Hno Kurt; finalmente Hno Kurt y Konrad Tet a Cale Ripmann, su ahijado.



En Marzo 2011 y durante el Zafarrancho Internacional de los 60 años de la HHCC el Hno Kurt recibió el título de GHM de parte del CN Hermano Chiricuto.

Como Condecoraciones el Hermano KapBitter hasta la fecha ha recibido el Eslabón y la Estrella de Oro.

Hoy, el Hermano KapBitter participa escasamente de las reuniones de su nao, vive en un departamento en un piso 27 muy cerca del mar donde lo observa a diario y es continuamente visitado por Hermanos de la Costa. Con su esmerada cautiva Doris, pasea a diario por la Avda Perú, San Martín y otras calles de la ciudad jardín.

Los fines de semana es asediado por sus nietos y biznietos que son muchos y le brindan una gran alegría.

Hermano KapBitter, que estés muchos años más junto a nosotros..

Febrero de 2026

## mi Océano Pacífico

Hoy, al pisar tus barbas blancas sobre tus costas, en este largo territorio angosto y plegado contra cimas imponentes, que se sostiene gracias a tu constante pujar; cual madre que mece a su retoño querido en sus amantes brazos, debo expresar mi perenne agradecimiento...primero por tu acogida complaciente, al sustentar nuestra Nao "**Albatros I**", cual como nuez, débil y diminuta, precisó desde su zarpe del puerto del Club de Yates de Recreo, toda la experiencia de un hombre de mar curtido en tus aguas, "**Genghis Kahn**", lo nombraron; Capitán para mí.



Su semblante cromado bajo rayos de sol y sal, sereno cual viejo lobo de mar, inspiró la paz que una novel tripulación ansía cuando va a surcar tus frías aguas; no lo vi perder templanza cuando una jarcia limitó el recorrido de la mayor; ni embrollar las espías para desenganchar el foque; en alífera maniobra, con la certeza del que nada teme, su voz cortó los movimientos erráticos y en condensa instrucción solucionó el fallido izamiento. Cada palabra en su boca, era un acertijo de sudoco escrito en japonés: jarcia, escota, botavara, trincar, cobrar, soltar, ceñir por proa !!! quién tiene ese diccionario ??? No lo vi en ninguna clase teórica universitaria; y en ese momento era todo

nuestro multiverso. Sus manos fuertes sobre la caña, su mirar a Dios sobre el firmamento - inicialmente pensé que mal lo hacemos, que debe rogar al cielo para no zozobrar con nuestros fracasos sucesivos - luego, vi que sus ojos se detenían en la veleta y su flecha, que cual San Valentín apuntaba siempre adelante... UFFF, al fin la brisa golpeó el rostro, estábamos en marcha.

Una corta presentación formal mediante un conjunto de seudónimos propios de cofradías antiguas, dio origen a un embarque que desde el principio me hizo sentir entre camaradas, más que amigos, una mancomunidad, que compartiría una misma nave y un mismo destino; sobre tus aguas, a veces pacíficas, la opción es crear un cuerpo unido y armónico que planea, ejecuta y resuelve, a la única voz de mando de un capitán que inspira tranquilidad e impone autoridad. Zarpamos a tu encuentro, después de soltar amarras y como un cuerpo diminuto abandona un cálido vientre, rompimos el cordón umbilical para adentrarnos en una aventura de vida.



Oír el viento, solo atenuado por el suave ronronear de un pequeño motor bajo cubierta...de pronto las órdenes cortaron la tenue brisa, una voz ronca cual pirata de historia de filibusteros inundó el cosmos; en frenético caos sobre la cubierta: soltar la escotas, izar la vela mayor; preparar el foque para soltar, al pasar por proa y listos para ceñir céfiro estival... Todo era movimiento, cuerpos en acción, los pies, las manos; Un molinete marcando los segundos: el blanco aparejo buscando el firmamento, pero antes de tocar el cielo azul, la flecha fue interrumpida por un villano oculto y silente. Nuevamente la clara voz del más poderoso entre todos: **Genghis Kahn**, resopló nuestros oídos "*Corten esa jarcia, y ciérrenla con un nudo de ocho....* ", el experto navegante nuevamente mostró todo su valer. Calma, serenidad, templanza; todo resuelto. La mirada pasó de un horizonte azul infinito, al blanco solemne de una vela tensa henchida del hálito de Eolo, que pronto reclamó su espacio y en constante rolar de olas desde el sur, nos condujo bajo las manos firmes del timonel hasta Quintero. Puerto que de noche, vio nuestra segunda maniobra errada; no podría calificarla de un error no inducido, por la falta de comunicación con el muchacho en la gentil boya que nos acogió en el Club de Yates de Quintero, o nuestra torpeza al enredar de forma inexplicable un cabo entre el casco y la pala del timón. Solución: luego de media hora de maniobras vanas, hombre al agua y liberados del cepo autoimpuesto.

