



**Órgano Oficial de la Nao Valparaíso - Patrimonio Cultural e Inmaterial de Valparaíso**  
**Boletín Creado en Tapihue el 25 Enero de 2006 por TBC,**  
**emitido bajo la Singladura del Capitán "Salmón"**  
**Desde la Caleta de Valparaíso – V Región - Nr. 378 - Año XX – 25 Abril 2025**  
**Editor : mariocerpa@gmail.com**



## EDITORIAL

¡¡ Hola Hermanos, muchachos y bichicumas, Carabineros de Chile es la policía que integra las Fuerzas de Orden y Seguridad. Creada el 27 de abril de 1927, por don Carlos Ibañez del Campo, su nombre «Carabineros» deriva de los cuerpos de caballería que portaban un arma denominada carabina. Su lema es «Orden y Patria» y su símbolo son dos carabinas cruzadas. El nuestro son dos remos cruzados, pero no somos almas gemelas.

Originalmente llamado Cuerpo de Carabineros, es una institución policial que integra la fuerza pública encargada de dar eficacia al derecho, siendo su finalidad garantizar, mantener el orden público y la seguridad pública interior en todo el territorio de la República y cumplir las demás funciones que le encomiendan la Constitución y la ley. Como cuerpo policial armado es esencialmente obediente, no deliberante, profesional, jerarquizado y disciplinado, y su personal está sometido a las normas establecidas en su ley orgánica constitucional, su estatuto, el código de justicia y reglamentación interna.



Este mes, 27 de Abril de 2025 en que esta gran Institución cumple sus 98 años de vida, damos nuestros agradecimientos y saludos a estos nobles hombres y mujeres que visten de verde y que nos ayudan a mantener un orden en nuestra Patria.

A todos aquellos Carabineros de Chile que integran nuestra Cofradía en las naos de nuestro litoral y que visten también nuestro uniforme, les enviamos un gran Saludo para este Aniversario y le rendimos un cariñoso Homenaje....

¡¡¡¡ Un Gran Orza por ellos !!!!!  
 TBC

## Historia de la Escuela de Vela de la Nao Valparaíso

La Escuela de Vela de la Nao Valparaíso, nacida hace ya 13 años y con cerca de 204 alumnos se encuentra en su versión 24. Pero su historia, poco conocida, merece ser relatada.

Uno de los motivos por los cuales el suscrito ingresó a la HHCC fue porque se navegaba, lo que para mi fue muy motivador. Pero al ingresar me di cuenta que el conocimiento de navegación era muy reducido por lo cual me propuse hacer, inicialmente unas charlas hablando de términos náuticos de tal forma que cuando los hermanos se reunieran con yatistas tuvieran un lenguaje común.

Esta iniciativa prendió de inmediato y muchos hermanos se inscribieron en estas charlas, entre ellos los Hnos Tirolargo (QEPD), Tiburón Negro (QEPD), Abracadabra (QEPD) y por supuesto mi hermano Chiquito que tenía una embarcación en Valdivia a quien lo motivé para que la trajera y la usáramos (Velero CUNCO). El año 2012 se formalizó esta instrucción con la creación de la "Escuela de Vela Kurt Angelbeck".

Pero, no teníamos embarcación, por lo que se efectuó un Bingo realizado por las Cautivas y se compró el primer Vagabundo en Quintero. Ese vagabundo era un sueño, estaba nuevo, tenía carro de arrastre, motor, remos, todos los aparejos casi sin uso. Era de un señor que había fallecido y su viuda solo quería deshacerse de él. Se armó un grupo para ir a buscarlo entre los Hnos Manutara, Picasso, Mantarraya, Grey Wolf, Gato, Delfin y Kap Bitter.

Dejaré el relato del Hno Manutara que aportó más antecedentes: "Así era la flota antes del temporal. Luego el temporal se llevó el segundo vagabundo solamente que no tenía carro y el primero quedó sobre el carro en el acceso al Club de Yates.(tengo video). Los mástiles, velas y accesorios se salvaron ya que se guardaban dentro de la guarida. El primero que bautizamos como PIRATA (oriundo de Quintero ) salvado de las aguas, aún está con nosotros navegando y es el color celeste actualmente. Luego del temporal se compraron dos vagabundos al CDN y uno rebajado de precio ya que tenía el mástil doblado. Pero nosotros teníamos todo el equipo del comprado en Rapel, ya que solo el temporal se llevó el casco y un casco pelado de un sunfish que alguien había donado a la Nao."



Proceso de embarque de Vagabundo en Quintero



En la foto Bichi Schweickart, Hnos Delfin, Grey Wolf, Mantarraya, Manutara, Lobo y Kap Bitter  
(Fotos gentileza Hno Manutara)



Vagabundo comprado en Rapel

Lo llevamos a la guarida la Pincoya y se comenzó con clases prácticas. Con esa embarcación ya se pensó en conformar una Escuela de Vela gratuita conforme a los requerimientos de la Directemar. Para ello había que confeccionar una Cartilla de Vela y un conjunto de requisitos que finalmente no se pudieron cumplir para lograr acreditar esta Escuela. El Logo lo diseñó el Hno Picasso.



Para las clases prácticas, se coordinó con el Club de Yates de Recreo para poder acceder a sus instalaciones, pero nos encontramos con el primer problema, no éramos socios y por ello debíamos de pagar ( Administrador Sr Espinoza). Considerando que el Hno Maniobra era instructor del Club de Yates, logramos sortear el problema inicial y pudimos acceder a las instalaciones. Entre los instructores estuvo el Hno Kap Bitter y su sirenita Karin.



