



Órgano Oficial de la Nao Valparaíso - Patrimonio Cultural e Inmaterial de Valparaíso
Boletín Creado en Tapihue el 25 Enero de 2006 por TBC,
emitido bajo la Singladura del Capitán "Salmón"
Desde la Caleta de Valparaíso - V Región - Nr. 387 - Año XX - 7 Septiembre 2025
Editor : mariocerpa@gmail.com



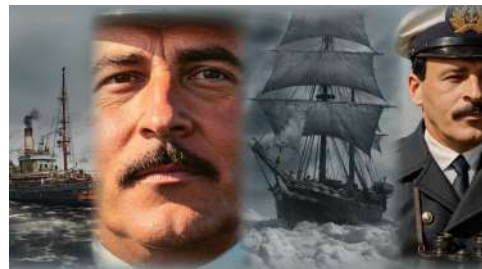
EDITORIAL



Hola Hermanos, muchachos y bichicumas, la Escuela Naval "Arturo Prat" conmemoró su 207° aniversario el pasado 4 de agosto de 2025, celebrando así 207 años de historia desde su fundación en 1818.

La Nao Valparaíso, como todos los años, realizó un entretenido zafarrancho el Viernes 5 de Septiembre en homenaje a esta Institución, para fortalecer los lazos entre sus miembros. Asistieron su Director, oficiales y cadetes, Hermanos de otras Naos.

Al amanecer del 25 de agosto de 1916, salía de la rada de Punta Arenas, la pequeña escampavía nacional "Yelcho", al mando de nuestro compatriota, el piloto Luis Pardo, en cumplimiento de una de las más peligrosas comisiones que jamás se hubiera confiado a marino alguno: "Ir en busca y traer a los náufragos del "Endurance". Esta expedición se realiza a reiteradas insistencias de Shackleton y después del fracaso de tres intentos de auxilio : los del Uruguay, de la goleta "Erna" y de un barco pescador. El hábil y valiente piloto chileno, después de sufrir algunas peripecias, emprendió la arriesgada empresa. Todos ellos fueron traídos al continente a bordo de la "Yelcho", confiados a la pericia del marino chileno, a quien se le tributó a su regreso una grandiosa recepción. Luis Pardo nació un 20 de Septiembre de 1882. Este año se cumplieron 109 años de esta gran hazaña.



El 03 Septiembre 1930 nació quien hoy es nuestro VHM Nr 1 Kurt "KapBitter" Angelbeck Kroh, Rol Nr 96 de la Nao Valparaíso, 95 años de vida y 73 años como Hermano de la Costa, lo que lo transforma en el socio mas antiguo de nuestra cofradía a nivel mundial ¿No es eso algo grandioso?

¡¡¡ Felicidades Hermano KapBitter,y que sean muchos años más..!!!


..Hasta la próxima !!

TBC

Regata Escuela Naval 2025

La regata Escuela Naval año 2025 se realizó en el Club de Yates de Higuierillas los días 29 y 30 de Agosto.

El aviso de regata señalaba:



1. REGLAS

- 1.1 Reglamento de Regatas a Vela (RRV) de la World Sailing 2025-2028.
- 1.2 Reglamento General de Deportes Náuticos DGTM.
- 1.3 Reglamento Nacionales de Clases y fórmulas.
- 1.4 Reglamento de Clases participantes.
- 1.5 Si hay un conflicto entre reglas del Aviso de Regata y de las Instrucciones de Regata que deba ser resuelto antes de que la Comisión de Protestas tome una decisión, la comisión aplicará la regla mencionada en las Instrucciones de Regata. Esto modifica RRV 63.5(c).

2. AVISOS A LOS COMPETIDORES

- 2.1 Los avisos a los competidores serán publicados en el Tablero Oficial de Avisos (TOA), a través de WhatsApp, al cual se accede escaneando el código QR o por el siguiente link: <https://chat.whatsapp.com/Ceom2S6Ba1QhUyE6SMIn5>

3. INSTRUCCIONES DE REGATA

- 3.1 Las Instrucciones de Regata (IR) estarán disponibles en el TOA y en la página Web <https://esculanaval.cl>, a contar del viernes 29 de Agosto.

4. PUBLICIDAD

- 4.1. Se requerirá que los barcos exhiban la publicidad elegida y provista por la autoridad organizadora.

5. CLASES EN COMPETENCIA

- 5.1. Esta regata está abierta para todos los barcos de Vela Menor que compitan en las siguientes clases:

1	Optimist Timonel
2	Optimist Principiante
3	Optimist Escuela
4	ILCA 7
5	ILCA 6
6	ILCA 4
7	Sunfish
8	Pirata
9	Finn
13	J/24
14	Otros monotipos - Portsmouth



Se conformarán las respectivas clases con tres o más embarcaciones inscritas. En caso de no conformarse una clase la organización podrá premiar en multiclase, utilizando la fórmula Portsmouth para correcciones de tiempo.