Al Alcalde Rolando Fuentes, que en voz cándida nos imploró no saquear las cantinas locales, ni secuestrar cautivas...Misión cumplida !! Una nueva jornada termina.

La segunda jornada parte al completar el abordaje de nuevos tripulantes en nuestra nave guía, el "Lancet" a cargo de su avezado capitán "Canalero", quien en sagaces formaciones nos sedujo por la gracia de sus maniobras presurosas y certeras; sobre la proa, lo vimos alejarse y regresar incontables veces, su casco con gran maniobrabilidad, sumado a una mayor superficie de velamen, levantaba nuestra pasioncilla al verlo surcar tus aguas, remontando el mismo viento.

Mientras el "Albatros I " despliega sus alas blancas, cual Pelicano buscando alturas, para cruzar claro la punta sobre los bajos, las maniobras ya se hacen con la velocidad de un pre-púber torpe, pero con un idioma en media comprensión. Esta vez la mayor sale rauda apuntando al sol matutino, el foque en segundos se extendió como las estrellas en una noche despejada, la brisa las empuja y rauda nuestra Nao se moja en tus risos, cual cabello suelto de la moza que nuestros



sueños anoche acariciaron, la mujer que inspira nuestra vida y que “en cada puerto nos espera”, como liberó en letras la pluma del poeta de la chascona, la colorina, la otra...



A la cuadra de los bajos al norte de la bahía en retirada norte, en silencio solemne se alzó una oración en Homenaje al “**RAM Brito**”. Cuyo hundimiento, acaecido el 22 de octubre 1952, nos recuerda que tu pasividad es engañosa y efímera; pues ese día se dejó notar, legándote 23 almas en la inmensidad de tus aguas, como navegantes para el infinito track de los marineros sumergidos o perdidos en tu inmensidad.

Aún no tragaba mi desayuno, y la voz solemne llamó al orden matutino. Rugió cual león de casta melena: Limpiar el cubichete, trincar y adujar espías de cubierta, otear el firmamento y leer la flecha para bien ceñir por babor el viento; el primero al turno de la caña, lo que toda mi vida esperé... mis manos temblaron, mi mente recorría los libros de maniobra leídos, las estrofas del cuadro de choque y abordaje, mil pensamientos inundaron mi mente, pero mi corazón jubiloso latía flemático al compás de la olas, poco a poco aprendí a reconocer el vaivén de tu arrullo, el viento me hablaba al oído en las blancas paños, frente a mis ojos

incrédulos, porque el navegar te consume en cuerpo y alma.

Yo !!.. yo, dirigía el curso de esta nave y sus hombres !!. Bajo mi responsabilidad y esfuerzo mental y físico, avanzábamos mar adentro, ganando alturas, enfilando rumbo al confín de los mares.

Es imposible no plantearse, en ese minuto, la importancia de tenerte bañando nuestra costa, erigiendo nuestro futuro, soportando nuestras exportaciones, protegiéndonos de invasores lejanos, sin ti Océano Pacifico no existiríamos.. y esta vez no hablo de mi país, lo digo como habitante de esta aldea global que debe su vida a las múltiples prestaciones que tu presencia nos otorga, como termo regulación, oxígeno, captador de carbono, fuente inagotable de alimento, carretera de nuestra conectividad. Orgulloso de tu presencia, inspiración de poetas e historiadores, eres...Mar de mares.

