



Órgano Oficial de la Nao Valparaíso - Patrimonio Cultural e Inmaterial de Valparaíso
Boletín Creado en Tapihue el 25 Enero de 2006 por TBC,
emitido bajo la Singladura del Capitán "Salmón"
Desde la Caleta de Valparaíso – V Región - Nr. 379- Año XX – 29 Abril 2025
Editor : mariocerpa@gmail.com



EDITORIAL

¡¡ Hola Hermanos, muchachos y bichicumas !! Encontré este escrito guardado entre mis archivos por 45 años y creo es oportunidad de mostralo nuevamente, considerando a que estamos en roquerios cercanos al MAR ... TBC

“El mar no es solamente historia, fuente de derechos, ni un simple camino. En su seno, corno en un enorme cofre, se guardan los recursos básicos para la vida del Hombre. A medida que la ciencia avanza se descubren nuevas riquezas reales y potenciales que son, sin duda, la gran reserva del mundo de mañana. Lo que fuera una tenebrosa incógnita en el pasado remoto, una incierta vía de aventuras en el Renacimiento, un camino de expansión y de conquista para los grandes imperios más tarde, es hoy una realidad diferente. Ha dejado ya de ser un medio tangencial al Hombre, un gran espacio vacío. El mar ha ganado una nueva dimensión: si primero fue línea, y luego superficie, ahora es volúmen. En el seno del mar, disueltos entre sus aguas, decantadas en su sima o irrumpiendo desde sus fondos, están los elementos esenciales para el porvenir de la Humanidad. Cada día nos sorprendemos con las nuevas aplicaciones de su infinita flora, con la variedad y condiciones de los seres de su fauna y, lo que es aún mucho más sorprendente, con la abundancia de elementos minerales y energéticos que en el mar se contienen. Hoy, recordando nuestra histórica tradición marinera, surge como imperativo para las nuevas generaciones el concepto ocasionalmente olvidado de que el futuro de Chile está en el mar, y que sólo por el ancho camino oceánico la Patria puede adquirir jerarquía internacional sin mengua para nadie. Debemos aprovechar nuestro abolengo marinero y el don de una raza apta para esta gallarda aventura como es el desafío permanente de la navegación por los anchos e infinitos caminos del mar´.

JOSE T. MERINO CASTRO
 Almirante
 Comandante en Jefe de la Armada
 1978

PROGRAMA ZAFARRANCHO EMBLEMÁTICO 21 DE MAYO NAO VALPARAÍSO

VIERNES 16 Tenida libre con pañoleta

11:00 - 13:00

Paseo en lancha por Bahía de Valparaíso

13:30 - 15:00

Almuerzo en Barrio Puerto de Valparaíso

15:30 - 17:30

Visita a Faro Punta Ángeles,
Museo George Slight y Mirador

\$ 20.000

20:00 - 23:00

Recogida fraterna

\$ 15.000



SÁBADO 17 Tenida de Protocolo

10:00 - 10:30

Bienvenida a participantes en Museo Marítimo Nacional

10:30 - 11:30

Conferencia en Museo Marítimo Nacional

11:30 - 11:45

Coffee Break

11:45 - 14:00

Visita a Salas de Exposiciones

14:00 - 15:00

Cocktail almuerzo

16:00 - 16:15

Visita a Mirador Camogli

16:15 - 16:30

Inauguración Placa Conmemorativa
"Oración al Mar"

\$ 30.000



20:00 - 02:00
Zafarrancho Conmemorativo 21 de Mayo (lugar a informar).

\$ 40.000

DOMINGO 18 Tenida de Protocolo

10:30 - 11:30

Desayuno en Guarida de calle Cochrane

11:30 - 12:00

Preparación Desfile

12:00 - 13:00

Desfile en Plaza Sotomayor

13:30 - 16:00

Almuerzo de Despedida

\$ 25.000

TOTAL

\$ 130.000

Quienes se inscriban para participar en todos los eventos pagarán solo **\$ 120.000**

CONSULTAS :

