



Órgano Oficial de la Nao Valparaíso - Patrimonio Cultural e Inmaterial de Valparaíso
Boletín Creado en Tapihue el 25 Enero de 2006 por TBC,
emitido bajo la Singladura del Capitán "Salmón"
Desde la Caleta de Valparaíso - V Región - Nr. 389 - Año XX - 5 Octubre 2025
Editor : mariocerpa@gmail.com



EDITORIAL



Salvador Reyes Figueroa,
autor de la Oración al Mar.

La divulgación a Europa de los ideales de la Hermandad de la Costa chilena, que no hace distingos raciales, políticos ni religiosos, se inició el 6 de Julio de 1952 en Londres donde se funda la primera sede impulsada por el Almirante Calixto Rogers ®, el Comandante Fernando Porta Angulo en compañía del fundador Nr. 1 Dr. Alfonso Leng, del Hno. Rafael Calderón y del escritor chileno copiapino de temas del mar Salvador Reyes quien actuaba como Agregado Cultural. Este gran literato, escribe en Londres en Diciembre de 1952 la "Oración al Mar", hermosa plegaria que en su versión resumida es leída al final en todos los zafarranchos..

Así está escrito.

¡¡ OORZAAAAAA !!

TBC

ZAFARRANCHO DE LA CHILENIDAD CENTRO VACACIONAL VILLASOL DE OLMUÉ, 27 DE SEPTIEMBRE DE 2025

Fotografías : Hermano Zorro de Mar

Amada tripulación de la Nao Valparaíso, polizones, cautivas, esclavas, sirenitas, escualos y escualitos... ¡Ha llegado el momento de dar inicio a este emotivo y significativo zafarrancho! Una vez más, nos reunimos como hermanos de la costa, con el horizonte claro: fomentar la amistad fraterna, fundada en el cariño al mar y en el ejemplo de los antiguos navegantes que hicieron de los mares su sagrado hogar.

🚢 Ceremonia de Apertura



El Capitán ordena al Lugarteniente: *“Como hermanos de la costa y chilenos de corazón bien puesto, al iniciar este zafarrancho de la chilenidad, disponga que toda la tripulación presente entone nuestro himno nacional.”*



Toda la tripulación adopta posición de abordaje. Con respeto y gallardía, se entona el himno nacional con fuerza y emoción, culminando con un potente grito: **¡¡VIVA CHILE!!**

Así comenzó el zafarrancho, cerca de las 12:30 hrs del radiante jueves 25 de septiembre, día para recordar siempre, en un lugar campestre fantástico en la comuna de Olmué, cerquita del cielo.

⚓ Tripulación y Asistentes

57 almas participaron en este inolvidable evento. Entre ellos:

- Hermanos: Salmón, Picasso, Columbo, Lobo, Cuervo Azul, Genghis Khan, Almirante, Nautilus, Letal, Catador, Proel, Delfín Austral, Gatoceánico, Canalero, Morse, Caron T, Zorro, Meteoro
- Muchachos: Martínez, Schmidt
- Polizones: Daniel Lissard, Marcelo, Francisco Campos, Justo Pérez, Marcelo Cubillos, Víctor Leddihn, Joaquín Córdova, Manuel Illesca Jr.
- Cautivas, sirenitas y acompañantes: Verónica, María Angélica, Amanda, Lorena, Soledad, Eliana, María Antonia, Marcela, Pamela, Claudy, Maryorie, María Cecilia, Karín, Daniela, Coty

Algunos hermanos no pudieron asistir por encontrarse en carena.

⚓ Promesa de los Polizones



Los polizones invitados, muchos con lazos familiares con la tripulación, prestaron juramento:

“¡Sí prometo, Capitán!” , así contestaron, fuerte y claro...

Se les entregó la pañoleta blanca con la calavera de la hermandad, símbolo de su compromiso con la fraternidad y el juego.