Interrumpen, con la llamada de atención, mi Capitán esta en cubierta y nos pide oír la clase magistral de como el instrumento de San Valentín es nuestra guía para bien posicionar la nave y sacar el máximo rendimiento sostenido al regalo del Dios del viento, posicionando las plumas de la flecha fuera del triángulo de la veleta, lo que permite ceñir la vela al viento, viendo los “pelitos” de colores interiores, exteriores y en vértices de la mayor; calculando el empuje por la



*“Tomar la caña de tu vida, es más difícil que girar este timón, siendo ambos reconfortantes”*

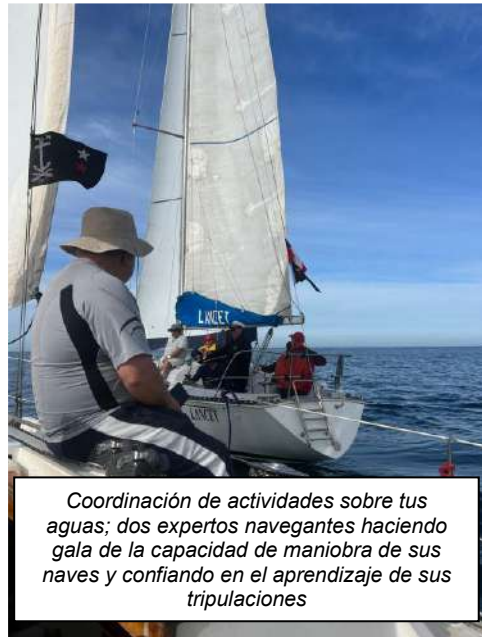
diferencia de presión generada acorde a los principios de la ecuación de Bernoulli; o la carga de empuje del viento en la popa.

Comprendí, recién entonces, que nunca miró al cielo pidiendo paciencia para no hacernos caminar por el tablón en la borda y ser alimento de tiburones, con su sapiencia leía el viento y presionaba la nao para mejor navegar...esta comprensión fue, de verdad, un alivio en mi alma. Cambio al nuevo timonel, unas historias de combates navales, de conocidos que por hidalguía, he de decir que no quiero recordar, y el puerto de recalada en Papudo se avizora por la amura de estribor, una recalada de lujo, pues esta vez era una maniobra de poca complejidad para avezados navegantes con 24 horas de aprendizaje como nuestra experimentada tripulación lo demostró.

Al recalcar, ambas tripulaciones bajaron a tierra para conmemorar un hecho histórico: según el historiador Vicuña Mackenna: “Pasadas las 7 A. m. en 1865, Noviembre 26, el Capitán Williams avistó a distancia a la “Virgen de Covadonga” y ordenó tocar inmediatamente zafarrancho de combate. Mérito a su habilidad táctica y capacidad náutica, poco antes del mediodía, ordenó desembarco en la Rada de Papudo 121 españoles capturados vivos, para continuar rumbo a Los Vilos, reparar la Goleta capturada y dotarla de tripulación ahora con bandera chilena”.

Por esto, en marcial formación, frente al monolito que recuerda magna victoria, las tripulaciones de Albatros I y Lancet, han rendido homenaje al Capitán Williams y sus valientes hombres de nuestra corbeta de hélice “Esmeralda”. Para luego, retomar la dura tarea del corsariato en las tabernas locales, recorrer bares y cantinas, seguramente probando brebajes insalubres y las gloriosas pizzas en Papudo. Mi Guardia como Vigía de ambas naos, me permitió remojar algo más que mis barbas en fresca agua dulce, un cambio de tenida y a los cueros, para alcanzar la paz en los brazos de Morfeo.... vano intento; la constante irrupción de Eolo y sus olas de arrullo terminan por impedir el descanso nocturno; bueno, casi !!.

Nuevo día, a las 06:45 mi **Capitán Genghis Kahn** llama a cubierta: “zarparemos antes de que el viento se levante, el desayuno será en travesía, un marinero tiene libertad para descansar, pues nos liberó de la amarra del timón la noche previa en Quintero, el resto a preparar maniobras”. Mi Buen amigo Sea Horse, se apresta a registrar con su catalejo electrónico una bella y tranquila jornada con proa al sur. Mi compañero bichicuma “Rifo”: (es Tello, pero el capitán nunca jamás se equivoca y mucho menos se le contradice, es Rifo), ingresó a la ante cámara, el agudo sonido de una alarma de temperatura nos conminó con premura a cortar motor; mi **capitán Genghis Kahn**, bajó raudo para iniciar análisis crítico de nuestra condición.