6. INSCRIPCIONES

- 6.1 Cada timonel o dotación deberá completar su formulario de inscripción desde la página web <https://esculanaval.cl/> o en el siguiente link o QR: <https://forms.gle/8BCYh18K0d3aW7g>

El valor de la inscripción **POR TRIBULANTE** es el siguiente:


CLASE	COSTO POR TRIBULANTE
OPTIMIST	15.000
PIRATA, J24	20.000
ILCA, FINN, SUNFISH	25.000

*Costo incluye tercer tiempo

- 6.2. El pago debe realizarse a la siguiente cuenta:
Club de Yates Higuierillas
70.030.160-6
Banco de Chile
Cuenta Corriente
0587162090
secretaria@higuierillas.cl
- 6.3. La fecha límite para las inscripciones es el sábado 30 de agosto a las 10:00 hrs.

7. AREA DE REGATA Y RECORRIDO

- 7.1. La vela será el Club de Yates Higuierillas.
- 7.2. El área de la regata será la Bahía de Concón / Valparaíso.
- 7.3. Los recorridos serán especificados en las Instrucciones de Regata.



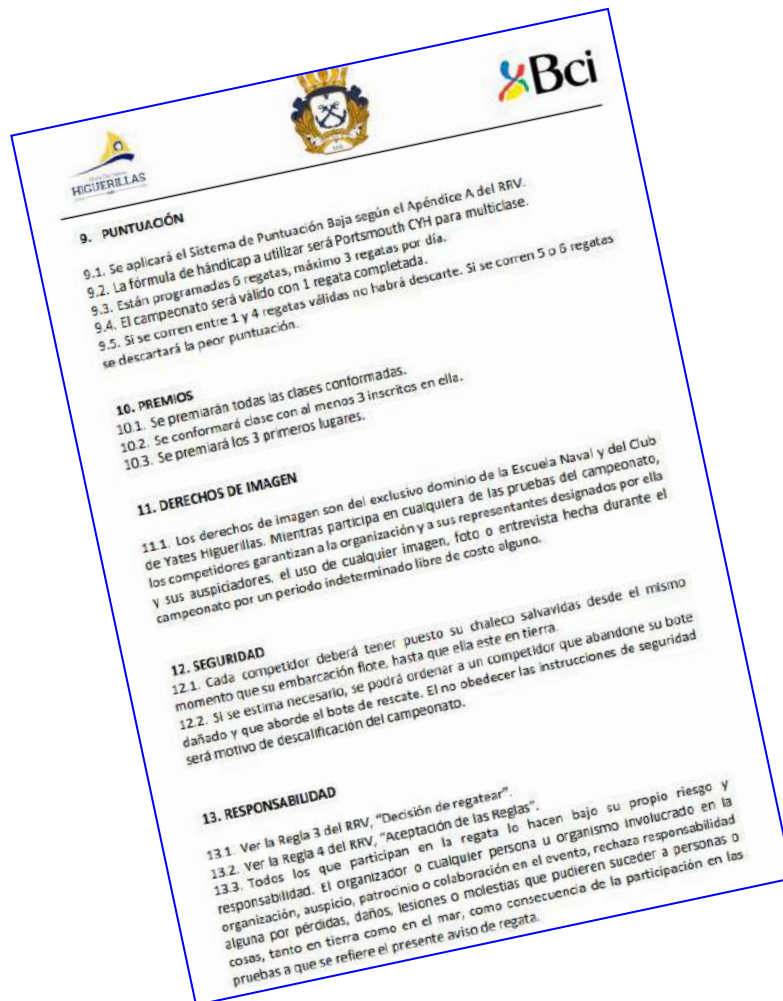
- 7.4. Se fondearán 3 canchas:
Cancha 1 (Frente al CVH interior)
Cancha 2 (Frente CVH, exterior)
Cancha 3 (Sector rocas Concón)
- 7.5. En las IR se asignarán las flotas por cancha

8. PROGRAMA

- 8.1.

