



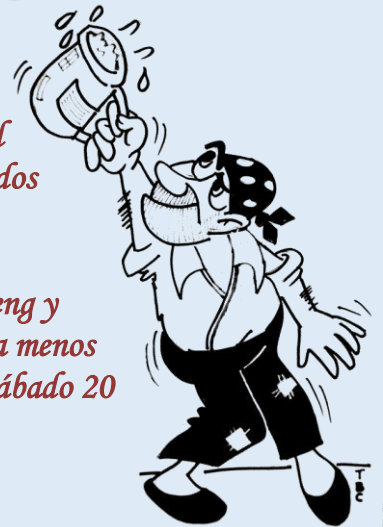
**Órgano Oficial de la Nao Valparaíso - Creado en Tapihue el 25 de Enero de 2006**  
**- Patrimonio Cultural e Inmaterial de Valparaíso -**  
**Boletín emitido bajo la Singladura del Capitán "Lobo"**  
**Desde la Caleta de Valparaíso - V Región - Nr. 254 - Año XV - 16 Febrero de 2021**  
**Editor TBC : [mariocerpa@gmail.com](mailto:mariocerpa@gmail.com)**

## Editorial

**69 años**

*¡¡ Hola Hermanos, seguimos enfiestados por estos 15 años de vida de nuestro boletín, muy contentos todos con nuestro personal editorial, algunos aún no llegan, no importa, tenemos compromisos y nuestra Edición no se detiene. Tuvimos un zafarrancho virtual tranquilo, con saludos de nuestro Capitán de Nao Hermano Lobo y de nuestro Capitán Nacional Cástor. Otros saludos nos llegaron después por email y fueron respondidos como corresponde, gracias muchas.*

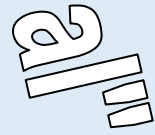
*En este mes recordaremos a nuestro Fundador Nr 1 el Dr. Alfonso Leng y también a nuestra Nao Valparaíso ya que el 2 de Febrero cumplió nada menos que 69 añitos de vida y lo celebraremos en un zafarrancho virtual el Sábado 20 , tipo 20 hrs., agende ese día y esa hora, le llegará las coordenadas... Lo celebraremos con pólvoras de verdad..*



*Un abrazo fraterno,*



# Falla del "Materi"



*NdE : Historia enviada por el Hermano Genghis Kahn alias Esteban Simon de la nao Valparaíso. El protagonista de esta historia no es él, es otro, según él...*

*"Después de muchos años, he decidido contar la real historia de lo acontecido a bordo de la barcaza LST 95 Chacabuco, no daré nombres, con el objeto de no herir susceptibilidades.*

*La verdad es que no recuerdo la fecha, pero sin duda era un hermoso día de verano, y después de la lista de víveres en cubierta, toda la dotación pasó a sus puestos de aseo y posteriormente a trabajos por cargo, la mañana avanzaba sin contratiempos y disfrutábamos el estar amarrados a sitio FOXTROX, ya que era un verdadero lujo estar amarrados al inicio del molo.*