*Coordinación de actividades sobre tus aguas; dos expertos navegantes haciendo gala de la capacidad de maniobra de sus naves y confiando en el aprendizaje de sus tripulaciones*





Aprovechando mi experiencia en los canales del Mar Austral, Chiloé y Moraleda, en las múltiples ocasiones que debí destapar motores para ver atascos por aducciones en líneas de enfriamiento, no demoré mucho en ver que la manguera que proviene del casco estaba clara; correspondía ver la bomba de agua; no había herramientas a mano !!... una cucharita de té invertida permitió soltar un par de tornillos, pero mi buen Capitán encontró el cofre de herramientas y nos dimos juntos a la tarea de destapar y verificar que el impeller de la bomba giraba perfectamente, dos pernos y retiramos la polea que une el eje con la bomba...

deletérea noticia: esta inutilizado !!. Creí, entonces, erróneamente

que mi capitán nos haría desembarcar; pero eso sería de principiante. El salió a cubierta y nos notificó que surcaríamos en zig zag cazando vientos del sur para navegar 11 horas hasta nuestra guarida.

Sin más preámbulos, partimos rumbo sur weste, tomando altura mar adentro, mientras surcábamos olas por la amura de babor, se presentó el hombre de mar navegante y maestro, dio clases de marinería, nomenclatura náutica, cabuyería y sobre todo singladura de velas.

Sobre el medio día, con un viento en incremento y bajo un sol abrazador, recibí la orden directa y personal del Dios abordo, el capitán se dirigió en primera persona y me mandó a ordenar mis cosas... tragué saliva, mi fantasma del tablón y un grupo de tiburones devorando mis entrañas cobró vida cuando mi compañero de Nao, Sea Horse, con voz monocorde y profunda me dijo, debes subir ahora a cubierta... (no pude dejar de analizar que falta había cometido y no poder cuantificar la pena, me produjo un segundo de terror, que



Contratando a mi Ahijado Joaquín "Presidente" Prieto a bordo del Yate Albatros I.

enfrió mi sangre, pero un hombre de mar se debe al honor, sin dudar

comencé a subir los tres peldaños que conducen a la cubierta, mi paz fue no encontrar el tablón calzado a ninguna banda, las cuales verifiqué dos veces, por cada paso ascendido).

En Navegación, abordo del **Albatros I**, sobre tus aguas, confrontado a tu inconmensurable dominio, este Peter Pan de azúcar, navegante teórico, será conminado por la Tripulación de mi **Capitán Genghis Kahn** a subir a bordo como "**Polizón de la Nao Valparaíso**", en Diciembre 21 de 2025, gracias gran Océano Pacífico.

Sin duda observé la emotividad de una formación perfecta en el pequeño espacio entre la caña y la



cámara.

En solemne ceremonia, oí las palabras de Mi Capitán Genghis Kahn, “con la presencia de los hermanos Sea Horse, Bichicuma Rifo, y el muchacho Nolan, se procede a invitar a la cofradía como “Polizón a bordo” al “Presidente”, antes Joaquin Prieto... era mi nombre, no lo podía creer !!!

En medio de una travesía sobre el Pacífico Océano, al que tanto debo y al cual tanto amo, un emotivo amarre de un singular pañuelo blanco selló la adopción de un nuevo estilo de vida, en el marco de una Hermandad mundial. Me comprometí públicamente ante mis nuevos hermanos a aprender, internalizar y vivir como un Pirata, asumiendo sus postulados, reglamentos, leyes y Octálogo, siempre y cuando eso no atentara contra mi principio y azimut, confesé abiertamente.



Soy : “Talasofílico” (1), si la cofradía me permite seguir amando el mar, por sobre todas las cosas de esta tierra, estoy feliz de ser considerado, nada más que una rata inmundada y humildemente subir a bordo a vivir en la sentina, contribuyendo a que esta Nao surque los mares y mi aporte sea para acelerar su paso, vigilar que exista mucha agua bajo la quilla y trabajar incansablemente para que siempre fuertes vientos impulsen nuestras velas; con el tiempo, si soy digno, algún día.



Como buena hermandad, correspondía una pólvora negra, pero en navegación no se bebe (eso se dice), pero un habano Cubano, que me proveyó mi nieto y tenía hace 5 años guardado, esperando la mejor ocasión de quemarlo, fue la pipa de la paz que ofrende como reconocimiento a mis nuevos camaradas, hermanos piratas, que en esta travesía han tenido a bien considerarme digno para iniciar mi track hacia un puerto junto a ellos, como el menos importante de todos, lo asumo, pero postulante a miembro pleno de esta hermandad.