⚓ Lectura del Octálogo y Palabras del Capitán

El Capitán ordena al hermano Delfín Austral leer el octálogo. Luego, entrega las siguientes palabras de bienvenida:

“Septiembre, mes de primavera, renueva esperanzas y tradiciones. La derrota de hoy ha sido preparada con cariño. Viviremos momentos alegres, místicos, fraternos y de jolgorio. Gracias por estar aquí. ¡Disfruten este zafarrancho!”

¡Ooorzaa!



⚓ Maniobras de Zarpe



El Lugarteniente inicia las maniobras de zarpe. El Capitán agrega:

“La Nao Valparaíso se aleja simbólicamente del mar para celebrar nuestro propio ‘dieciocho chico’ en este entorno campestre.

Agradecemos a los hermanos Columbo y Grillete por las gestiones.

Invitamos al puente a la Sra. Claudia Erazo Navarro, administradora del Club de Campo Villasol, para entregarle un recuerdo de esta visita pirata.”

¡Orza!



⚓ Patrimonio Vivo: El Organillero

Se presenta don Luis Loyola, organillero de la zona, como expositor de una tradición porteña. Disfrutemos de su arte y travesuras de su lorito, harto nos entretuvo.

“Los organilleros y chinchineros, con más de 150 años de historia, son patrimonio cultural e inmaterial. Su música alimentará nuestra alma.”



⚓ Payas y Poemas

Ante una petición del Capitán Salmón, solo 2 Hermanos expusieron su arte : los Hermanos Genghis Kahn y Catador, con sus poema y paya...aquí van...

Chile su mar y bandera

Paya del Hno Catador

Brindo por esta larga y estrecha franja de tierra
Que representa una lanza de guerra.
Comienza por el norte en Arica,
termina en los hielos de la Antártica.
Es su mar, al que se venera.
Lleva un blanco de espumas y costanera,
En el cual también hay estrellas.
El rojo sangre está en la tierra,
también donde Prat muriera.
Por eso en nuestro Chile se celebra,
El cielo, el mar y la tierra,
Que están en nuestra bandera.



Poema a las Fiestas Patrias

Recitado por su autor Hno Genghis Kahn

Baila la patria en su historia,
con cueca, bandera y canción,
septiembre revive la gloria,
del pueblo y su corazón.
Es canto de cueca y guitarra,
es ronda de vino y de pan,
memoria de lucha y de patria,
herencia que no morirá jamás.



Los cielos se pintan de gloria,
los campos respiran verdad,
y un pueblo se alza en su historia
con fuerza, con fe y dignidad.
Patria querida y valiente,
hogar de montaña y mar,
tu pulso late en la gente
que nunca te dejará de amar

⚓ Condumios y Delikatessen

El hermano Columbo recibe agradecimientos por su dedicación en la preparación de los condumios. Se degustan empanadas de Olmué, las mejores de Chile, según una encuesta hecha en la Plaza de Olmué, pólvora negra y blanca convertidas en ponche, y otras delicias. Se omite la lectura del trazado de rumbo para dar espacio al organillero.



⚓ Ascenso a Bichicuma

El polizón Daniel Lissard Sepúlveda asciende a Bichicuma.

Recibe su pañoleta amarilla de manos de su padrino. Se canta con alegría la **¡¡Botella de Ron!!**, a dos bandas: babor y estribor.

Fue revisado antes por nuestro Cirujano Barbero, Hermano Proel, encontrándose apto para asumir,



⚓ Enganche de los Muchachos



Se procede al enganche de los hermanos Martínez y Schmidt. Los amos (hermanos Gatoceánico, Lobo y Canalero) leen las actas de levantamiento de esclavitud. El Cirujano Barbero examina a los candidatos. Tras algunas pifias y reclamos, se acepta su nombramiento. Juramento, cambio de pañoletas, aplausos, felicitaciones y orzas sellan el momento.