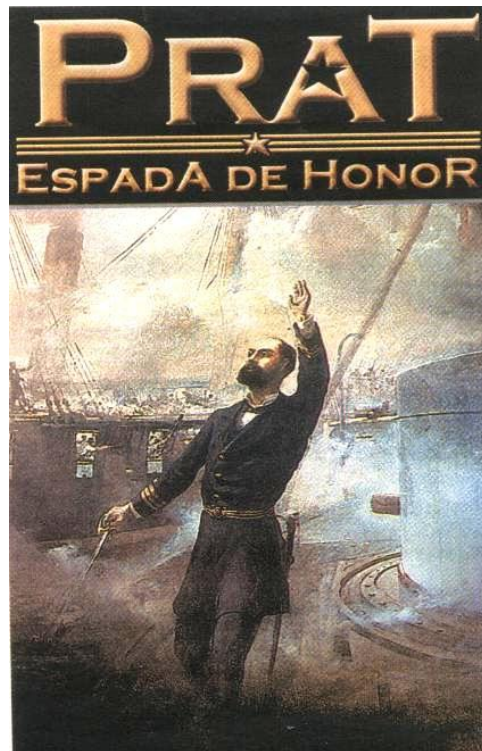
ESCRIBANO Hno Catador :
jc28romanl@hotmail.com cel : 9 96261531
CAPITAN Hno Salmón :
salmon@acuasesorias.cl cel : 9 9825 9533

TRANSFERIR A :

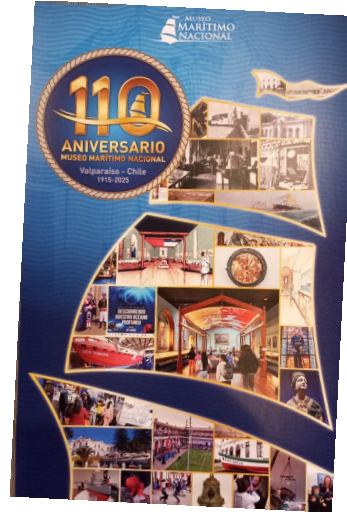
Círculo Náutico Hermandad de la Costa
Nao Valparaíso
Rut 65.073.239-1
Cta Cte Nr. 70294127
Banco BCI
Avisar al COMISARIO Hno. Caron-T : hno.caront@gmail.com

NOTAS :

- 1 . Al transferir indique día y evento en que desea participar
- 2 . Alojamientos : Se indicarán oportunamente direcciones, teléfonos y valores.
- 3 . Todos los Hermanos, muchachos y bichicumas que asistan deben traer su pañoleta de acuerdo a su condición.
- 4 . Todos los Hermanos que desfilen deben usar la tenida de protocolo según se indica en nuestras Ordenanzas. Cualquier diferencia que se encuentre y pierda uniformidad con piquete no será permitido.
- 5 . Cautivas y Esclavas, sirenitas, Escualos y Polizones pagan por igual.



ANIVERSARIO NR. 110 MUSEO MARITIMO NACIONAL



Alrededor de 200 personas participaron de un Acto en la que se conmemoró un nuevo Aniversario del Museo Marítimo Nacional en Valparaíso. Un gran discurso del Director Almirante Rodrigo quien agradeció a los socios cooperadores de la Institución, nombrándolos a todos incluido nuestra Hermandad de la Cost, diversos premios a Directores y personal del Museo, Un espectacular show musical entregado por la Orquesta Dixie Jazz de la Armada quienes nos deleitaron con hermosas melodías como Lily Marlen, I love Paris y otras. Varios Hermanos de la Costa nos presentaron invitados por su Director lo que nos permitió fotografiarnos con el CJA Almirante De La Maza y otros Oficiales .