Subí a bordo, pensando en otra travesía sobre tus aguas, y me desembarco como miembro de una tripulación, que compartió parte de su historia y me acoge como uno más de esta hermandad de navegantes.

Fue una verdadera aventura, no cuentan las millas de navegación, si la camaradería y el trabajo en equipo nos permitió una recalada en Puerto Seguro. Con la certeza que en una próxima convocatoria de Genghis Kahn el mismo espíritu nos guiará siempre por aguas seguras.

Fue una verdadera aventura, no cuentan las millas de navegación, si la camaradería y el trabajo en equipo nos permitió una recalada en Puerto Seguro. Con la certeza que en una próxima convocatoria de **Genghis Khan** el mismo espíritu nos guiará siempre por aguas seguras.

De como pasé de agregado al Rol a **Polizón Presidente**.  
Joaquin Prieto V., Diciembre de 2025.-

**Nota del autor:** Joaquin Prieto, siempre quiso navegar; nacer en Santiago no limitó los anhelos y como pescador, en el extremo sur de Chile aprendió de la gente de mar el respeto por el Océano, la protección de sus recursos y la solidaridad de navegantes. Hoy Nace “Polizón Presidente” y mis velas siempre están dispuestas a cazar vientos. Un sincero agradecimiento a mi Q.H. Sea Horse, al Capitán Genghis Kahn, Tello y Nolan, mis compañeros de travesías, podré subir a la cubierta, en función de mis méritos.

(1) : Talasofílico / talasófilo : persona que siente afinidad, atracción o amor por el mar y los océanos.; del griego *thalasa*, mar y *philos*, amor.

## HERMANO JORGE "TAI FUNG" SCHAEERER ROL NR. 713 NAO CHICUREO



Nació el 23 Enero 1936, cumplió ya sus 90 añitos y está tiqui-taca. Fue enganchado el 2 de Nov 1960 en la nao Santiago donde también fue Capitán en los años 2011 y 2012, también fue Capitán de la Nao Chicureo entre los años 2012 y 2017, y entre los años 2019 y 2021 nao a la que pertenece en la actualidad.



Como colorario, al primer Bisnieto del capitán de la nao Chicureo Tai Fung y el primer bisnieto del Hno. Américo, por Bando oficial del Capitán se engancharon automáticamente como aspirantes de la HC con sólo la obligación de solicitarlo sea efectivo a los 18 años de edad.

Tai Fung, rol 713, fue uno de los primeros Hermanos de su padre, también hermano de la Costa, rol 525, FELIX Schaeerer Dabner, Nacido en Peumo, Patrón de yate altamar y Socio fundador del Club de Yates de Quintero, Socio del club de La Union y del club Aéreo de Chile.

El Hermano Tai Fung editó el año 2014 el libro "Crónicas acerca de la Mar"



Es Bachiller en Humanidades (Universidad e Chile) y Técnico en Comercio Exterior Instituto de Estudios Bancarios del Banco central de Chile). Cursó estudios en las Universidades de Londres, (Inglaterra), becado por General Motors, y Católica de Cuyo



(Argentina), para obtener los grados de Bachiller en Ciencias (Econ.) y Master en Comercio Internacional respectivamente.

Se desempeñó en el sector privado en Chile Suiza como Supervisor en General Motors, Gerente Regional en el grupo Sociedad Suiza ara la Industria Relojera (SSIH), y Gerente General de