📍 Cierre y Regreso a Puerto



La tarde cae. La tripulación se inquieta por el regreso. Se lanzan las últimas andanadas y se entona, como siempre, el **Himno de la Nao**.

Los Hermanos Caron-T y Cuervo Azul, Comisario y Lugarteniente se entretienen analizando el evento y sacando cuentas "quiridi"...

Otras Imágenes





FIN

Fe de E - rata..



FRATERNIDAD Y SORORIDAD

NdelE: En nuestro Viento a un largo anterior se publicó un escrito del Hermano Cástor según título indicado, se nos indica que existe un error respecto del nombramiento como “Muchacho” de Flor de Mar, lo correcto es lo siguiente :

*“PS: no obstante lo dicho, mi homenaje a Flor de Mar, de la caleta de Coquimbo, que desde pequeña vivió en un bajel pirata familiar, y se le ha reconocido por sus habilidades, generosidad y entrega a la cofradía, como **“Hermana en Travesía”**”.*



REUNIONES SEMANALES

Como es costumbre en la mayoría de las naos del país, nuestra Nao mantiene los Martes a las 18.30 hrs su habitual reunión con los Hermanos, y pueden asistir otros Hermanos que anden merodeando por la zona, salvo que sea solo de Oficiales lo que se indica con anterioridad. Aquí presentamos una sesión de fotografías de la reunión del día 30 de Septiembre..



Continuando con REUNIONES, el jueves 25 de Septiembre, la Corporación del Patrimonio Nacional que ahora dirige su actual Presidente el Almirante De la Maza, extendió invitación a participar en un evento en conmemoración al 27° Aniversario de esta Institución, oportunidad en que se desarrolló un par de excelentes números artísticos, discursos, premios y un magnífico cóctel.

En representación de nuestra Nao y del Capitán Salmón asistió el Hermano TBC y TRITÓN.



Arriba vemos a Emilio Bueno ex funcionario de El Mercurio, Hermano TBC, Mónica Jara y Hermano Tritón.

A la izq. vemos al Almirante Juan Andrés De la Maza, Emilio Bueno, Hermano TBC y el CA Andrés Rodrigo Ramírez, Director del Museo Naval.



Una vuelta por el mar de Valparaíso y por la vida.

EN EL MES DEL MAR, AÑO 2023

Cuando el pronóstico del tiempo indica que no habrá más de 20 nudos y la mar estará rizada, lo normal es creer que así sucederá.

Era mi primera visita como hermano trasbordado a la Nao Valparaíso. En la Pincoya, refugio de los piratas de Pancho (Valparaíso), fui invitado a navegar con destino a Algarrobo, lugar en donde se desarrollarían unas regatas de veleros con participación de varios Hermanos de la Costa. No tenía la ropa adecuada, pero acepté inmediatamente.

Algarrobo en línea recta a 20 millas náuticas rumbo al sur, pero con viento sur, o sea en contra, la distancia aumenta a 50 millas aproximadamente, siempre que la ola y la corriente que se desplazan de sur a norte permita ceñir a lo menos con 50 grados en contra del rumbo del viento.

Esa travesía ya era conocida por los hermanos que me invitaron, o sea navegación nocturna, pero en esta oportunidad deseaban partir al atardecer y amanecer en Algarrobo.

El meteo indicaba que tendríamos vientos desde el sur de 12 nudos en la costa con rachas de 20 nudos y la mar rizada con rompientes en la costa. Valparaíso es desde siempre un puerto natural y así lo ratifican los primeros navegantes que recalaron en sus costas a partir del año 1544..

Los navegantes que participaban en esta travesía nocturna eran Genghis Kahn, el hermano Atlante que hoy navega en los mares de la eternidad, el hermano Canalero, el hermano Cuervo Azul y yo hermano Pelúo, en un velero llamado LANCET de 36 pies, dotado de un mástil, botavara, vela mayor y génoa y un motor incorporado en su interior.