Hno Kap Bitter efectuando instrucción con  
Hno Dublinés

Posteriormente logramos comprar un 2do Vagabundo, con lo cual aparte de las clases comenzamos a participar en Regatas de la Escuela Naval que también se efectuaban en el Club de Yates de Recreo generalmente en el mes de Septiembre en homenaje al Aniversario de dicha Escuela.

Pero el año 2015 llegó el Tsunami que destruyó nuestra Guarida La Pincoya y también las dos embarcaciones, por lo que tuvimos que comenzar de nuevo reuniendo fondos mediante Bingos y aporte de la misma Nao. En esa oportunidad se salvó el carro de arrastre solamente. Frente a esta realidad se decidió comprar un container en donde pudiésemos proteger nuestras embarcaciones y el Hno Atlante confeccionó junto con el Hno Manutara una camada para dejar los yates a buen recaudo.

Ese año el Club Naval de Deportes Náuticos, con el objeto de renovar su flota de embarcaciones menores remató vagabundos entre sus socios, adquiriendo el Hno Canalero 3 embarcaciones para nuestra Nao con los cuales comenzamos nuevamente con las clases.

Estas embarcaciones venían con 2 carros Dolly que nos permitía su traslado con mayor facilidad.

En el intertanto seguíamos participando en regatas tanto en Valparaíso como en Coquimbo, en donde participamos con el Hno Atlante (QEPD) pero sin buenos resultados, sin embargo tuvieron una destacada participación los Hnos Canalero y Pelúo.

Como estaba siempre presente la idea de conseguir fondos municipales para fomentar la vela, asistí a una reunión en la Municipalidad de Valparaíso, pero lamentablemente para la tramitación, no contaba con el tiempo suficiente para hacerlo como tampoco con el apoyo de algún hermano.

Desde la Nao San Antonio (Hno Ventura) me pidió apoyo con mi Cartilla la cual fue facilitada sin problemas para que efectuasen instrucción de vela. También en Quintero me pidieron apoyo y se realizó un curso de vela en las dependencias del CENDYR Náutico, (Hno Pegaso y alumna Norma)

El año 2019 llegó la pandemia y no se pudo ir a navegar, por lo que las clases se efectuaron vía telemática y se realizó un curso a nivel nacional con alumnos desde Iquique hasta Punta Arenas con una activa participación (cerca de 90 alumnos el año 2020).



También con el Hno Pelúo realizamos charlas en forma telemática, las cuales se subieron a Youtube y se encuentran en la nube ( Leonidasvalenzuela ejemplo : Charla sobre aerodeslizadores, Navegación en Copérnico Doblón, clases de Primeros Auxilios efectuada por el Hno Grey Wolf, Mitos dela navegación a vela, etc.) También en ese mismo sitio hay videos relativos al armado de un vagabundo que sirven de apoyo para las clases.

Motivado por los alumnos que ya habían obtenido su Licencia de Bahía, se comenzó a efectuar Clase de Capitán Costero con asistencia de Hno Cuervo, Sirenita Karin, Hno Picasso, Hno Coto las cuales fueron interrumpidas por la pandemia.

Antes de la pandemia las clases se efectuaban en 4 sesiones en donde se hacía la parte teórica y práctica pero después de la pandemia y usando la herramienta telemática las clases teóricas se comenzaron a realizar por este sistema y en terreno se enseñan los nudos, armado de la embarcación y la navegación.

En Recreo como embarcación de apoyo se utilizaba un kayak para dar instrucciones y como seguridad, eventualmente el Hno Maniobra nos apoyaba con su bote de goma.



Kayak doble navegando en Quintero.

Posteriormente y siendo más ambiciosos quisimos entregar la Licencia de Patrón de Bahía, para lo cual nos asociamos con el Hno Maniobra para que él, como Instructor acreditado por Directemar, nos evaluara en forma teórica y práctica, entregando a los alumnos acreditados la mencionada licencia. Lamentablemente esto tiene un valor, por lo que tuvimos que comenzar a cobrar por hacer este curso, lo que antes no se hacía.

Por otra parte el Hno Manutara el año 2022 modificó el carro de arrastre para trasladar 2 vagabundos con lo que se facilitó la tarea de transporte. Como vimos que Quintero tiene una excelente bahía nos hicimos socios del Cendyr para usar sus instalaciones.



Alumnos del curso de Quintero :  
Norma, Hno Aquaman, Hno Cuervo y  
Hno Maniobra.

El año 2023 la Capitanía Nacional me nombró Adelantado Náutico Zona Centro y el Encargado Nacional Hno Algarete me propuso que organizáramos una Regata en Quintero. Se pidieron los permisos correspondientes y el Hno Algarete trajo embarcaciones de la Nao Santiago, bote de goma con motor, boyas, medallas y con la cuota solicitada a los participantes se compraron empanadas y bebidas. En dicha oportunidad se le pidió al Hno Nautilus que actuase como Encargado de Primeros Auxilios y al Hno Picasso se le pidió que fuese encargado de la inscripción de los participantes. En el intertanto con el Hno Algarete en su bote de goma colocamos las boyas y actuamos de jurado.

En agosto de ese mismo año, participamos en la regata Escuela Naval y como HHCC entregamos premios.