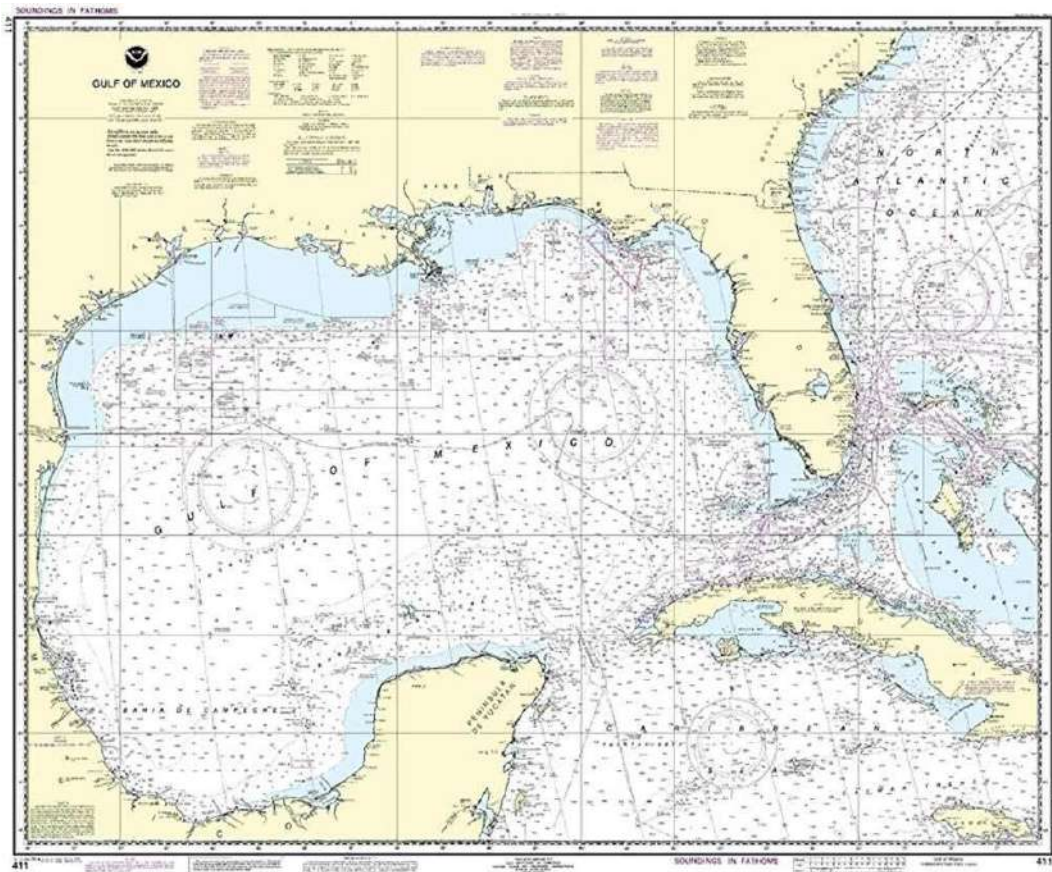
Bioplant S.A. (Grupo British-american Tobacco). Durante su residencia en Iza asesoró en Fomento de Exportaciones a organismos estatales como Cooperación Suiza para el Desarrollo y Agencia Canadiense para el Desarrollo Internacional (CIDA), e Internacionales como el Centro de Comercio

Internacional CCI, UNCTAD, GATT, OIT, Banco Mundial, y Banco Interamericano Desarrollo, en países de África, Asia y América Latina.

Radicado luego en Chile, asesoró a empresas e instituciones públicas tales como LAN Chile, Corporación de Fomento (CORFO), Fundación Chile; y privadas como Hongkong Bank, Viña Manquehue, Asociación de Exportadores de Manufacturas (ASEXMA), y World Trade Center Santiago.

Entre 1990-1995 fue Agregado Comercial adscrito al Consulado General de Chile en Hong Kong, y Comisionado de Comercio de ProChile para Asia (con excepción de Japón). Fue distinguido como "Mejor Agregado Comercial 1994". Entre 1994 y el 2000 presidió la Comisión de la UNCTAD para el Fomento del Comercio entre Naciones en Desarrollo de la Cuenca del Pacífico. Desde 1996 y hasta el 2001, fue director de The Asia Pacific Business and Marketing Consultants (ASIAPAC), y hasta su retiro en 2006, de Asia Consult. Miembro de la Hermandad de la Costa, socio de la Liga Marítima de Chile y de la Sociedad Chilena de Historia y Geografía. En los años de 1980 fue miembro de la Sociedad Chilena de Malacología.

## **Pasos básicos para leer una carta náutica**



Identificar la orientación:

Todas las cartas están orientadas al Norte verdadero.

Usa la rosa de los vientos para relacionar rumbos y direcciones.

Reconocer la escala:

Escala grande (ej. 1:10.000): más detalle, útil cerca de la costa.

Escala pequeña (ej. 1:500.000): menos detalle, útil para travesías largas.

Interpretar profundidades (sondas):

Los números indican profundidad en metros o brazas.