Zarpamos a las 17 horas desde el muelle Barón. En los primeros momentos tomamos la rueda del timón varios de los tripulantes para “sentir el bote”. Posteriormente, ya dejando la punta de abrigo sur de la bahía la rueda quedó en manos de Genghis Kahn.

Pronto oscureció y la noche sin luna mostraba con fulgor las luminarias del puerto que de a poco fueron alejándose. Las olas eran cortas, altas, desordenadas y muy rápidas lo que impedía ceñir con mejor ángulo y cuando se intentaba, mojaban la bañera y obviamente al timonel. El viento, tal como estaba pronosticado subió a 20 nudos apenas entramos a mar abierto. Cuando ya habíamos navegado poco más de tres horas, la oscuridad aumentó, las luces se veían esporádicamente.

El viento había aumentado a 24 nudos por lo que el capitán ordenó tomar rizos en la vela mayor, sin modificar la génoa. En estas condiciones el equilibrio del timón cambió y quedamos con tendencia a caer.

Con ese viento y ese rumbo el andar era de 6 nudos y obviamente disminuyeron los bandazos de las olas. Hacía mucho frío por lo que estábamos en el interior del yate excepto quien acompañaba al timonel Genghis Kahn. Cuando fue mi turno,

pregunté si el yate tenía algún instrumento que indicara la posición, puesto que vi que llevábamos rumbo cercano a los 270 grados sin considerar el abatimiento. Haciendo un grueso cálculo, se podía determinar que habíamos navegado poco más de cuatro horas con un promedio de 6 nudos, lo que indicaba que habíamos recorrido 30 millas náuticas. Nuestro hermano consultó a su celular y pudimos comprobar con sorpresa que estábamos a la cuadra de Concón y a 34 millas del punto de partida.

Bajé a conversar con Canalero para tomar decisiones y pude ver que dos hermanos yacían con caras amarillentas y violáceas, totalmente mareados. Subimos a cubierta para reemplazar a Genghis Kahn que mostraba señales de fatiga y ante mi preocupación Canalero me dijo que el yate tenía motor y que me hiciera cargo de la rueda del timón y él lo haría funcionar y después se hizo cargo de la rueda del timón mientras bajaba a abrigrarme y tomar mucha agua.

Al bajar vi al hermano Genghis Kahn que cayó de la cucheta baja y no podía moverse. Me dijo que aun cuando su voluntad era mover piernas y brazos su cuerpo no respondía. Logré con mucho esfuerzo volverlo a la cucheta para luego subir a reemplazar al hermano Canalero que estaba sólo en cubierta. Sólo quedábamos dos en condiciones de seguir "aperrando". Quizás si el mal que atacó a nuestro hermano fue consecuencia de fatiga y de no beber agua durante muchas horas.

El viento había aumentado a treinta nudos y las olas aumentaron su tamaño y su violencia.

Tomamos rizos en la génoa y dejamos sólo un metro de cuerda afuera de la relinga o estay de proa. Con desencanto vimos que el motor sólo nos movía a dos nudos. O sea que para volver a motor necesitaríamos 17 horas en el mejor de los casos y para llegar a Algarrobo necesitaríamos dos días.

Las alternativas eran gobernar alejándonos de la costa o intentar volver. La decisión fue rumbear hacia la costa tratando de tomar altura cuando se pudiera hacia el sur lo cual era una difícil tarea por la corriente en contra y el furioso oleaje. Sin embargo esa opción se veía favorecida porque cerca de la costa el viento suele disminuir y las olas mantienen el período y son más bajas a consecuencia del bajo fondo.

Lo primera dificultad era virar en redondo, ni pensar de atacar por avante, para lo cual deberíamos esperar que pasaran las ocho o nueve olas grandes o mayores y trasluchar en la número diez u once. En esa noche oscura, sin luna y apenas con el lejano fulgor de las luces de la costa que ahora era difícil saber cuáles eran de Valparaíso, y sin instrumentos visibles, la tarea de volver al punto de partida se hacía casi imposible.