**Participantes de la Regata  
con cadetes.**



**Hnos Mandrake, Cuervo, Manutara y  
Lobo participantes de la Regata  
Escuela Naval 2023 con el CC Lira  
organizador de la Regata.-**

**Entrega de premio  
a la mejor deportista**



**Díptico entregado  
a los asistentes**



**A Quintero trasladé mi kayak y en un remate en el Club Naval de Deportes Náuticos compré un Nautisail 13 que también se utilizó en las clases.**

**El año 2024 hubo un evento que me dejó preocupado, pero fue la instancia para dar un paso más en nuestra escuela y se debió a que un fin de semana dos hermanos, en Quintero, con experiencia en navegación salieron a navegar en un vagabundo pero productos del viento y la corriente fueron derivando hasta cerca de la Boya del Cristo Sumergido. Atendido que el tiempo pasaba y el viento aumentaba, con un amigo fuimos en 2 kayacs a remolcarlos debido a que no había ningún bote de goma con motor disponible. La deriva los llevó hasta 2 millas y al llegar con los kayaks, debido al viento**



**y las olas no los pudimos remolcar, por lo que pedimos apoyo a un remolcador que tenía abarloado un bote de goma con el cual nos remolcaron hacia el muelle del Cendyr y salvamos en esta ocasión.**

**Frente a ello y atendido que la temporada de marejadas no finalizaba se compró un bote de goma con motor mediante el apoyo del Hno Algarete y el permanente apoyo del Hno Cuervo con quien casi todos los días sábados vamos a Quintero a practicar Navegación.**

**A la fecha la Escuela de Vela ha capacitado más de 204 personas  
con edades entre 14 y 67 años.**

<b>Año</b>	<b>N° Alumnos</b>
2012	14
2013	8
2014	2
2015	2
2016	0 debido al Tsunami
2017	16
2018	10
2019	26
2020	94
2021	0
2022	9
2023	5
2024	18
<b>Total</b>	<b>204</b>

<b>Competencias deportivas en las cuales se ha participado</b>	
Regata Escuela Naval año 2013	Abandona regata
Regata Escuela Naval año 2014	Obtiene 2do lugar Clase Vagabundo con Hno Chiquito
Regata Escuela Naval año 2015	Obtiene 1er lugar Clase Vagabundo con Hno Grey Wolf
Regata Escuela Naval año 2016	Obtiene 3er lugar Clase Vagabundo tabla Pormsouth con Sirena Karin
Regata Escuela Naval año 2017	Abandona regata con Hno Mantarraya
Regata HHCC en Quintero año 2018	Obtiene 1er lugar de Vagabundos en clase Pormouth
Regata Escuela Naval año 2018	Obtiene 4to lugar clase vagabundo
Regata Escuela Naval año 2019	Obtiene 4to lugar clase vagabundo
Regata en Coquimbo año 2019	Abandona regata
Regata Escuela Naval año 2020	No participa
Regata Escuela Naval año 2021	No participa
Regata Escuela Naval año 2022	No participa
Regata Escuela Naval año 2023	Abandona regata con Hno Manutara
Organiza Regata en Quintero año 2024	Participa como Juez de Regata
Regata Escuela Naval año 2024	No participa



**Carro Dolly**

**Modelo de Certificado entregado  
por la Escuela de Vela**



**Hno Manutara  
arreglando el carro de arrastre,  
lo acompaña su cautiva Valeria.**

**Carro de arrastre doble**





Vagabundo en mantención

Alumnos año 2023



Sirenita Amanda

SITREP DE NAVEGANTES

	Nombre	¿ Tiene embarcación?	Nombre embarcación	Tipo	¿Qué licencia posee?
1	Hno Chiquito	Si	CUNCO		Costero
2	Hno Mandrake	Si	HAKUNA MATATA		Bahia
3	Hno Canalero	No			Costero
4	Hno Grey Wolf *	Si			Bahía
5	Hno Coto	Si			Bahia

6	Hno Mantarraya *	No			Bahía
7	Hno Lobo	Si	CATITA	Kayac doble, Nautisail 13 y bote de goma a motor	Costero
8	Hno Genghis *	No			Costero
9	Hno Maniobra	Si	VICHUQUEN	Bote de goma a motor	Costero
10	Hno Manutara				Bahía
11	Hno Picasso				Bahía
12	Hno Cuervo*	No			Bahía
13	Much Schmidt *				Bahía
14	Much Martinez *				Bahía

\* Alumnos de la Escuela de Vela

**Leónidas “Lobo” Valenzuela**  
**Capitán Costero**  
**Buzo Deportivo**

## FENÓMENO “EL NIÑO”

### IMPACTO EN LA NAVEGACIÓN Y BIODIVERSIDAD COSTERA EN CHILE CENTRAL Y EL ATLÁNTICO SUROESTE (Argentina y Uruguay).

Por Hermano Juan Luis “ARGOS” Orellana ROL N° 2968  
 Oficial Nacional Ciencias Oceánicas

El Fenómeno El Niño-Oscilación del Sur (ENOS) es una fluctuación climática caracterizada por el calentamiento anómalo de las aguas superficiales en el océano Pacífico ecuatorial.

Este fenómeno tiene repercusiones significativas en los patrones meteorológicos y oceánicos a nivel global afectando la navegación y la biodiversidad en diversas regiones costeras. A continuación, se detallan los impactos específicos en la zona central de Chile, así como en las costas de Buenos Aires y Montevideo, en el océano Atlántico.

#### Impactos en la Zona Central de Chile

**Oleaje y Vientos:** Durante eventos de El Niño, la debilitación de los vientos alisios en el Pacífico central y occidental provoca una disminución en la intensidad de las corrientes superficiales hacia el oeste, lo que puede alterar los patrones de oleaje y frecuencia de las olas, afectando las condiciones para la navegación a vela y otras actividades marítimas.



**Pluviometría:** El Niño suele asociarse con un incremento en las precipitaciones en la zona central de Chile. Este aumento en las lluvias puede derivar en deslizamientos de tierra y crecidas de ríos, impactando infraestructuras portuarias y rutas de navegación interiores.