FECHA	HORARIO	EVENTO
VIERNES 29 de Agosto	15:00 hrs.	Pluma y Lift disponible para el arriado de embarcaciones
	09:00 hrs.	Apertura Oficina de Regatas y pesaje tripulación J24
SÁBADO 30 de Agosto	10:00 hrs.	Cierre de inscripciones
	10:30 hrs.	Reunión de timoneles
	11:30 hrs.	Delta por flota
	13:00 hrs.	2da Señal de Retención
	14:00 hrs.	Evento de camaradería / Marina / Parque cerrado
DOMINGO 31 de Agosto	10:30 hrs.	Delta por flota
	12:00 hrs.	3ra Señal de Atención del día
	16:00 hrs.	Hora límite para señal de atención
	19:00	Premiación y Clausura Regata Copa Escuela Naval

- 8.2. La bajada al agua de las embarcaciones será señalada con la bandera Delta y la respectiva de cada clase en mástil de señales. Mientras este enarbolada la bandera de cada clase ninguna embarcación de una clase distinta podrá ir al agua.
- 8.3. La solicitud para sacar, justificadamente una embarcación a tierra de estas clases deberá hacerse por escrito al comité organizador, que podrá autorizar o no dicha maniobra.
- 8.4. La pluma, pescante de 2 toneladas, estará disponible los días viernes 29, sábado 30 y domingo 31 de agosto desde las 09:30 hrs. El uso del Lift será con costo al participante los días viernes 29 de agosto y martes 2 de septiembre.
- 8.5. Marina / Parque cerrado: Las embarcaciones participantes deberán permanecer en las dependencias del CVH, la noche del día sábado 30 de Agosto. Los J24, Pirata, Lightning, Snipe, quedan en el agua, desde el sábado 30 hasta el término de la regata.



Para tal efecto la semana anterior a la regata, el Hno Cuervo fue a Quilpué a la guarida del Hno Manutara a buscar los 2 vagabundos que tenía en su poder. El sábado 23.08.25 nos reunimos con el Hno Cuervo en la Ex guarida para amantillar el Vagabundo que usaríamos y revisar el Nautisail que había sido reparado por el Hno Maniobras debido a que le entraba agua por el espejo.



Aparejamos ambos Vagabundos y nos dimos cuenta que unos obenques se encontraban en mal estado por lo que procedimos a cambiarlos, dejando solo una embarcación operativa debido a que a la otra sus obenques le quedaban cortos al mástil. El Hno Cuervo se llevó el Nautisail y los salvavidas para lavarlos en su casa, acordando que el viernes 29.08.25 nos reuniríamos nuevamente en la guarida para trasladar el Vagabundo al Club de Yates de Higuierillas y que Cristian trasladaría el Nautisail a dicho Club el sábado 30 a primera hora. Además, gracias al aviso de regata nos inscribimos para participar en dos teams: Hno Cuervo y Lobo en Vagabundo y Muchacho Nolan y Polizón Cristian en el Nautisail, en la foto ..

El Viernes 29 no nos pudimos reunir con el Hno Cuervo, pero él procedió a trasladar la embarcación, encontrándonos en el Club de Yates ya de noche. Ese día en la tarde, me llamó el Gerente del Club de Yates de Higuierillas (Sr Jose Pablo Fuentes) solicitando que llevásemos una bandera de la HHCC para que fuese izada junto con los demás clubes, debido a que ambas embarcaciones competirían por la HHCC Nao Valparaíso, lo cual hicimos al día siguiente.



Gerente Club Higuierilla Jose Pablo Fuentes y Hermano Lobo.



También estaba el Hno Vikingo quien Competía por el Club Laguna Caren.

Hnos Cuervo, Vikingo y Lobo

Al día siguiente nos reunimos a las 09:00 hrs en el Club de Yates y comenzamos a armar la maniobra de las embarcaciones... y comenzaron a aparecer las sorpresas :

a) Al Nautisail, cuya dotación no se preocupó de amantillar previamente, le faltaba la trunca a la botavara del Boomvang.

b) Al Vagabundo, que había sido revisado y armado previamente, le faltaba el Gooseneck que afirma la botavara al mástil, el cual debe haberse caído en el trayecto desde Recreo a Higuierillas.



Considerando que había poco tiempo para la largada, al Nautisail se le procedió a amarrar el Boomvang a la botavara, pero al vagabundo le faltaba una pieza esencial. Frente a ese contratiempo le pedimos apoyo a los competidores para ver si nos podían apoyar con una pieza similar, pero finalmente se habló con el gerente del Club quien envió al Contra maestre del Club para que nos prestase apoyo. Éste trató de inventar una pieza, pero finalmente fue el Sr Hormazabal (Viejo Lobo amigo del Hno Maniobras) quien inventó una pieza con la cual salvamos la situación.

Sr.Hormazabal del Club Yates



Y nos fuimos al agua...

Considerando que el Vagabundo estaba con una pieza provisoria preferimos solo probar como funcionaba regresando sin forzar demasiado el aparejo. Por otra parte el team del Nautisail participó en la regata sin inconveniente excepto que sentían que les entraba un poco de agua. Ese día no había mucho viento. Ese sábado en la tarde, al término de la regata compartimos una hamburguesa con los demás deportistas de la Escuela Naval, Lago Rapel y otros clubes.