Cabe recordar que la costa es acogedora y amiga pero también tu enemiga si es que no tienes zona segura de atraque. Pensamos apuntar a Quinteros, pero el riesgo de la costa enemiga nos hizo dudar de esa alternativa por lo que decidimos tomar rumbo cercano a los 60 grados para entrar en el saco de la bahía de Valparaíso y estando ahí tomar nuevas decisiones.

En ese momento me hice cargo de la rueda del timón y con la ayuda de mi gran hermano Canalero que tomó las escotas de la mayor y las fijó al nuevo rumbo pudimos virar en redondo perdiendo altura, pero lo logramos con gritos de alegría.

Sin mas ayuda del motor más con el aporte de las velas, pronto pudimos tomar el rumbo deseado y con un andar de seis nudos nos volvió la esperanza de lograr volver al muelle Barón.

El viento aumento a 36 nudos, el canto de las jarcias comenzó con su ininterrumpida y variada melodía. La escora aumentó, los golpes de las olas por estribor fueron más violentos pero logramos un andar que variaba entre los 5 y 7 nudos y eventualmente a 9 nudos cuando recibíamos rachas de mayor velocidad y bajábamos una ola. Me amarré con un cabo a manera de seguridad y le dije a mi hermano Canalero que se metiera al interior para evitar que siguiera mojándose y evitar seguir perdiendo calor corporal, pero solo bajó a hidratarse, retornando a cubierta para que me pudiera reemplazar cuando el frio y la fatiga me vencieran. Con 36 nudos, la ola viene reventando y cada una de ellas lanzaba un chorro de agua que en esas condiciones se siente más fuerte y fría en la cara y más de una nos inundó la bañera. Al poco rato estaba mojado completamente y el agua corría por el interior de mi ropa que no era la más adecuada para esa situación. Comenzó el camino a la hipotermia que se manifiesta con tiritones permanentes y no controlables, recurso que emplea el cerebro para evitar la caída de la temperatura corporal.

Mantener el rumbo era difícil y cuando arremetían las olas más grandes estaba obligado a caer y perder altura y navegar por el seno de la ola casi surfeando a 8 o 9 nudos. En esa oscuridad el tamaño de las olas no se puede ver, sólo puedes sentirlas por el efecto que provocan en el casco y en tu cuerpo. Pero más que eso, de repente cuando venía el ciclo de las olas grandes, el fulgor de las luces de la costa desaparecía y se podía observar mirando hacia la costa las enormes olas que semejabán una manada de enormes búfalos muy negros corriendo a gran velocidad. Era el momento de caer y no pelear contra esas masas de aguas embravecidas y rompientes que fácilmente nos podrían volcar. Pasado el ciclo de las grandes olas nuevamente podía volver al rumbo deseado.

A pesar de estar metido en medio de tanta agua y muy mojado, mi garganta estaba cada vez más seca y tuve que pedir agua a mi querido compañero Canalero. Sin duda que los nervios empiezan a cumplir su función, sobre todo porque no hay visibilidad y tampoco está la posibilidad de esquivar lo que no se ve. Es como correr con los ojos vendados. Navegar de noche estresa a la mayoría de los navegantes y algunos simplemente no lo soportan.

Navegar en esas condiciones requiere por sobre todo mantener la mente clara, mantener la esperanza que se puede lograr y saber hasta dónde eres capaz de resistir. Eso es fácil de recordar, pero difícil de cumplir. Aguanté poco más de cuatro horas y pedí relevo cuando ya me di cuenta que era peligroso para todos seguir a cargo de la derrota. Mi hermano Canalero asumió el mando y yo bajé por un momento, para tratar de superar el inicio de hipotermia que me atacaba y que me hacía tiritar por completo el cuerpo.