**Biodiversidad:** Las alteraciones en la temperatura del mar y las corrientes oceánicas pueden afectar la distribución y abundancia de especies marinas las que dependen de aguas frías y pueden desplazarse hacia el sur o disminuir en número, mientras que especies de aguas más cálidas pueden aparecer en la región, modificando las dinámicas ecológicas y pesqueras locales.

### **Impactos en las Costas de Buenos Aires y Montevideo**

**Oleaje y Vientos:** Aunque el Atlántico suroeste no es directamente afectado por El Niño de la misma manera que el Pacífico, las conexiones atmosféricas pueden inducir cambios en los patrones de viento y oleaje en las costas de Argentina y Uruguay. Estos cambios pueden generar condiciones más adversas para la navegación, con vientos más fuertes y oleajes irregulares.

**Pluviometría:** Durante eventos de El Niño, se ha observado un aumento en las precipitaciones en el sureste de Sudamérica, incluyendo Buenos Aires y Montevideo. Este incremento en las lluvias puede provocar inundaciones en áreas costeras y afectar la operatividad de los puertos y la seguridad de las embarcaciones. Ejemplo reciente son las inundaciones en Bahía Blanca a comienzos de marzo pasado.

**Biodiversidad:** Las variaciones en la temperatura y salinidad del agua, derivadas de cambios en las precipitaciones y escorrentías, pueden influir en la composición de las comunidades marinas. Especies estuarinas y costeras pueden experimentar cambios en su distribución, afectando las pesquerías y la biodiversidad local.

### **Predicciones de la NOAA y Recomendaciones para Navegantes a Vela**

Según informes recientes, las condiciones de La Niña han prevalecido, pero se estima una probabilidad del 66% de transición a condiciones neutrales entre marzo y mayo de 2025. Esta transición podría influir en los patrones climáticos y oceánicos mencionados anteriormente.

### **Para los navegantes a vela en las regiones mencionadas, se recomienda:**

1. **Monitoreo Constante:** Mantenerse informado sobre los pronósticos meteorológicos y oceánicos actualizados, especialmente aquellos relacionados con ENOS, para anticipar posibles cambios en las condiciones de navegación.
2. **Planificación Flexible:** Adaptar las rutas y calendarios de navegación considerando las posibles alteraciones en los patrones de viento y oleaje asociados a El Niño.
3. **Medidas de Seguridad:** Asegurar que las embarcaciones estén equipadas para enfrentar condiciones climáticas adversas, incluyendo sistemas de comunicación eficientes y equipos de seguridad adecuados.
4. **Coordinación con Autoridades Locales:** Establecer comunicación con las autoridades marítimas y portuarias para recibir actualizaciones y directrices específicas de la región.

La comprensión y anticipación de los efectos de El Niño son esenciales para garantizar la seguridad en la navegación y la conservación de la biodiversidad en las áreas costeras afectadas.

Santiago, 4 de abril de 2025  
(Información : de Internet)

**Trazado de Rumbo leído en  
el Zaf de Aniversario de la  
Hermandad de la Costa.**

## ESTUVIMOS EN EL SHOA..!!!

Así es, invitados por la Jefatura Mayor, 25 Hermanos de la nao Valparaíso estuvimos casi 2 horas en diferentes salones de esta Institución como alumnos recibiendo verdaderas clases magistrales de sus instructores.

Fuimos recibidos por el Comandante Rodrigo Quezada quien en un cómodo auditorio junto a un agradable cafecito y galletas nos explicó en qué consiste este departamento que el año pasado cumplió nada menos que 150 Años.



El Cabo Jara, muy instruído también, nos informó en una sala contigua llena sus paredes de pantallas con mapas, husos horarios, fotografías de los continentes y sus países en que consiste los diferentes departamentos relacionados con los maremotos y tsunamis.

El Shoa está al servicio de la comunidad y de instituciones para visitar sus dependencias, basta con comunicarse con ellos y coordinar una visita.

El 1º de mayo de 1874 fue creada la Oficina Hidrográfica de la Marina Nacional (actual Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada - SHOA), y sus incipientes dependencias fueron instaladas en Santiago, en una pequeña sala anexa al Ministerio de Marina.

En 1899, provisionalmente, la Oficina fue trasladada a Valparaíso, a un edificio cercano al antiguo muelle Prat. No obstante, las condiciones de habitabilidad eran precarias, tanto de las dependencias asignadas como del edificio, el cual, a los pocos años, debido a los deterioros ocasionados por las intensas lluvias de 1900 y al terremoto de 1906 quedó inhabitable. La Oficina, entonces, fue ubicada en los Arsenales Navales.

Gracias a la gestión del Director General de la Armada, vicealmirante Jorge Montt, el Gobierno de la época concedió los fondos para la compra de un establecimiento definitivo. Se trató de una amplia propiedad con una hermosa casona blanca de dos pisos, que había sido construida, a comienzos de 1900, por el acaudalado comerciante y político Daniel Espejo Ibáñez, en terrenos ubicados en la antigua Población Bueras del cerro Playa Ancha, en la calle Segunda Norte, actual calle Errázuriz.



Por la fastuosidad de su construcción, de tradicional estilo inglés, con columnas corintias y artesanado con ángeles, la mencionada propiedad era conocida como “Palacio Espejo”, y fue una de las primeras en contar con un sistema de calefacción central.

Con fecha 11 de junio de 1908, el Presidente de la República don Pedro Montt firmó el Decreto Supremo del Ministerio de Marina N° 988 que autorizaba al Director del Tesoro, en representación del Fisco, a suscribir un contrato de compraventa por la propiedad de Daniel Espejo, ara instalar en ella la Oficina Hidrográfica de la Marina Nacional.