*Alrededor de las 10:30 de la mañana, comenzó a cambiar nuestra rutina, y sería en forma muy drástica. El teléfono de cubierta comenzó a sonar y fue atendido por nuestro Cabo de Guardia, al otro lado de la línea, una voz anónima nos anunciaba que en los próximo 10 minutos, seríamos visitados por el señor Comandante de la Primera Zona Naval, y nos deseaba mucha suerte por que sin duda la necesitaríamos, ya que el distinguido Almirante se caracterizaba por ser muy muy muy estricto, todos corrieron, algunos a ponerse una tenida más acorde para recibir a nuestro máximo jefe, otros a ordenar sus cargos y otros derechamente a fondearse, en este ir y venir de gente que se movía con mucha rapidez, me tope con un joven Subteniente de Ingeniería, que traía una misión un tanto amarga, debía nombrar al operador de un equipo de extinción de incendios de la cubierta de vuelo. ( PELUCA, PELUCA VEN, ¿Qué pasa mi Teniente? PELUCA ¿TU SABES COMO SE OPERA EL EXTINTOR? ¿Cuál mi Teniente? EL QUE ESTA EN LA CUBIERTA DE VUELO PO WON, si mi teniente respondí, QUE BUENO PELUCA POR QUE SI EL ALMIRANTE PREGUNTA POR EL OPERADOR TE LLAMAREMOS A TI, PERO NO CREO QUE PREGUNTE, EN TODO CASO QUEDATE ATENTO, yo seguí con los preparativos y era lo que hacía toda la dotación, el señor Almirante llegó antes de cumplirse los 10 minutos anunciados, se le rindieron los honores de ordenanza, se puso sus característicos guantes blancos, lo que nos indicaba que la revista sería al cayo, el Almirante subió las escalas que daban acceso a la cámara de oficiales, abrió la puerta y dos o tres pasos, se encontraba en el centro de nuestra cubierta de vuelo, y con voz fuerte y clara preguntó ¿QUIEN ES EL ENCARGADO DEL EXTINTOR?, el comandante miró al Segundo, el Segundo miró al Ingeniero, el Ingeniero miró al Subteniente, y este respondió ¡EL PELUCA MI ALMIRANTE! QUE VENGA RESPONDIÓ, en forma casi inmediata el circuito 1 MC ( CABO*

PELUQUERO V---S CUBIERTA DE VUELO SEÑOR ALMIRANTE), nunca había subido las escalas tan rápido, y en menos de 10 segundos me encontraba en posición firme frente al señor Almirante, ¿ASI QUE USTED ES EL ENCARGADO DEL EXTINTOR? SI MI ALMIRANTE RESPONDÍ EN FORMA MUY SEGURA, mi Comandante, el Segundo, y todos los oficiales sacaban pecho, por que en los próximos minutos su Peluca, daría una clase magistral del uso del extintor, El señor Almirante pregunta ¿ COMO SE OPERA? yo respondí, SE DESENROLLA LA MANGUERA, SE ABRE LA VÁLVULA QUE PRESURIZA EL ESTANQUE, el señor almirante pregunta ¿COMO LO CONTROLA? yo respondo con una seguridad y aplomo que hasta yo me sorprendía, CON LA PISTOLA QUE ESTÁ EN EL EXTREMO MI ALMIRANTE, sin mediar otro comentario me dijo ¡SE ESTÁ QUEMANDO EL HELICÓPTERO!, y ahí comenzó mi calvario, después de sacar el extintor del sector donde se encontraba trincado, lo llevé hasta un sector, donde podría extender la manguera que era bastante larga, acto seguido, me

agarré de la válvula con la intención de girarla en contra del sentido de un reloj, grande fue mi sorpresa, por que ésta no se movía, y por más que lo intenté, no hubo caso, no me costó mucho entender que esa no era la forma de abrirla y me jugué mi segunda carta, saque mi pañuelo blanco prístino que ocupaba solo para revistas y no dude en ocuparlo pensando que sería la solución de mi problema, nada, la válvula no se movía, corrí escaleras abajo en busca de algo que me sirviera para solucionar mi problema, llegué hasta la sala de máquinas y me pasaron un W-40, y corrí escaleras arriba pensando que seria pan comido, para que les cuento el griterío que había en la cubierta de vuelo, los picotazos volaban, pero mí subconsciente me decía que no eran para mí, y yo continuaba echando W-40 por todos lados, ahora si esta es la mía, volví a sacar mi pañuelo que ya no era tan blanco ni prístino, e intenté nuevamente de abrir esa maldita válvula, y nada, esta no se movía, corrí escaleras abajo en busca de algo, no sabia que buscaba, pero hacerlo hacia sentirme más tranquilo, llegué hasta la sala de máquinas y me pasaron un caimán, esta es la mía ahora si, con esta la hago, volví a cubierta, y raudamente ajuste el caimán en la válvula y puse toda la fuerza para lograr mi objetivo, pero para mi decepción esta no se movía, más gritos, más picotazos corrían por doquier, mi tercera carta jugada, tampoco había dado resultado, pero no me daría por vencido, a todo esto el helicóptero ya llevaba más de 10 minutos quemándose, seguramente en ese tiempo ya seria chatarra pero no dejaría de cumplir mi misión y corría nuevamente en dirección a la máquina, no se que cara llevaría. que cuando llegue a la máquina, el mecánico me pasó una llave de grandes proporciones, yo creo de unos