Antes de entregar mi guardia, relaté a mi hermano la forma en que estaba esquivando el ciclo de las olas grandes, el rumbo que estaba llevando y la alerta de "la manada de búfalos" que corrían en estampida y apagaban las luces y reflejos de la costa, que ya se hacían más visibles.

Los cálculos y el rumbo tomado fueron correctos y al cabo de cuatro horas desde que viramos a la cuadra de Concón estábamos a tres o cuatro millas de nuestro destino, que por ahora no era Algarrobo sino el muelle Barón en el Puerto Natural, Valparaíso.

Reemplacé al Hermano Canalero para que se recuperara del frío, de los nervios, de la sed y del cansancio. Nos turnamos en “la caña “para finalmente recalcar al Muelle Barón a las 02:30 horas, lugar desde donde habíamos zarpado hacía casi 10 horas.

Nos amarramos a la boya disponible y bajamos al resguardo de la cámara. Me saqué toda la ropa y me duché con polvos talco que siempre llevo conmigo cuando voy a navegar. Me puse ropa seca y busqué un lugar en donde reposar que estuviera seco para recuperar temperatura, pero caímos sobre las mojadas cuchetas. Por algún motivo, todo estaba mojado en el interior y el agua se filtraba por muchas partes. Busqué chalecos salvavidas y los coloqué sobre una cucheta mojada y escorada y me recosté sobre ellos. Al cabo de un par de horas estaba listo para otra guardia.

Sólo despertamos cuando nuestros hermanos sobrevivieron al mal que los privó de una dura experiencia a la que nuestro respetado y amado Mar nos sometió por muchas horas.

Cuando estuvimos a salvo en tierra, el abrazo emocionado fue espontáneo y sentimos lo que los navegantes sienten cuando recalcan en su destino habiendo sobrevivido a un mar embravecido.

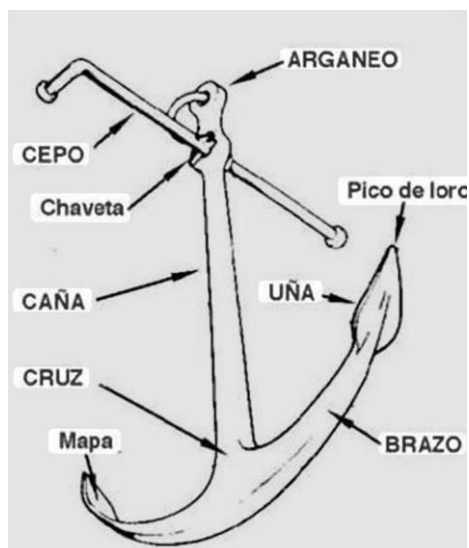
La tarea fue muy dura y difícil por las duras exigencias a las que nos sometió el mar y el viento que nos llevó a exigirnos hasta el límite de nuestras fuerzas.

Experiencias como estas son difíciles de relatar en su verdadera dimensión y no pueden ser fácilmente llevadas al papel.

Y después,.. **Cuando me preguntan por las causas por las que tanto me gusta navegar, recorro a una respuesta que no es la correcta, pero sí es categórica: ¡Amo la vida y amo el mar!**

Hernán “Pelúo” Martínez **Rol 1195 de la Hermandad de la Costa de Chile**

RECORDANDO PARTES DE UN CEPO



EL ASTROLABIO

Un astrolabio es un antiguo instrumento astronómico, cuyo nombre significa "buscador de estrellas", que sirve para determinar la posición de los astros y realizar cálculos astronómicos y de navegación.