El 6 de abril de 1909, bajo la dirección del contraalmirante Froilán González, se procedió a alizar la escritura de compraventa definitiva del edificio y terreno de la propiedad, la cual hasta día de hoy alberga las instalaciones del SHOA.





Una vez terminada la mañana instructiva en el SHOA, dimos nuestros agradecimientos correspondientes, recibiendo un hermoso presente que consiste en una fotografía aérea de nuestro Mar Presencial indicando en otro color las 200 millas ... tema para un buen trazado de rumbo.

Luego nos dirigimos raudos a nuestra guarida a degustar un rico asado con ensaladas variadas traídas por nosotros mismos. Asistimos 21 Hermanos, incluidos 1 bichicuma, 2 muchachos y 1 polizón, sí el de la pañoleta blanca.





fin

## El Radar del Chilote (Anécdota y homenaje a Chiloé)

Por Jorge "El Pirata Coke" Oliva

Un día de enero de 1982, asumí el cargo de Gobernador Marítimo de Chiloé con sede en Castro, en la Isla Grande de Chiloé..

Uno de mis amigos de antaño, me refiero a Juanito Pérez, Alcalde de Dalcahue, quien se impuso por la Radio Chiloé de Castro de mi llegada a la Isla, me llamó por teléfono a la Gobernación Marítima para efectuarme una muy singular invitación. Ella traería como consecuencia, ser partícipe de una de las primeras y de la más



curiosas de las anécdotas y que narro a continuación:

Pequeño preámbulo. Antes de ser destinado a la Isla de Chiloé había concurrido con el Director General del Territorio Marítimo a una inspección de rutina.

En aquella oportunidad y en aquel primer día y tan sólo con degustar el desayuno que esa mañana nos ofreció en su oficina el Alcalde de Dalcahue quedé sorprendido y pensativo de cuán diferente era la vida ahí. ¡Calidad, abundancia, calor humano... etc...!

De aquí comencé a presenciar, con sorpresa, que la vida de los habitantes de la isla, mejor dicho del archipiélago, es diferente en experiencia de vida comparada con la que estamos habituados quienes vivimos en la agitada zona central.

En esa oportunidad, le comenté al Almirante que vería con agrado que, como alternativa a no poder asumir en Punta Arenas, fuera designado como Gobernador Marítimo de Chiloé; algo más, lo que me atraía aparte de su paraje,... era su gente, el Chilote, su vida y su incomparable tradición marinera archipelágica.

Vamos a lo vivido:

Mi amigo Juan Pérez, me invitó en aquel primer día a visitarlo a Dalcahue a eso de las 20.00 horas a tomar una "cosita". Llegué a esa hora y la "cosita" era un buen y repetido "vinito caliente navegado cargado a la canela y a la naranja, un corderito para comenzar, algunas masas cuyo nombre me costó retener a la primera, "la chochoca" y así... suma y sigue. Llegamos al penúltimo trago, a eso de la medianoche.

Las condiciones de tiempo eran excelentes por lo que nos instalamos afuera en un balcón de aromática madera chilota dando vista directa al canal Dalcahue. que una vez más, nos ofrecía una iluminada luna llena como puesta para la ocasión para vivir esta anécdota. Ello facilitaba la visibilidad hacia el canal.

En una de esas, divisé que desde el Sur navegaba hacia nosotros una lancha con una vela blanca, como viniendo de Astilleros o bien, de Castro. Pasó frente a

nosotros, con pasividad chilota, sin luces. Sólo sentí el ladrido de los perros de Juanito que percibían la presencia de la lancha, para mí completamente silenciosa. Nadie se sorprendió de ello, sólo yo, que con asombro miraba esto sin preguntar. Se veía fácilmente la silueta de la lancha no así el casco, ya que, por lo general, son negros, y ahí se confundía con la oscuridad y,... así era... más menos, la vela sobresalía y cortaba las plateadas aguas del canal Dalcahue.



*Acá vemos en una foto no muy reciente al Hermano Coke y a su cautivante cautiva Lorena, además de su mascota.*

La lancha y su vela continuaron su silenciosa travesía hacia el Norte. Sorteó un bajo bien conocido y luego desapareció en la oscuridad del canal y de la noche. Nadie se inquietaba, yo sí. Ustedes dirán ¿Porqué?, pues bien ¿Cómo lo hacía esa tripulación para sortear los bajos fondos sin tener radar y no vararse, a diferencia de otros navíos en que con pilotos calificados, radares y demases y, a pesar de ello, se varan? ¿Cómo se hace ésto? Nada inquietaba a mis amigos dalcahuinos y menos a Juanito Pérez. Creo haber expresado mi asombro, pero me dijo "...debe ser Ampuero que va y viene desde las Islas Butachauques con su lancha a vender algunos productos a Castro y comprar otros.... Me pregunté... ¿Cómo desde las Islas Butachauques, donde está lleno de islas y bajos fondos con fuerte corriente y marea? ¿Cómo lo hace para navegar por cuanto es sabido que, no usan cartas de navegación y no tienen ayuda y ni siquiera electricidad?.

Entonces, me dije a mí mismo... ¡Oh, la experiencia marinera del chilote marino, tal como dice la canción!, pero seguí internamente sorprendido.