Colores: azul claro = aguas poco profundas, azul oscuro = aguas más profundas, amarillo = tierra firme.

Símbolos y leyenda:

Faros y balizas: estrellas o círculos con códigos de luz.

Boyas: formas geométricas con colores según el sistema de balizamiento (verde/rojo).

Obstáculos: rocas, pecios (barcos hundidos), cables submarinos.

La leyenda explica cada símbolo.

Coordenadas geográficas:

Latitud y longitud se leen en los bordes de la carta.

Sirven para ubicar tu posición exacta con GPS o mediante observación.

Medición de distancias:

Se mide con el compás sobre la escala de latitud (1 minuto = 1 milla náutica).

Permite calcular cuánto recorrerás entre dos puntos.

Elementos clave que debes dominar:

Función

Ejemplo en carta

Rosa de los vientos

Orientación y rumbos

Norte verdadero y magnético

Escala:

Relación distancia real/mapa 1:50.000

Sondas Profundidad del agua "12" = 12 metros

Símbolos

Señales de navegación:

Faro: FI(3)15s 20M

Coordenadas:

Posición exacta

Lat 23°N, Lon 82°W

Riesgos y consejos prácticos:

No confiar solo en cartas antiguas: las profundidades cambian por sedimentación y dragados.

Verifica el datum: cada carta usa una referencia geodésica distinta (ej. WGS84).

Complementa con GPS y radar, pero nunca sustituyas la carta: es tu respaldo en caso de fallo electrónico.

Aprende el sistema de balizamiento IALA (A en Europa, B en América) para interpretar boyas correctamente.



En la ciudad de Nueva York se inaugura una tienda de esposos, donde las mujeres tienen la posibilidad de elegir al hombre de sus sueños. La visita a la tienda está regulada por una serie de instrucciones: solo se puede acudir a la tienda una vez; el valor de los productos aumenta a medida que se asciende de piso (6 pisos en total). Las clientas pueden elegir cualquier producto de cualquier piso, pero una vez se asciende al siguiente nivel, es imposible regresar al piso anterior. Un día, una mujer decide probar suerte y va a la tienda en busca de un esposo. Al llegar al primer piso encuentra un letrero que dice:

Piso 1 – Estos hombres tienen trabajo. La mujer decide subir al piso siguiente. Piso 2 – Estos hombres tienen trabajo y adoran a los niños “¡Qué lindo!, pero quiero ver más”, y avanza al piso de arriba... Piso 3 – Estos hombres tienen trabajo, aman a los niños y son extremadamente atractivos “¡Oh!”, pensó la mujer. Pero finalmente decide aventurarse hacia el siguiente piso. Piso 4 - Estos hombres tienen trabajo, aman a los niños, son extremadamente atractivos y ayudan con las tareas del hogar “¡Dios mío! Esto suena ideal, no sé si podré resistir...”. Sin embargo, la curiosidad es más fuerte y decide subir al siguiente nivel. Piso 5 - Estos hombres tienen trabajo, aman a los niños, son extremadamente atractivos, ayudan con las tareas del hogar y tienen un lado súper romántico. Con todas esas cualidades, la mujer se siente tentada a quedarse aquí pero finalmente decide ir a por más... Al llegar al último piso, la mujer encuentra con un cartel: Piso 6 – Eres la visitante número 31.456.012 de este piso. Aquí no hay ningún hombre, este piso solo existe como prueba de que las mujeres son imposibles de complacer. ¡Gracias por elegir comprar en La Tienda De Esposos!