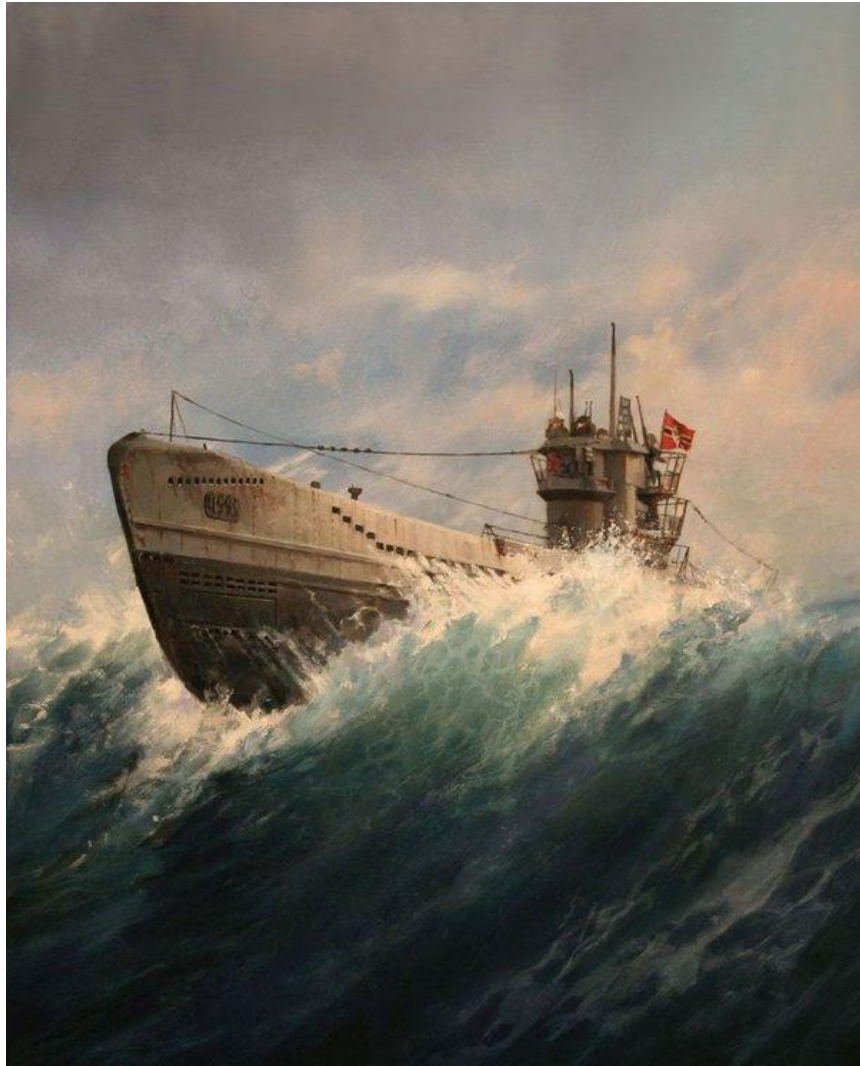


A la izquierda arriba tenemos a los Hermanos Tritón, Salmón, SeaHorse, Genghis Khan y Catador, al centro el CJA Almirante De La Maza. En la siguiente foto tenemos a TBC, Genghis Khan, Almirante Víctor Zanelli, la ex Embajador de Inglaterra en Chile, Henos Slamón, Catador y Proel.

Abajo, el Hermano Proel insistentemente quería fotografiarse con la Secretaria Coordinadora del Evento, Karin Villarroel, hasta que lo consiguió..

El inodoro de alta tecnología que hundió un submarino alemán

El 14 de abril de 1945, durante la Segunda Guerra Mundial, el submarino alemán U-1206 fue hundido por una patrulla británica cuando emergió forzosamente a la superficie.



En la imagen ; Submarino tipo U-126 en una gran obra del pintor español Augusto Ferrer Dalmau.

¿La razón?

El rebalse del inodoro derramó agua sobre las baterías ubicadas debajo, liberando cloro gaseoso.

La flota de submarinos fue una de las armas más temidas del ejército Alemán, sobre todo en los primeros años de la Segunda Guerra mundial. Sin embargo,

como contamos hace poco en otro post, la vida a bordo de estas naves era muy dura y peligrosa, ya que su diseño era todavía muy deficiente.

Según los estándares de la Segunda Guerra Mundial, el submarino alemán Tipo VIIC era un cazador avanzado de los mares. Pero una embarcación desafortunada de su clase, el U-1206, se hundió durante su viaje de combate inaugural después de que su capitán usara su inodoro de alta tecnología de manera incorrecta.

Durante años.

Astutos ingenieros alemanes habían estado ocupados desarrollando lo que pensaban que era la próxima generación en plomería submarina. Mientras que los submarinos aliados canalizaron sus aguas residuales a los tanques sépticos de a bordo, los submarinos alemanes ahorraban un peso y un espacio valiosos al descargar los desechos directamente en el mar.

Las mentes más importantes de Alemania habían producido un "inodoro de alta presión de aguas profundas" novedoso que les permitía descargar mientras estaban sumergidos en las profundidades de las olas.

Avanzado como era, el baño era extremadamente complicado. Primero, dirigió los desechos humanos a través de una serie de cámaras a una esclusa de aire presurizada. Luego, el artilugio lo arrojó al mar con aire comprimido, una especie de torpedo de caca.

Un especialista en cada submarino recibió capacitación sobre los procedimientos de operación adecuados del inodoro. Había un orden exacto de apertura y cierre de válvulas para asegurar que el sistema fluyera en la dirección correcta.