agarré de la válvula con la intención de girarla en contra del sentido de un reloj, grande fue mi sorpresa, por que ésta no se movía, y por más que lo intenté, no hubo caso, no me costó mucho entender que esa no era la forma de abrirla y me jugué mi segunda carta, saque mi pañuelo blanco prístino que ocupaba solo para revistas y no dude en ocuparlo pensando que sería la solución de mi problema, nada, la válvula no se movía, corrí escaleras abajo en busca de algo que me sirviera para solucionar mi problema, llegué hasta la sala de máquinas y me pasaron un W-40, y corrí escaleras arriba pensando que seria pan comido, para que les cuento el griterío que había en la cubierta de vuelo, los picotazos volaban, pero mí subconsciente me decía que no eran para mí, y yo continuaba echando W-40 por todos lados, ahora si esta es la mía, volví a sacar mi pañuelo que ya no era tan blanco ni prístino, e intenté nuevamente de abrir esa maldita válvula, y nada, esta no se movía, corrí escaleras abajo en busca de algo, no sabia que buscaba, pero hacerlo hacia sentirme más tranquilo, llegué hasta la sala de máquinas y me pasaron un caimán, esta es la mía ahora si, con esta la hago, volví a cubierta, y raudamente ajuste el caimán en la válvula y puse toda la fuerza para lograr mi objetivo, pero para mi decepción esta no se movía, más gritos, más picotazos corrían por doquier, mi tercera carta jugada, tampoco había dado resultado, pero no me daría por vencido, a todo esto el helicóptero ya llevaba más de 10 minutos quemándose, seguramente en ese tiempo ya seria chatarra pero no dejaría de cumplir mi misión y corría nuevamente en dirección a la máquina, no se que cara llevaría. que cuando llegue a la máquina, el mecánico me pasó una llave de grandes proporciones, yo creo de unos