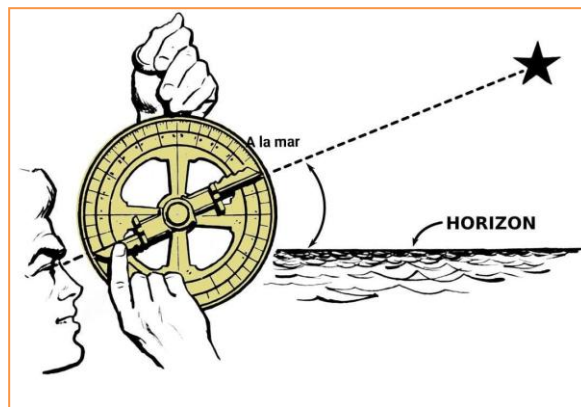
¿Cómo funciona?



El cuerpo central (madre): Es un disco ahuecado donde se encuentran las partes principales del instrumento.



Los tímpanos: Son láminas que se colocan en el centro de la madre y que tienen grabadas las coordenadas celestes y el horizonte, con diferentes tímpanos para cada latitud.



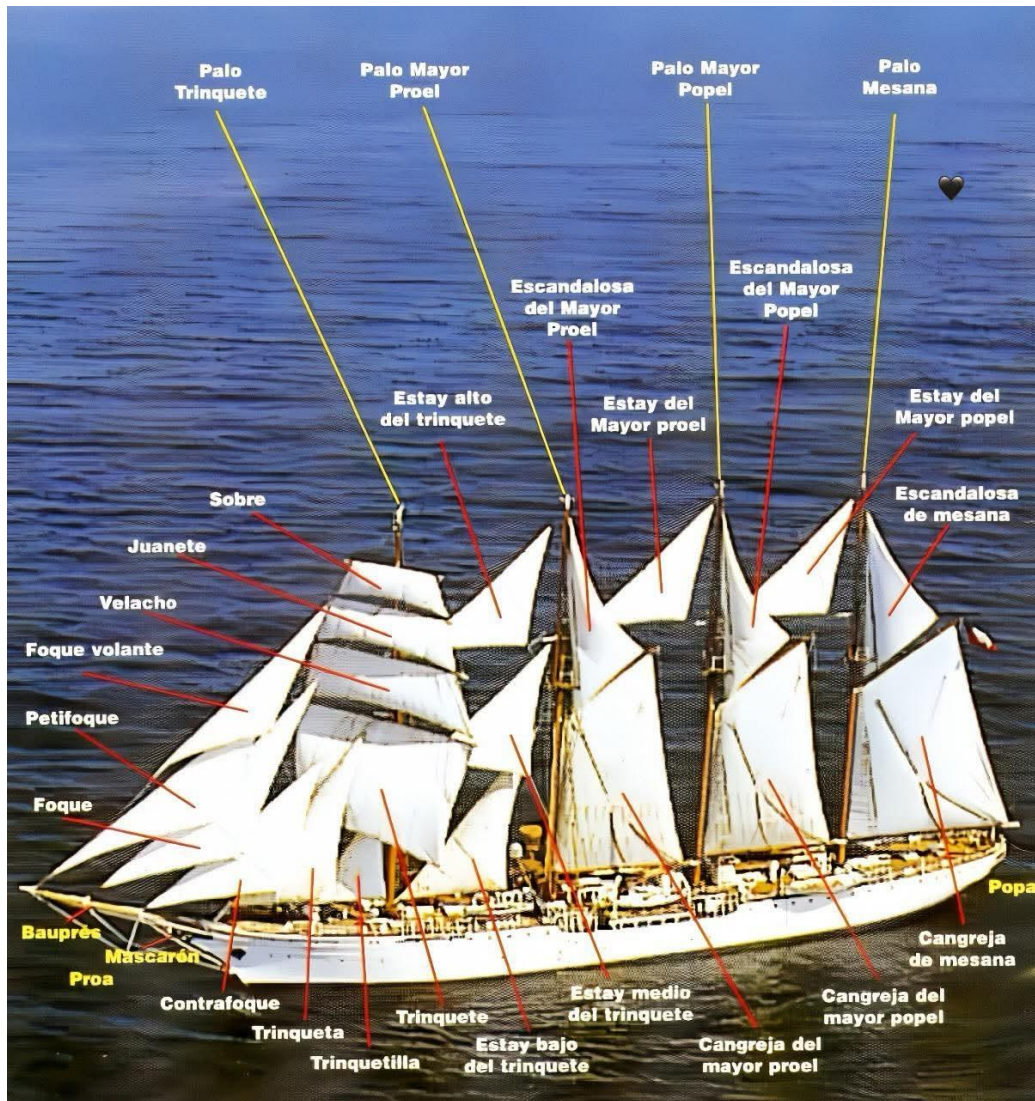
La araña: Es una rejilla de flechas que representa las estrellas más brillantes del cielo y que puede girar alrededor del centro del astrolabio.