Apenas una semana después de su primera patrulla en el U-1206, el capitán del submarino, Karl Adolf Schlitt, utilizó el servicio, mientras el submarino se desplazaba a una profundidad de 200 pies (unos 60 metros), sin solicitar la ayuda del especialista. Schlitt trató de seguir las instrucciones del manual, pero el retrete no parecía funcionar correctamente.

Cuando el especialista intervino, este abrió una válvula que conectaba con el mar sin cerrar antes otra interior, lo que provocó que el submarino comenzara a inundarse.

Pronto, el compartimento de las baterías de los motores eléctricos del U-1206, situado bajo el baño, comenzó a anegarse. El agua salada reaccionó con el ácido de las baterías, generando un tóxico gas de cloro, que empezó a extenderse por la nave.

Schlitt no tuvo más remedio que ordenar subir a la superficie, a pesar de que estaban a pocos kilómetros de la costa escocesa.

Ante esta situación de un posible envenenamiento, el capitán ordenó emerger por completo que facilitó a los contrarios que el submarino fuera avistado por la aviación aliada.

Un miembro de la tripulación falleció en la refriega, mientras que otros tres cayeron al agua y murieron ahogados. La nave sufrió graves daños y comenzó a hundirse, por lo que el capitán ordenó abandonarla.

Mientras 36 miembros de la tripulación eran rescatados por pequeñas barcas y otros diez pudieron llegar a la orilla de Escocia, en botes salvavidas que también fueron apresados, pero lastimosamente el U-1206 se convertía en el único buque de guerra de la historia en ser abatido por el mal funcionamiento de su retrete.

El mandamás de este navío era el capitán Karl-Adolf Schlitt, alguien relativamente novato en su posición, que terminaría entrando en la historia de la Segunda Guerra Mundial pero no precisamente por sus logros.

Colaboración del Hno Genghis Kahn

A veces, el silencio es más poderoso que las palabras.

Saber cuándo callar no solo puede evitar combates innecesarios, sino también fortalecer las relaciones entre los hermanos. Aquí les dejo diez situaciones en las que guardar silencio es la mejor decisión.

1. CUANDO NO SABES TODOS LOS HECHOS

Hablar sin conocer toda la información puede llevarte a malentendidos o juicios apresurados. Antes de opinar, asegúrate de tener una visión completa de la situación y así maniobrar eficientemente frente a las rocas, bajíos y mal tiempo.

2. CUANDO TUS EMOCIONES TE TRAICIONAN

Si estás inundado de emociones como tristeza, ansiedad o frustración, es mejor tomarte un momento para procesarlas antes de hablar. Las palabras dichas en un estado emocional intenso pueden ser difíciles de retractar y te quedarás solo con tu peste.

3. CUANDO LA RABIA ESTÁ NUBLANDO TU CRITERIO

La ira puede hacer que digas cosas hirientes, impulsivas o violentas. Permanecer en silencio hasta calmarte permitirá responder con claridad, madurez y quizás hasta con sabiduría.

4. CUANDO HABLAR PUEDE DAÑAR O HERIR A ALGUN HERMANO O TRIPULANTE

Hay momentos en los que decir algo puede herir a algún tripulante que no se lo merece o que es valioso para la cofradía. Si tus palabras no van a construir, sino a destruir, considera guardarlas para otro momento o expresarlas de una manera más cuidadosa, de preferencia en privado. El Chisme es un veneno para las relaciones humanas.

5. CUANDO REALMENTE NO ENTIENDES EL TEMA

Es mejor escuchar y aprender cuando no tienes el conocimiento suficiente sobre un tema. Hablar sin entender te expone a quedar como ignorante.

6. CUANDO ALGUIEN SE ABRE A TI Y ES VULNERABLE

Si alguien confía en ti para compartir sus sentimientos o problemas, lo mejor que puedes hacer es escuchar con atención. A veces, las personas no buscan consejos ni opiniones, solo necesitan ser escuchadas hasta el final. Ofrecele tu hombro para que se desahogue.

7. CUANDO NO PUEDES EXPRESARTE SIN GRITAR

Levantar la voz rara vez conduce a una comunicación efectiva. Si sientes que no puedes hablar sin gritar, es mejor esperar hasta que puedas expresarte con calma, así honrarás el artículo IV del Octálogo.