Se hace presente que el Hno Mandrake y su pareja Isabella nos fueron a acompañar ese día y compartir un café.



El día domingo, llegamos temprano listos para participar en la regata. El viento comenzó a salir al medio día y ya a las 12:15 hs estábamos en el agua.

El Instructor de la Escuela Naval Rodrigo Sepúlveda se acercó mientras armábamos las embarcaciones para darnos consejos sobre el armado de éstas.



Muchacho Teran, Hno Lobo y Rodrigo Sepulveda.

Nos acercamos a la cancha correspondiente, listos para la partida. El track consistía en la línea de partida entre el bote del juez y una boya verde, navegando en ceñida hacia una boya roja, darle la vuelta dejándola por babor y de regreso navegar con viento por la popa.



A nuestra embarcación y debido al aumento del viento no le fue posible navegar en ceñida por lo que se abortó de la competencia regresando a la bahía. Sin embargo, el Nautisail se veía navegando muy bien.....,pero esa fue solo nuestra impresión porque la embarcación hizo agua y se volcó rompiéndose la fognadura del mástil. Ambos tripulantes salieron ilesos pero mojados hasta...



Moraleja:
 Si la embarcación no opera bien
 y hay mucho viento,
 hay que ser siempre prudente.

En la ceremonia de entrega de premios que asistió el Subdirector de la Escuela Naval Capitán de Fragata Sr Pablo Ugarte Benavides y representantes del Banco BCI patrocinador de la Regata, se realizó la entrega de premios, destacando los recibidos por el Hno Vikingo, por el Navegante y por el 2do lugar en la clase Sunfish.



Lamento la poca presencia de la tripulación en un evento náutico para compartir con otros navegantes y ayudar a los participantes de la HHCC.

Hno Lobo



HOMENAJE A LA ESCUELA NAVAL EN SU 207º ANIVERSARIO



Un gran y emotivo zafarrancho realizó la Nao Valparaíso en homenaje a la Escuela Naval, entidad que cumplió 207 años de existencia. Este evento se desarrolló a mediodía en el Club Alemán y a pedido de los homenajeados fue en estricta tenida de combate.

Asistieron los Hermanos de Valparaíso, Capitán Salmón, Tritón, Catador, Nautilus, Letal, Canalero, Proel, Zorro, Maniobra, muchacho Martínez; de la Nao Quintero los Hermanos Sea Wolf y Sea Horse; de la Nao Chicureo su Capitán Hno. Merquenauta y los muchachos Ricardo Jeldres y Joel Lizama; de la Nao Algarrobo su Cap Hno. Trauko 69 y un bichicuma.

De la Escuela Naval estuvieron su Director CN Sr. Juan Pablo Castro Brahm, el Jefe del Depto de Mantenición y Servicio Teniente 1º Sr. Gino Stock Álvarez, el Brigadier Sr. Julián Marulanda Reyes y los Cadetes Srta. Daniela Lillo Ramírez y Sr. Joaquín Reyes Curotto.



TRAZADO DE RUMBO (Escrito por Hno Lobo y leído por Hno Canalero)

Capitán de la NAO Valparaíso Sr Marcelo Campos Larraín
Sr. Director de la Escuela Naval "Arturo Prat" CN Sr Juan Pablo Castro Brahm
Sres Oficiales y Cadetes invitados
Tripulación de la NAO Valparaíso Sres.
Invitados especiales Valerosa
Tripulación:

Antes de iniciar mis palabras deseo agradecer a nuestro Capitán por que me haya designado para la confección de este trazado de rumbo en homenaje a mi alma mater la Escuela Naval.

La Escuela Naval fue establecida por el Director Supremo don Bernardo O'Higgins mediante un Decreto que señalaba:





“Considerando cuán importante es, para hacer cada día más impenetrable el baluarte de la libertad de la América, el fomentar la Marina hasta ponerla en un pie brillante, que asegure las defensas de las Costas del Estado de Chile, contra las tentativas de nuestros enemigos, y atendiendo a la necesidad de que haya un plantel de Oficiales de Marina, cuya instrucción les haga capaces de conducir las operaciones marítimas, he venido en decretar lo siguiente:

Artículo 1º: Será creada, en el Departamento de Valparaíso, una Academia de Jóvenes Guardiamarinas.

*Transcribese el presente Decreto a quien corresponda, publíquese y tómesese razón”.
(Fdo.) O'Higgins - Zenteno, 4 de Agosto de 1818”.*

En este Decreto, se deja vislumbrar el problema que tenía Chile al no poder controlar su largo y extenso litoral de la amenaza extranjera y por ello hacía uso de

Patentes de Corso para que terceros defendieran a nombre del gobierno nuestra soberanía. En estos antecedentes se deja ver claramente como las actividades corsarias, cuyos herederos es la Hermandad de la Costa, se vincula con la Armada de Chile desde los albores de la independencia.