La alidada: Un brazo móvil con visores que se utiliza para medir el ángulo de los cuerpos celestes.

(Enviado por El Griego)

VELÁMEN DE LA ESMERALDA





COMITÉS CHILE

PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DE VALPARAÍSO

HERMANDAD DE LA COSTA NAO VALPARAÍSO

CITTA DI CAMOGLI

MUSEO MARÍTIMO CAMOGLI

MUNICIPALIDAD DE VALPARAÍSO

CAMILA NIETO HERNÁNDEZ, Alcaldesa de Valparaíso, el **H. CONCEJO MUNICIPAL**, **CLAUDIO CURELLI**, Presidente de Comités Chile; **NELSON VÁSQUEZ LARA**, Rector Pontificia Universidad Católica de Valparaíso, **MARCELO CAMPOS LARRAÍN**, Capitán Hermandad de la Costa NAO Valparaíso, y **PABLO PERAGALLO (CAV)** Ciudadino Honorario de Camogli e Hijo Ilustre de Valparaíso, le saludan atentamente y tienen el agrado de invitar a Usted, a la **Ceremonia del XXIII Aniversario del Mirador "Ciudad de Camogli"**, en el marco de los 80 años del Premio Nobel de Gabriela Mistral.

Este evento se realizará el **miércoles 8 de octubre**, a las **11:00 hrs.**, en el citado Mirador, ubicado en la Avda. Alemania altura del 6200, C° Yungay.

S.R.C.: (32)2939277

Valparaíso, Octubre de 2025.



Esta imagen fue tomada hace 7 años en nuestra guarida La Pincoya



¿Cuál es la frase más genial que un piloto les ha dicho a los pasajeros?

En realidad, la dijo una azafata. Avisa:

“Señores pasajeros, estamos en una situación muy difícil y vamos a intentar un aterrizaje de emergencia. Les pedimos que se pongan los cinturones, enderecen sus asientos, apoyen la cabeza sobre sus rodillas... y tengan los documentos entre los dientes.”

Un pasajero le pregunta: “¿Por qué los documentos entre los dientes?” Y ella responde: “Hace más fácil identificar los cadáveres.”

En una familia acomodada tenían una sirvienta joven y nada fea, se llamaba Carmen y desde un principio ella se ganó el afecto y la confianza sobre todo del señor de la casa. No había cosa que el señor pidiera que Carmen no estuviera dispuesta a hacerla de inmediato. _ ¿Donde están mis pantalones negros? no los encuentro Y ya estaba Carmen junto a él con los pantalones en la mano. _ ¿Quien demonios me cambió la carpeta café del lugar donde la tenía? Y ya estaba Carmen con la carpeta en la mano entregándosela. Eso no quiere decir que a la señora la desatendiera, ¡ NO! Carmen era la mil usos, y se las arreglaba para tener contentos a todos. _ ¡ Carmen! _ Si señora... _ Vaya con mi marido y dígame que quiero que me mande la computadora y la clave _ Señora, lo de la computadora se lo digo, pero su marido me clava cuando nosotros queremos, no cuando usted diga !!

**Hasta la próxima
TBC**