8. CUANDO EL SILENCIO PUEDE AYUDAR A PRESERVAR LA UNION DE LA TRIPULACIÓN

A veces, el silencio es un acto de consideración y respeto. No siempre es necesario tener la última palabra; aprender a ceder puede fortalecer los vínculos con los demás hermanos.

9. CUANDO HABLAR ES SOLO PARA AUMENTAR TU EGO

Si tu motivación para hablar es impresionar a otros o alimentar tu orgullo, considera si realmente vale la pena hacerlo. El silencio puede ser un signo de humildad y sabiduría. No hagas perder el tiempo al resto de la tripulación con palabras vacías e inútiles.

10. CUANDO TUS PALABRAS PUEDEN ROMPER LA CONFIANZA DE ALGUIEN

La confianza es frágil y difícil de reconstruir una vez rota. Si lo que vas a decir puede traicionar la confianza de alguien, reflexiona antes de hablar.

REFLEXIÓN FINAL

El silencio no siempre significa debilidad; a menudo es un signo de autocontrol, reflexión y sabiduría. Saber cuándo callar puede ayudarte a evitar conflictos innecesarios, proteger relaciones con los hermanos y mantener la armonía en las cubiertas. La próxima vez que te enfrentes a una situación compleja o difícil, recuerda: no siempre es necesario llenar el espacio con palabras; el silencio también tiene su propio poder transformador.

Colaboración del Hno Genghis Khan

La olvidada embarcación de Bolivia que participó en la Guerra del Pacífico

Durante el desarrollo de la campaña naval de la Guerra del Pacífico, básicamente intervinieron las escuadras de guerra de Chile y el Perú. Hasta ese punto, Bolivia no contaba con una armada y no participó en las acciones.

Aunque solo tenía como principales puertos los de Antofagasta y Cobija, lo cierto es que en la nación altiplánica recién se estaba desarrollando la navegación a vapor, en particular estimulada por el contacto con el Perú. Un hito ocurrió el 14 de junio de 1871, con el viaje inaugural del vapor peruano Yavari, el primero que navegó por el lago Titicaca, al mando de Rómulo Espinar.

El lago Titicaca fue el escenario clave para el desarrollo de la navegación a vapor en Bolivia. En 1876, el gobierno concedió la concesión para permitir la circulación de los vapores Hormiga y San Francisco en las aguas navegables más altas del mundo.

Al año siguiente, se estableció el puerto de Tiquina y luego, el 1 de agosto de 1878, fue recibido un vapor en el entonces Puerto Chililaya (hoy Puerto Pérez) para el servicio de cabotaje. Era en realidad una lancha, que fue renombrada como Sorata en honor a la localidad del mismo nombre.

Tras el inicio de las hostilidades con Chile, en 1879, la Sorata fue desarmada y conducida desde las alturas del Titicaca, a las aguas del océano Pacífico, en las playas de Mollendo (en Perú), junto a otras embarcaciones de totora. Allí se rearmó y se le lanzó a las aguas.

“Se lo desarmó y echó a bogar en las costas del Pacífico al servicio del Estado Mayor boliviano, también desempeñó las funciones de vigía en el reconocimiento de los corsarios chilenos y de servicio de transporte”, detalla el artículo El memorable vapor Sorata, del suplemento La Bolivia del Bicentenario.

El mismo artículo cita al cronista boliviano José Vicente Ochoa, que apunta un viaje del presidente Hilarión Daza, a bordo de la Sorata. “El General Daza y varios Jefes de Bolivia hemos hecho hoy un paseo de cacería en la isla de Alacranes, en la barca boliviana á vapor Sorata que ha llegado hoy día, casi al mismo tiempo que el ‘Pacífico’ vapor del estrecho [sic]”.

Y ahí, entre las aguas de Arica, la lancha prestaría algunos servicios de vigilancia y apoyo, pero no podía entrar en combate por sus propias características. Allí auxilió a las fuerzas peruanas durante el asalto y toma del Morro de Arica, el 7 de junio de 1880.

En el entonces puerto peruano, se encontraban fondeados la lancha torpedera Alianza y el monitor fluvial Manco Capac, al mando del capitán José Sánchez Lagomarsino. El mismo que en febrero de ese año había enfrentado al Huáscar, sirviendo bajo bandera chilena. Allí ocurrió un cruce de disparos que acabó pulverizando en el acto al comandante nacional, Manuel Thomson.