De hecho, la campaña de los corsarios de Chile se refiere a una serie de acciones navales realizadas durante el desarrollo de la guerra de emancipación hispanoamericana por navieros privados, chilenos o extranjeros, que arriesgaban sus capitales y tripulaciones para ejecutar ataques preferencialmente al tráfico comercial naval español. Estas acciones fueron impulsadas desde 1817 por el naciente Estado de Chile, bajo el gobierno del Director Supremo Bernardo O'Higgins, con el objeto de entorpecer la libertad de navegación que tenían los buques españoles, mercantes y también de guerra, que operaban principalmente en el Pacífico.

La actuación de los corsarios empezó a desaparecer en 1819, debido a que el gobierno chileno empezó a restringir sus operaciones. Aunque existen antecedentes de corsarios que habrían seguido operando hasta 1822.

Después del triunfo patriota en la batalla de Chacabuco y la instauración de un gobierno patriota en Chile, el Director Supremo Bernardo O'Higgins vio la necesidad de que los patriotas debían hacerse con el dominio del mar para así poder asegurar el triunfo de las armas en Chile y a futuro llevar la guerra a los realistas en el Perú.

Ya se había demostrado anteriormente la necesidad de que los patriotas tuviesen el control del mar por medio de una fuerza naval, ya que durante la Patria Vieja debido a esa falencia el Virrey del Perú José Fernando de Abascal, que contaba con una flota de buques de guerra y transportes, había enviado una serie de expediciones a Chile por mar que terminaron por derrocar al gobierno patriota en 1814.

Es así que O'Higgins, al referirse a la victoria de Chacabuco, concluye que *“este triunfo y cien más serán insignificantes si no controlamos el mar”*. Sin una fuerza naval adecuada, Chile era vulnerable a los desembarcos enemigos, es por esto que el gobierno de O'Higgins desde 1817, venciendo innumerables obstáculos materiales y económicos, empieza la organización de una Escuadra Nacional en Valparaíso intentando capturar buques realistas surtos en la zona y enviar representantes a Gran Bretaña y a los Estados Unidos con la misión de adquirir o construir naves y contratar oficiales para operarlos.

Paralelamente al desarrollo y organización de una escuadra por el gobierno de Chile, O'Higgins y algunos particulares impulsaron la idea de armar corsarios con el objetivo de interrumpir el

comercio español frente a la costa occidental de América del Sur y además lograr obtener fondos para el Estado con las presas capturadas.

El 20 de noviembre de 1817, se aprobó por el gobierno de O'Higgins, un Reglamento Provisional de Corso muy similar al dictado en las Provincias Unidas del Río de la Plata el 15 de mayo del mismo año, el que a su vez, tenía su fundamento en la Ordenanza Española de Corso de 1801. En ese reglamento se encontraban los requisitos para conceder patente de corso, disposiciones relativas a la disciplina naval, las penas por ciertos delitos, los privilegios y honores correspondientes a su calidad, entre otras cosas.

Destacadas labores cumplieron los Bergantines: Santiago Bueras ex Lancaster, el Chileno ex Adeline, el lanchón La Fortuna, la Goleta Fortuna II, la barca Minerva, el bergantín Maipú, la Goleta Congreso y un sin número de embarcaciones.

Con esto deseo demostrar la vinculación existente entre estas dos Instituciones y los motivos por los cuales nos vinculamos tan fuertemente. Y he nos aquí reunidos los descendientes de los piratas y corsarios de antaño y los representantes de los primeros marinos de la República.

En este Zafarrancho de Homenaje a la Escuela Naval Arturo Prat, la HHCC representada por la NAO Valparaíso desea hacer un afectuoso y emocionado homenaje a nuestra querida Escuela Naval después de 207 años en que O'Higgins y Zenteno firmaron el Decreto de su creación que recientemente les he leído.

Nos acompañan el Sr. Director de la Escuela Naval, Capitán de Navío Sr. Juan Pablo Castro Braham y una distinguida delegación de Oficiales y Cadetes del establecimiento. Todos estos Oficiales, ayer y hoy, han puesto su pensamiento en la educación militar de aquel joven chileno que, tal vez ignorándolo todo, ingresa a sus aulas.

La Escuela Naval es parte del esfuerzo educativo de la nación, y quien dice educación, está hablando del más trascendental de los asuntos de una colectividad. La educación es el más importante de los principios de la vida social: aquél por el cual un pueblo conserva y transmite su contextura social y espiritual. Por ello, siento un legítimo orgullo y lo comparto con todos aquellos que, en algún momento de nuestras carreras, tuvimos el privilegio de educar, entendida la educación como un proceso permanente de formación del hombre.