Volví a Castro, a eso de la una de la madrugada. Muy temprano en mi primera mañana chilota, llegué a la Sala de Operaciones Marítimas de la Gobernación y allí encontré al encargado de la guardia del plotting, al Cabo Escalona, a quien consulté, si la tarde anterior se había otorgado un zarpe a una lancha chilota con destino al Norte pasando por frente a Dalcahue. Si, me respondió, "al Ampuero mi Comandante, que viene todos los martes y regresa los jueves... siempre anda solo... zarpa luego de comprar sus cosas y festejarse con algunos de sus amigos con unos buenos tragos de chicha de manzana.... usted sabe cómo es la cosa... nunca le ha pasado nada.... así es que no se preocupe porque a eso del medio día llegará sin novedad a su casa en las islas Chauques", efectivamente fue así.

¡Cómo va a navegar solo, me dije interiormente conociendo las características de las lanchas chilotas y lo desmembrado de la zona insular....?

Si al llegar me parecían curiosas las costumbres, más se acentuó mi asombro con lo que me dijo el Cabo Escalona. Hice muchas indagaciones para sacar mi propia conclusión, lo cual finalmente se transformó en una valiosa experiencia.

El Sr. Ampuero, como todos los chilotos del archipiélago, no viajan solo, como dijo el Cabo Escalona, siempre están acompañados que siempre viaja en cubierta.

Este noble animal, siempre duerme en puerto; al zarpar, se pone muy despierto, va en cubierta ladrando, permanentemente a cada banda a los perros de las diferentes caletas de pescadores y habitantes que existen en torno a todas las islas en que va cruzando de canal en canal. Ampuero en la noche oscura, sin ver al exterior sino a su perro, cuando ve a "El Poker" ladrar a estribor, él cae con su embarcación a babor. Luego que su sagaz "Poker" cambia de banda y empieza a ladrar a babor... Ampuero cae a estribor y..., así Ampuero aunque tenga sueño,... mueve tranquilamente la vela y su timón para caer a estribor o babor. Así va sorteando la navegación, paso a paso, hasta llegar a la rada San Pedro en el archipiélago de las Butachauques y, a su casa sin tocar fondo, valiéndose del Radar del Chilote... "El Poker" en cubierta.

Antes de bajar a tierra, donde le espera la señora Laurita, le hace una caricia a su perro que le ha permitido volver a su casa. ¡Qué tal! Ya fondeada la lancha en el sector San José, desde la proa "El Poker" responde con su último ladrido a sus amigos perros que quedaron en la isla sirviendo también para el cuidado de la casa de sus amos y de repetido o respuesta a otras lanchas chilotas que pasan por el Canal Chauques. Los invito a mirar la carta náutica No 709 para que vean dónde vive y cómo llega a su casa mi amigo Ampuero y calificarán lo valioso del trabajo de su perro *El Poker*, que hoy llamo, "el radar del chilote", radar natural, que no necesita de electricidad sino una simple caricia de su amo.

**¡ VIVA CHILOÉ !**

## **Aniversario Cuerpo de Voluntarios Bote Salvavidas**

El Bote Salvavidas, creado el 15 de Abril de 1925, es el grupo de rescate marítimo más antiguo de América del Sur, cumpliendo 100 años de salvar vidas en el mar y formando parte crucial de la cultura portuaria. Su brigada juvenil capacita a jóvenes en técnicas de rescate y prevención de accidentes acuáticos.

En entrevista con un voluntario por más de 35 años, destaca la importancia de ser voluntario para preservar la esencia de ayudar a otros. La institución se

describe como los "Bomberos del mar", realizando rescates directamente en el agua y colaborando estrechamente con la Armada de Chile.

Pero hoy, 15 de Abril cuando la Institución se aprestaba a celebrar sus 100 años de vida, su Presidente y Capitán Luis Cortez, quien dedicó su vida al servicio, al liderazgo y al legado de la institución zarpa al Mar de la Eternidad.

Su partida coincide con la ceremonia de Centenario, en donde cambió la temática a conmemorar y recordar a este gran Presidente y Capitán.

Capitán Cortez, gracias por tu compromiso inquebrantable, tu ejemplo y tu vocación para las nuevas generaciones de rescatistas.



Su memoria navegará siempre con la Institución.

Recordemos que hace 62 años, el Cuerpo de Voluntarios del Bote Salvavidas de Valparaíso, otorgó al Socio Voluntario y HH Salvador Reyes F., un Hermoso Pergamino por haber obtenido el Premio Nacional de Literatura 1967, lo que se demuestra más abajo.



**GRAN ZAFARRANCHO EMBLEMÁTICO  
21 DE MAYO NAO VALPARAÍSO**

**DESFILE EN HOMENAJE  
A NUESTROS HÉROES DE IQUIQUE**



**VIERNES 16**

**SÁBADO 17**

**DOMINGO 18**

- 1 . Alojamiento : Se indicarán oportunamente direcciones, teléfonos y valores.
- 2 . Todos los Hermanos, muchachos y bichicumas que asistan deben traer su pañoleta de acuerdo a su condición, **OBVIAMENTE SUS TENIDAS DE PROTOCOLO Y DE COMBATE.**
- 3 . Todos los Hermanos que desfilen deben usar la tenida de protocolo según se indica en nuestras Ordenanzas en forma estricta, cualquier diferencia que se encuentre y pierda uniformidad con piquete no será permitido.
- 4 . Los bichicumas y muchachos pueden despilar, usando sus respectivas pañoletas y tenida similar.



*"El camino plateado irrumpe en la oscura bahía, donde las olas Quinteranas besan la playa silente, con parsimonia etérea".*

SH.

## **Cambio de Guardia en Nao Quintero**

El Viernes 23 de Abril a las 19 hrs tuvo lugar el zafarrancho de Cambio de Mando en la Nao Quintero. Un total de 21 Hermanos asistieron a ese evento, incluidos 1 bichicuma y 1 muchacho. De la Nao Valparaíso, un piquete de 7 Hermanos se hicieron presente para acompañar al Capitán entrante Hermano Aquaman y su nueva Oficialidad. Hubo algunos presentes y un montón de orzas cantados. Este evento se desarrolló en el Hotel Yachting, hermoso lugar junto al mar.