Dos parejas jugaban una ronda de póquer una noche de verano, cuando uno de los maridos, Roberto, accidentalmente dejó caer algunas de sus fichas en el suelo. Mientras se inclinaba para recuperarlos, no pudo evitar notar que la esposa de su amigo Juan, Carolina, le estaba tocando con el pie de una manera muy obvia... Más tarde, Roberto fue a la cocina a buscar algunos refrescos. Carolina lo siguió y le preguntó: ¿te gusta lo que ves? Sorprendido por su audacia, Roberto admitió valientemente que bueno, sí, le gustó. Ella le dijo: "Puedes tenerme, pero te costará 5000 dólares." Después de tomar un minuto o dos para evaluar los costos financieros y morales de esta oferta, Roberto le dijo que sí estaba interesado. Ella le dijo que ya que su marido Juan trabaja las tardes de viernes y Roberto no, por lo que podría ir a visitarla a su casa alrededor de las 16:00 el viernes. Cuando llegó el viernes, Roberto apareció en la casa de Juan a la hora acordada para hacer el amor con su esposa Carolina y después de pagarle los 5000 dólares van a su dormitorio y tuvieron un buen rato, como Carolina le había prometido. Después, Roberto se viste rápidamente y se marcha. A la noche, Juan volvió a casa del trabajo. Al encontrar a su esposa Carolina, le preguntó: "¿vino Roberto con mi dinero?" Con un nudo en la garganta, su esposa respondió: "oh sí, él se detuvo aquí por unos minutos esta tarde". Su corazón casi se saltó de un latido cuando Juan le preguntó cortantemente: "¿y te dio 5000 dólares?" Aterrorizada, Carolina asumió que de alguna manera había sido descubierta y después de reunir su mejor cara de tranquilidad respondió: "bueno, sí, de hecho me dio 5000 dólares". Juan, con una expresión de satisfacción en su rostro, sorprendió a Carolina diciendo: "bien, resulta que Roberto pasó por la oficina esta mañana y me pidió prestados 5000 dólares, pero me prometió que pasaría por aquí esta tarde a pagármelos de vuelta".

#### \*ROMANCE EN LA TERCERA EDAD\*

Dos personas mayores, Ángela y Juan Carlos, ambos viudos, se conocían desde hacía varios años.

Una tarde se hizo la reunión que mes tras mes se hacía en un restaurante para los jubilados.

En esa ocasión los dos se encontraron sentados a la misma mesa, uno frente al otro.  
Durante la comida él la miraba, y la miraba.. admirado, fascinado.. hasta que finalmente se dió el valor para preguntarle:

¿QUIERES CASARTE CONMIGO?

Después de unos pocos segundos de cuidadosa consideración, ella le respondió emocionada...

"SI... SÍ, ACEPTO..!!"

Al poco rato... después de que la comida terminó, y luego de algunos intercambios agradables de palabras, cada uno se fue a sus respectivos hogares.

la mañana siguiente cuando él se despertó, estaba preocupado y dudoso de la respuesta de ella...

¿Me dijo que sí?... ¿O me dijo que no?..."

No podía recordarlo, pensó y pensó, lo intentó y lo intentó... pero simplemente no podía recordar nada... no tenía ni siquiera una vaga idea. Muy inquieto y nervioso fue al teléfono y llamó a su amiga.

En primer lugar le tuvo que explicar que su memoria no era tan buena como solía serlo, luego le recordó la tarde hermosa que habían pasado juntos el día anterior, y con un poco más de coraje... le preguntó:

"¿Cuando te pregunté.... si querías casarte conmigo... qué me dijiste... qué SÍ o que NO?."

Él quedó encantado al oírlo decir...

"¡Te dije que Sí... qué Si acepto y lo dije con todo mi corazón!... y quiero que sepas que estoy muy feliz de que me llamas..."

¿ Por qué ?" dijo él.

Y ella contestó...

" Porque no podía recordar quién me lo había pedido"

**\*CONCLUSIONES\*...**

"La Vida Está En Constante Movimiento"...

DIJO PARKINSON

"No Hay Nada Tan Importante que No Podamos Olvidar".

DIJO ALZHEIMER

"Mi Vida Está Llena de Aspiraciones"...

DIJO UN ASMÁTICO.

"Mi Esposa Tiene Un Gran Físico"...

DIJO ALBERT EINSTEIN.

"Nunca Pude Estudiar Derecho..."

DIJO EL JOROBADO DE NOTRE DAME

"Me Gusta La Humanidad..."

DIJO UN CANÍBAL.

"Estoy rodeado de animales"...

DIJO NOÉ

"Eres La Única Mujer en Mi Vida"...

DIJO ADÁN.

Estoy en Cinta

DIJO SCOTCH

" Mi Novia es Una Perra "...

DIJO PLUTO

"Es Mejor Dar que Recibir"...

DIJO UN BOXEADOR



Si te ha gustado, pásalo para hacer sonreír a otros...

La Risa, es un remedio Infalible...

Es largo, pero espero que haya valido la pena leerlo...

**HASTA LA VISTA AMIGOS..**