La Armada está siempre enseñando, ya sea en la Escuela Naval, en nuestro Buque Escuela, en todas las Escuelas de la Armada, en los buques y reparticiones.

La Hermandad de la Costa, consciente de la importancia de la educación fomenta la instrucción por medio de las Escuelas de Vela y las Cámaras de Proa para los Muchachos y Bichicumas, que son aquellas personas que recientemente ingresaron a la Cofradía, por lo que la HHCC también siempre esta enseñando.

Es por ello que la calidad de la educación que se imparte, les permite recibir en la Escuela Naval a un joven con una determinada formación que se debe adecuar para formar un verdadero Oficial de Marina y ciudadano. Además de la formación acrisolada que da la Escuela Naval, se requiere que ese Oficial de Marina, para que tenga éxito es indispensable que reúna dos cualidades: tiene que ser un caballero o dama y un buen marino.

Un Oficial que se gradúa en la Escuela Naval tendrá que poseer los atributos mentales y físicos necesarios para convertirse en un marino experto y, si es un caballero o dama, tendrá que poseer las cualidades morales que lo llevarán a conducirse hasta que sea realmente un marino diestro.

De nosotros los Hermanos de la Costa que hoy nos reunimos aquí, unos, sólo pasaron un tiempo, largo o corto en la Escuela Naval; otros hicieron una carrera naval breve, otros una carrera completa y otros no tienen ningún tipo de vinculación con la Armada, pero lo que tenemos en común es ese sello indeleble del amor al mar que nos marcó para toda la vida y que nos hizo adquirir una pasión profunda por el mar de Chile.

Existe un privilegio en Chile que muy pocos disfrutan –decía el CC IM González Pacheco- y este privilegio es ser Cadete Naval. *“Su uniforme es admirado, no porque a la silueta juvenil otorgue sobria y militar gallardía, sino por algo más grande y más valioso, que todos los chilenos pueden comprender. Ese uniforme es símbolo de las virtudes marinas. Y quien lo viste se ennoblece. ¿En qué parte, como en la Escuela Naval, sopla por los abiertos corredores el viento de la gloria? ¿Dónde se vive más y mejor destino de esta tierra de océano? “*

El compañerismo y la camaradería de los cadetes navales tiene tan marcada trascendencia que su elogio brota por dondequiera que se le recuerde. Esta amistad naval tiene sobre todo un prestigio y un sello de hombría. De un honroso privilegio es preciso hacerse dignos. Hay que llenar el pecho de nobles ambiciones y querer ser mejores.

También otra palabra envuelve esta Escuela en un halo de grandeza. Un vocablo que tiene su raíz en el pasado y su flor en el futuro: es tradición. Aquí no es sólo costumbre y doctrina conservadas al correr de los tiempos y sucederse las generaciones. Es una herencia más delicada transmitida de padres a hijos desde el amanecer republicano. Una herencia de amores y deberes profesionales que muchas veces viene de ilustres bisabuelos, de altivos capitanes y pilotos que en sus buques mercantes pasearon la bandera de Chile por todos los mares.

Si alguien me preguntase por qué los que pasan por esta Escuela Naval, guardan para ella tan especial cariño, no sabría explicar en todo su significado este sentimiento. Sólo podría afirmar que, al trasponer el severo portalón, uno siente que la Escuela se le va quedando en el alma.

Un día lejano, recorreréis el camino del parque Alejo Barrios hasta la Escuela en una vuelta imaginaria de sus batallones. Y en la callada soledad, parecerá que emergen esos mismos batallones del viento y de la bruma playanchina. Las murallas de esas casas que orillean descoloridas la caprichosa línea de las calles del cerro, devolverá el eco de las bandas. Las cornetas tocarán en el corazón, y los tambores redoblarán en el pecho. Y sin quererlo, brotará de los labios la canción de la Escuela. Otro día volveréis a la Escuela, como vuelven los antiguos cadetes -Almirantes, profesionales, empleados, industriales, comerciantes- a vivir bajo ese alero la ilusión de un regreso a la dorada juventud de cadete. El privilegio, la tradición y el cariño os obligan y comprometen gravemente.

En este minuto solemne, se ha detenido la alegría de aniversario derramada por los patios, para meditar en la alta responsabilidad de ser cadetes navales.

Queridos Cadetes navales:

La Patria espera que vosotros aprendáis en esas aulas, como las pasadas generaciones, a servirla con honra y eficiencia. Y no podéis defraudar a tantos que confiamos en vosotros.

Este nuevo Aniversario es un día para promesas ; es un día para propósitos grandes y firmes.