Los Hermanos que asistieron de Valparaíso fueron : Capitán Salmón, Hermanos Genghis Kahn, Canalero, Catador, Zorro de Mar, Proel y TBC. Posterior a la cena en el Hotel, todos nos dirigimos a conocer el Galeón, un bus-cafetería del Hermano Jíbaro próximo a inaugurar. Inmediatamente después de un gran Orza, deseos de éxito y fotografías nos dirigimos a la guarida al "bajativo" y al cafecito. Después de un buen rato, pasados la 12.15 hrs la mayoría regresamos a nuestras guaridas. Acá mostramos algunas fotografías...



En la testera vemos al centro al Hermano Aquamán, Capitán de la Nao Quintero, a su derecha al Hermano Salmón Cap de la nao Valparaíso y luego

al Hermano Genghis Kahn de la nao VALparaíso y Lugarteniente Nacional Zona Centro, en representación también del Cap Nacional.  
Aquí el Cap Aquaman nombrando su Oficialidad







*En la guarida..*



*En el Galeón..*

**FIN**

## CURIOSIDADES

### El origen de la palabra: "ANFITRION".

En la mitología griega, Anfitrion era el marido de Alcmena, la madre de Hércules. Mientras Anfitrion estaba en la guerra de Tebas, el dios Zeus se acostaba con Alcmena, noche tras noche, tras lo cual, ella quedó embarazada.



Con el embarazo de Alcmena se creó un gran alboroto porque, evidentemente, Anfitrion dudó de la fidelidad de su esposa.

Al final todo fue aclarado por Zeus y entonces Anfitrion se puso contento por ser el marido de una mujer escogida por el dios Zeus para tener sexo.

De aquellas noches de amor nació el semidiós Hércules.

A partir de ese momento, el término "anfitrion" pasó a tener el sentido de: "Aquél que recibe en su casa".

Por lo tanto, anfitrion es sinónimo de cornudo tranquilo y feliz.

Resumiendo:

Cuando alguien le diga que usted es un buen anfitrion, mándelo a ya sabe donde y por las dudas, esté atento y vigile a su vieja, no vaya a ser que algún "Zeus" esté atendiéndola y al rato ande usted feliz de la vida manteniendo varios pequeños Hércules en su casa y de paso sonriéndole a su mujer..

### ¿Por qué las ballenas explotan al morir?



Sí, las ballenas **literalmente pueden explotar** después de morir. ¿Por qué pasa? Bueno, las ballenas cuentan con una piel muy gruesa y resistente, en parte por la capa de grasa que tienen.

Y cuando mueren, los gases que liberan, por la descomposición, se acumulan dentro de esa piel, y si no se liberan a tiempo, como por una herida o desgarro, se **acumula la presión interna hasta que explota**.

Obviamente, esta explosión no es como una bomba, aunque sí puede ser **bastante potente** y peligroso, principalmente si un gran pedazo de tripa o carne cae encima de alguien.

Además, no hay que olvidar que son gases de descomposición y huelen a muerte.

Un poco macabro, ¿No?

### ¿Por qué mueren los grandes tiburones blancos cuando se ponen en acuarios?

Stress. No se pueden acostumbrar al confinamiento porque necesitan moverse para respirar (no pueden aspirar agua). Se ahogan y aceleran para hacer pasar agua por sus branquias, pero en esas carreras chocan con muros y vidrios, y se hacen heridas que se infectan.

No comen la comida congelada que les dan en acuarios, porque su dieta son animales vivos con mucha grasa. Ningún acuario se metería en líos legales con ambientalistas por sacrificar focas y delfines.

Los tiburones blancos son *heterotermos*, o sea son "peces de



sangre tibia" que mantienen un diferencial de temperatura más o menos fijo con el entorno (los mamíferos somos *homeotermos*, o sea tenemos termostato fijo, independiente del entorno). En su hábitat los tiburones ascienden o se hunden para aprovechar el sol o **termoclinas**, y así se refrescan o temperan, tal como nosotros abrimos ventanas o encendemos el aire acondicionado. Un acuario de miles de litros de agua es difícil de temperar, y simular termoclinas es casi imposible. Los tiburones en acuarios no pueden variar mucho su temperatura, y esto podría afectar su salud en formas que todavía no se conocen bien.

Tienen excelente visión, oído y electrorreceptores, adaptados a un entorno oscuro, silencioso y con muy pocas presas. Un acuario está lleno de luces y ruidos extraños, tanto auditivos (voces, máquinas de filtrado, puertas, pisadas) como eléctricos (iluminación, bombas de agua). Se sabe que se asustan con las luces intensas y campos eléctricos mínimos. El entorno del acuario debe ser aterrador, casi extraterrestre. Por eso dejan de comer hasta que mueren.

### Fortaleza!!

En una tierra lejana vivía una gallina que soñaba toda su vida con tener hijos. Ella recogía sus huevos, los cubría con su plumón, los calentaba con su cuerpo, los protegía del viento y de los depredadores. Ella creía que si invertía todo su amor, paciencia y cuidado, la vida le respondería de la misma manera.



Pero un día una tormenta estalló. Los relámpagos rasgaban el cielo, el viento arrancaba árboles de raíz, la lluvia lo inundaba todo. Cuando la tormenta cesó, la gallina corrió hacia su nido. Pero allí la esperaba una imagen desgarradora: la cáscara rota, los huevos estropeados, su sueño hecho pedazos.