Pero una vez que la bandera de la estrella solitaria ondeó en la cima, Lagomarsino comprendió que la ciudad había sido capturada. Así, decidió abrir las válvulas del Manco Capac para hundirlo antes de que cayera en manos del enemigo. Fue entonces que requirió el auxilio de la Sorata.

“Parada la máquina del monitor, frente al río San Juan y como a dos millas de tierra, en la línea de Chacalluta, el comandante ordenó se abrieran las válvulas y demás, para que el buque se llenara de agua y se prendiera la mecha de dinamita depositada en la sección proa; la tripulación toda se embarcó en los botes y en la lancha Sorata”, dice el mismo texto ya citado.

Pese al empeño, la Sorata no pudo navegar muy lejos. “En esta batalla el citado vapor fue capturado por la escuadra chilena”, agrega el texto referido.

El incidente de la captura de la Sorata, fue relatado en la extensa crónica de la batalla publicada en el periódico chileno El Ferrocarril.

“Cuando la lancha torpedo i la lanchita a vapor [el Sorata] remolcaban los botes que conducían al comandante Lagomarsino i su tripulación, el Cochrane se dirigió a capturarlos, intimándoles antes rendición. En esos mismos momentos, la lancha torpedo se desprendía i tomaba a todo vapor rumbo al norte, mientras la otra lancha [la Sorata] i botes bogaban hacia los buques neutrales [sic]”.

Fue entonces que la Sorata fue perseguida por el vapor artillado Loa. Este la alcanzó a la altura de Ilo. “La lancha se fue hacia la costa, i cuando hubo desembarcado toda su tripulación, volaba en mil pedazos por medio de un torpedo -detalla el mismo periódico-. Sus tripulantes emprendieron entonces la fuga hacia el interior”.

(Fuente Diario la tercera, autor Felipe Retamal)

Colaboración del Hno Genghis Kahn



Un hombre camina por la calle cuando de repente oye una voz que le dice: "Si das un paso más, te caerá un ladrillo en la cabeza y te matará". Sorprendido, se detiene justo cuando un enorme ladrillo cae justo delante de él. Aturdido, continúa su camino y, tras unos minutos, vuelve a oír la voz: "¡Alto! ¡No cruces la calle, si lo haces, el siguiente vehículo te atropellará!". El hombre se queda paralizado y casi es atropellado de nuevo por un automóvil a toda velocidad. Suspira aliviado y pregunta al aire: "¿¡Quién eres!?". "¡Soy tu ángel de la guarda!", responde la voz con alegría. "¿¡DE VERDAD!?", pregunta el hombre con repentina ira.

"¿¡Entonces dónde cresta estabas cuando me casé!?".

Dos viejos amigos fueron de pesca y aprovecharon el tiempo fuera de casa para quejarse de sus esposas. "Dime una cosa", preguntó uno, "¿por qué cada año olvido mi aniversario de bodas, pero mi esposa siempre se acuerda y luego se enoja conmigo?". "La verdad es que es muy fácil de explicar", respondió el otro. "¿Recuerdas aquel verano antes de casarte? Fuimos de viaje y pescaste el pez más grande de tu vida?". "¡Claro que sí!", dijo el primero. "¿Cómo podría olvidarme de una captura así?". "Bueno", dijo su amigo, "igual que en tu caso, créeme, ¡el pez no recuerda nada!".

¿Por qué se cree que Cristóbal Colón era soltero? Si Cristóbal Colón hubiera sido casado, habría tenido que oír esto: - ¿Y por qué tienes que ir tú? - ¿Por qué no mandan a otro? - ¡Pero tú todo lo ves redondo! ¿eres idiota o qué? - ¡No conoces ni a mi familia y vas a descubrir el nuevo mundo! ¿Y sólo van a viajar hombres? ¿crees que me engañas? - ¿Y por qué no puedo ir yo si tu eres el jefe? - ¡Pero ya no sabes qué inventar para estar fuera de la casa! - ¡Si cruzas esa puerta, me voy con mi madre! - ¿Y quién es esa tal María? ¿crees que es una Santa?, yo no le veo la Pinta. - ¿Por qué le dices Niña? - ¡Si bien lo tenías todo lo tenías planeado, maldito! - ¿Tú crees que la Reina va a vender sus joyas para que viajes? - ¿A mí me vas a engañar? - ¡No vas a ningún lado! - Total no va a pasar nada si el mundo sigue plano. Así que ¡¡¡no vas!!!



Hasta la próxima !!
TBC