Para hacer cumplir la poesía de la Campana de la vieja Mancarrona que dice:

*“El viejo bronce sagrado que en la gloriosa Esmeralda,
marcó la hora suprema de Prat y sus camaradas,
sigue con la voz sonora, severa, inmutable , exacta
cual suena la incorruptible voz de la conciencia humana,
marcando el diario deber a selecta muchachada
que ha de defender la honra y las glorias de la Patria.
Cadetes, la voz solemne de esta histórica campana
es el eco de ultratumba de Prat y sus camaradas.”*

Muchas gracias

LVR

SIGNIFICADO DEL REGALO

“Sirenas, piratas y marinos” son la intersección de leyendas, historias y vida marina.

Estos elementos se entrelazan en el folclore, la ficción y la realidad.

La conexión entre sirenas, piratas y marinos es magia y aventura. Son figuras legendarias, asociadas con los mares, con historias que varían desde encuentros peligrosos hasta relaciones más complejas, no ajenas a sentimientos y romances.

Los “Marinos” por esencia navegantes, significan trabajo en el Mar y preocupación por la conservación de los recursos y la protección de intereses marítimos, enfrentando todo tipo de desafíos, tanto en tiempos de guerra como en tiempos de paz.

Los "Piratas" son amantes del Mar fascinados por lo que es la vida marítima, el océano, la aventura y la libertad. En vez de estar confinados en tierra firme respetando rígidas estructuras sociales, buscaban autonomía y emociones que ofrece la navegación. Las "Sirenas" son doncellas marinas, mitad humanas con busto de mujer y mitad cola de pez, que representan la sensualidad vinculada a la belleza seductora, la intuición y una conexión profunda con la naturaleza y lo femenino.

Para nosotros los Hermanos de la Costa y particularmente para la Tripulación de la Nao Valparaíso, éstas son tres figuras alegóricas que nos representan a cabalidad como Hombres Buenos, Amantes del Mar.

Teniendo presente todo esto, como asimismo el rol que tiene la Escuela Naval en la formación integral de los futuros oficiales de la Armada de Chile, inculcando y desarrollando en ellos valores y tradiciones navales a través de una educación moral, militar, física, profesional, cultural y valórica, en esta oportunidad en que conmemoramos el ducentésimo séptimo Aniversario de su creación, entregamos la efigie de una Sirena que nos recuerda a "La Pincoya", nombre con el cual se conoció por muchos años a la Guarida que, en el sector de Recreo, albergó a nuestra querida Nao Valparaíso. Señor Director de la Escuela Naval, Comandante Castro, por favor acoja esta Sirena y disponga para ella un lugar especial donde pueda reconocérsele como testimonio del afecto y compromiso que nuestra Cofradía en general y particularmente esta Nao, Patrimonio Cultural e Inmaterial de Valparaíso, tiene con la institución educacional que en la actualidad usted dignamente conduce para la formación de los futuros Oficiales de la Armada de Chile.

¡ORZA!







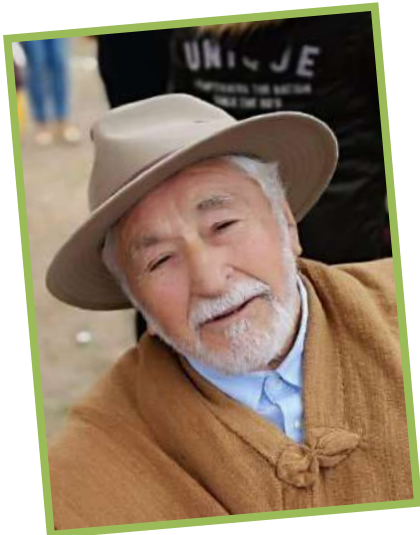
¡VIENTO A UN LARGO Y GRACIAS
 POR HABER COMPARTIDO ESTE ZAFARRANCHO!
 SIGAMOS VIVOS, ANIMADOS, SANOS, SEGUROS Y FUERTES.
 Y... RECORDAD SIEMPRE LO QUE LES HE DICHO EN VARIAS OCASIONES:
 “NO TODOS LOS TESOROS SON DE ORO Y PLATA...
 LOS TESOROS MÁS GRANDES, SON DE CARNE Y HUESO.”



AGRADECIMIENTO

Hermanos, en agradecimiento por el envío de nuestras condolencias por el fallecimiento del padre de nuestro Hermano Broker, recibimos estos versos que un amigo dedicó a su padre, Don Ruco...

Por tu aprecio y compañía queremos como familia compartir una décima regalada por un amigo, muchas gracias..