La gallina se sentó al lado y lloró. No podía creer que todo por lo que había vivido desapareciera en un instante.

Pasaba por allí una vieja tortuga. Se detuvo, vio las lágrimas de la gallina y preguntó en voz baja:

— ¿Por qué lloras?

— Me esforcé tanto, di todo mi amor, y el destino me lo arrebató todo... ¿Por qué? ¿Acaso no merecía alegría?

La tortuga suspiró y dijo:

— ¿Crees que la vida es injusta? Pero, ¿y si este es

simplemente su ley? El sol sale y se pone, los árboles crecen y mueren, la tormenta viene y se lleva lo que es más débil que ella. No podemos detener el viento ni retener las hojas en los árboles cuando llega el otoño. ¿Por qué culparte entonces por algo que no podías cambiar?

La gallina miró su nido destrozado.

— Pero, ¿cómo seguir viviendo? Todo a lo que aspiraba ha desaparecido...

La tortuga sonrió:

— Sigue viviendo. Si la tormenta se llevó tu esperanza, encuentra en ti la fuerza para construir una nueva. Si tus viejos sueños se rompieron, permítete crear nuevos. Esa es la sabiduría de la vida: no luchar contra lo inevitable, sino aceptarlo y seguir adelante.

La gallina asintió en silencio. Las lágrimas aún corrían por sus plumas, pero en su interior comenzó a surgir una comprensión. No podía recuperar lo perdido, pero podía encontrar en sí misma la fuerza para comenzar de nuevo.

Desde entonces, la gallina nunca más lloró por lo que no podía cambiar. Aprendió a no temer las tormentas, sino a mirar al cielo con la certeza de que después de cada tormenta llega el sol.

**!!Moraleja:!! A veces en la vida suceden cosas que no podemos evitar. Podemos llorar, luchar, culparnos, pero eso no cambiará el pasado. Lo único que está en nuestras manos es aceptar lo sucedido, aprender de ello y seguir viviendo, a pesar de todo.**

(fuente: Quora - internet)





La sabia y anciana madre Superiora estaba muriendo. Las monjas de la congregación se reúnen alrededor de su cama para hacer que se sienta cómoda en sus últimos momentos de vida. Le ofrecen un poco de leche caliente pero ella lo rechaza... Una de las monjas de repente tiene una idea, le quita el vaso y se dirige de nuevo a la cocina. Recuerda que la Navidad anterior recibieron como regalos una botella de whisky irlandés. La abre y vierte una generosa cantidad en la leche tibia. De vuelta a la estancia de la madre superiora, le pone el vaso en los labios. La monja bebió un poco esta vez, luego un poco más. Y antes de que se dieran cuenta, ¡se había bebido toda la copa hasta la última gota!. - “Madre”, dice una de las monjas, “Por favor, danos algo de sabiduría antes de morir”. Y la madre superiora se incorpora en la cama, con una mirada piadosa en su cara, y dice: - “Ni se les ocurra vender esa vaca”.

Estaba una mujer a punto de subir a un avión y al caminar por el aeropuerto ve una maquinita que predice el futuro por 1 dólar. La curiosidad la llevó a probar suerte. - Usted es una señora de 35 años, viuda, (cosas que eran ciertas), a punto de subir a un avión y ahora se le va a caer el billete de avión y se va a tirar un pedo. - Y la señora no se la cree y entonces sigue caminando y dicho y hecho, se le cae el billete y al recogerlo, se tira el pedo. - Sigue sin creer y regresa a la maquinita, le vuelve a echar un dólar y le dice ahora: - Usted, es una señora viuda, de 35 años, a punto de subir a un avión, se acaba de tirar un pedo al recoger su billete del suelo y ahora le van a dar ganas de ir al baño, en el baño se va a encontrar al hombre de sus sueños y no se va a resistir a sus encantos. - No se la cree y piensa que “esta jodida máquina está loca” y sigue caminando hasta la sala para subir a su avión. De repente le dan ganas de ir al baño, entra, encuentra a un hombre muy atractivo y sucede exactamente la predicción de la máquina. - La señora no lo puede creer, regresa a la maquinita, le echa otro dólar y le dice ahora: - Usted es una señora de 35 años, viuda, y por andar caliente ya se le fue el avión.

Una señora va a la iglesia, durante la misa el padre pregunta: - ¿Cuántos quieren ir al cielo? Todos responden: - ¡Yo! Y la señora se queda callada. Me gusta El padre pregunta de nuevo: - ¿Cuántos quieren ir al cielo? De nuevo todos dicen: - ¡Yo! Y la señora callada. El padre pregunta: - Señora, ¿usted no quiere ir al cielo? La señora responde: - Padre claro que quiero, pero yo creo que me voy en otro viaje porque este ya va muy lleno.

Un anciano que había enviudado desde hace muchos años, deseaba tener sexo, por lo que decide contratar a una prostituta. La citó en un motel y en el momento de la acción resulta que al anciano no lograba tener éxito, así que su desesperación le dice a la prostituta que lo espere un momento. Me gusta Va al baño y en la oscuridad busca en el botiquín algo que pueda ayudarle con su problema, encuentra una pequeña pomada. Se la aplica y de inmediato le devuelve ese vigor que estaba buscando. Vuelve a la cama y tiene sexo con la prostituta, quien a su vez queda impresionada por el vigor del anciano. Una vez terminado todo, el anciano entra al baño de nuevo con la curiosidad sobre la pomada mágica. Enciende la luz y busca la pomada que decía: - “Pomada para callos: ¡le aseguramos que se endurece, se seca, se pudre y se cae!

**Hasta la próxima !!**  
**TBC**