Don Ruco se fue en silencio
 Como un río que se aleja
 Pero su huella hoy nos deja
 Amor puro y gran aprecio.
 El fue un hombre recio!
 De una estirpe respetada
 Su partida tan callada
 Cala hondo en cada esquina
 Desde hoy él ilumina
 A su gente, y su morada.

Don Ruco se ha dormido
 Gran señor de Casablanca
 De alma siempre franca
 Y corazón bien decidido.
 Su familia ha sabido
 Del cariño y su nobleza
 Su partida es gran tristeza
 Pero nos deja luz y abrigo
 El pueblo llora hoy al amigo
 Reconociendo su grandeza.





Esta frase la ha dicho el ganador del Nóbel de medicina (el oncólogo brasileño Drauzio Varella).

"En el mundo actual, se está invirtiendo cinco veces más en medicamentos para la virilidad masculina y silicona para mujeres, que en la cura del Alzheimer. De aquí a algunos años, tendremos viejas de tetas grandes y viejos con pene duro, pero ninguno de ellos se acordará para qué sirven".

Un hombre estaba relajado, tumbado en la hierba y mirando a las nubes. Estaba identificando las formas de las nubes cuando se decide a hablar con Dios. "Dios", dijo, "¿Cuánto tiempo es un millón de años?" Dios respondió, "En mi marco de referencia es alrededor de un minuto." El hombre preguntó: "Dios, ¿cuánto es un millón de dólares?" Dios respondió: "Para mí, se trata de una moneda de diez centavos." El hombre preguntó entonces, "¿Dios me puedes dar una moneda de diez centavos?" "Espera un minuto."

Una noche, un padre escuchó a su hijo rezando sus oraciones "Dios bendiga a mamá, papá y a la abuela. Adiós Abuelo". Bueno, el padre pensó que era extraño, pero pronto se olvidó. Al día siguiente, el abuelo murió. Un mes más tarde, el padre oyó a su hijo rezando de nuevo: "Dios bendiga a mamá. Dios bendiga a papá. Adiós abuela..." Al día siguiente, la abuela murió. El Padre comenzó a preocuparse por la situación. Una semana más tarde, el padre de nuevo escuchó las oraciones de su hijo. "Dios bendiga a mamá. Adiós papá." Al padre casi le da un ataque al corazón. No dijo nada a nadie pero se levantó temprano para ir a trabajar para evitar el tráfico y permaneció en el trabajo durante el almuerzo y la cena. Finalmente, después de medianoche llegó a casa. ¡Todavía estaba vivo! Cuando llegó a casa le pidió disculpas a su esposa. "Lo siento cariño. He tenido un mal día en el trabajo. ¿Tú crees que has tenido un mal día? ¿Crees que has tenido un día malo?" la mujer gritó, "¡El cartero cayó muerto en la puerta de nuestra casa esta mañana!".

Una mujer se va de viaje y a los pocos días le manda un mensaje a su esposo que decía: - "POR FAVOR FIRMA LOS DOCUMENTOS DE DIVORCIO. ENCONTRÉ COMPAÑERO IDEAL. REÚNE LAS CONDICIONES DEL Mazda CX-90 2024". El esposo, extrañado, acude a la respectiva agencia de automóviles más cercana y pide las características del Mazda CX-90 2024. El vendedor le comienza a explicar: - "TIENE MAYOR EMPUJE, EL EJE ES MÁS LARGO, LA LUBRICACIÓN ES CONSTANTE Y TIENE UN SISTEMA DE SEGURIDAD QUE PERMITE QUE SE PARE CUANDO SE DESEE, COMO SEA Y DONDE SEA". Con esa descripción el desafortunado marido pudo comprender los motivos de su esposa y lo único que le quedó fue buscar una nueva pareja. Fue a pasear un par de días y a la semana le contesta con otro mensaje a la esposa diciéndole: - "TE ENVÍO LOS PAPELES DE DIVORCIO FIRMADOS. ENCONTRÉ A MI COMPAÑERA IDEAL. REÚNE LAS CONDICIONES DE CAMIONETA JEEP GRAN CHEROKEE ÚLTIMO MODELO 2024. Cordialmente: TU EX". La esposa, extrañada, acude a la respectiva agencia de automóviles más cercana y pide las características de la Gran Cherokee modelo 2024. El vendedor comienza a explicar: - "EL MODELO ES NUEVO, CERO KILÓMETROS, LINDAS CURVAS, ECONÓMICA, NO SE LE AFLOJA LA CARROCERÍA, NO RUGE CUANDO SE LE METE LA PALANCA Y SU ESCAPE ES MÁS SILENCIOSO, NO PIERDE ACEITE POR EL DIFERENCIAL, Y LO MEJOR QUE TIENE... TRABAJA DURO Y SIN PROBLEMAS CON LAS DOS TRACCIONES, DELANTERA Y TRASERA..."