cinco kilos de puro fierro, que arrastré cuatro cubiertas hasta llegar al extintor, con las pocas fuerzas que me quedaban logre poner la boca de la llave en posición y me dispuse a girar, grande fue mi sorpresa cuando vi que esta giraba, y se podía sentir un suave ÑHHHHHHHHH que era un sonido que me indicaba que lo había logrado, por fin la válvula había cedido, por lo que corrí al extremo de la manguera para presionar la pistola, y para sorpresa de todos los que participaban de mi clase magistral, pudieron comprobar que no salía ni polvo ni aire, corrí nuevamente hasta la válvula y con la misma llave le di creo unas tres o cuatro vueltas completas a esa maldita, corrí hasta la pistola para ver si pasaba algo, aprieto el gatillo, y se sintió una fuerte explosión que me arrancó la pistola de las manos, ustedes se imaginaran una manguera con mucha presión dando de chicotazos sobre la cubierta y saliendo cien kilos de polvo químico seco, que se multiplicaban millones de veces al contacto con el oxígeno, algunos de los presentes habían logrado salir de la cubierta pero otros ya no sabían por donde, por que al buque lo cubrió una nube blanca por completo y no se veía más allá de las manos, los que habían logrado llegar hasta el pasillo se dieron cuenta que faltaba alguien muy importante y no escatimaron esfuerzos por encontrarlo, ¡POR ACA MI ALMIRANTE, POR ACA, ALMIRANTE POR ACA!, todos buscaban al señor almirante y después de un rato lograron sacarlo hasta llevarlo a un lugar seguro, que era su automóvil, en cubierta la descarga continuaba sin control, solo quedábamos el comandante y yo, SALGA PELUCA SALGA, gritaba el comandante, yo no lo haría hasta poder hacer algo, me arrastre por cubierta siguiendo la manguera hasta encontrar el extintor, pensando que esa era la solución, cerrar la válvula, por fin lo encontré y la gire en el otro sentido, para sorpresa mía la válvula se había descogotado y caía de mis manos rodando por cubierta hasta perderla de vista, como eso no funcionó, seguí la manguera hasta el chicote, y se me ocurrió una brillante idea, la enrolle como pude y la arroje por el costado de babor, con tan mala suerte, el chicote cayo sobre el bote de goma, donde había un marinero pintando, que al ver el caos que generaba la manguera no halló mejor cosa que arrojarse al agua, afortunadamente fue recogido por una de las embarcaciones que venían en nuestro auxilio, en el molo pasaba otro tanto, un gran número de personas se agolpaban tratando de ingresar a mi buque, con la intención de combatir la amenaza, los circuitos del 1- MC de los buques de guerra no dejaban de anunciar !EMERGENCIA, EMERGENCIA, EMERGENCIA, AUXILIO AL EXTERIOR INCENDIO, BUQUE NO A FIN, EMERGENCIA, al menos unas 10 partidas de auxilio, con trajes aluminizados, equipos de respiración, mangueras, talegones, incluso algunos con aplicadores que no servirían de mucho, pero en fin todos con las ganas de poder ayudarnos en nuestra emergencia, por fin ese maldito extintor dejo de tirar polvo, y de vez en cuando tocía como si de mi se burlara, una vez que todo se fue aclarando, alguien comenzó a despachar a las diferentes partidas a sus respectivos buques dando la emergencia por controlada y extinguida.

La ventanilla del auto del Prizon a bajo lo justo y necesario para darnos su ultima orden COMANDANTE, USTED Y SU TRIPULACIÓN SE ENCUENTRAN ARRESTADOS HASTA NUEVA

*ORDEN, el comandante acusó recibo, y el almirante se retiró, seguramente a darse una buena ducha y un obligado cambio de ropa al igual que nosotros.*

*El resto del día pasó muy lento, y como a las 20:00 app, se me notifica presentarme en el camarote del señor comandante, me vestí con mi mejor tenida N°11, y subí las cubiertas, esta vez no necesitaba subirlas tan rápido. PERMISO MI COMANDANTE, !SI PASE PELUCA!, ¡COMO SE SIENTE?, que quiere que le diga mi comandante, me siento muy preocupado y triste por lo que pasó, !NO SE PREOCUPE PELUCA!, ¡YO ME REFIERO A SU ESTADO DE SALUD!*

*mi respuesta fue: me cuesta respirar un poco, y me duele el pecho, POR LO MISMO LO HICE VENIR, YO ME SIENTO IGUAL QUE USTED, Y ORDENÉ QUE VENGA UNA AMBULANCIA A BUSCARNOS. A las 20:30 app llegó la ambulancia por nosotros, y nos fuimos al Hospital Naval de Playa Ancha, acompañados por una no muy agradable sirena, que anunciaba el traslado de estos dos pacientes para recibir atención de urgencia. al llegar al hospital, ya se había corrido la voz de lo acontecido a bordo, y muchos se acercaban habidos de saber los pormenores de lo acontecido, un grupo de médicos comenzó a llegar, seguramente alertados por el joven médico de turno, quien daba los detalles a cada médico que llegaba, estos a su vez le preguntaban, ¿cuánto le pusiste?, se referían a un compuesto inyectable, 500 ml, respondía el joven doctor, ¡ponle 500 más! y así sucesivamente, cada cual consideraba poco, y nos volvían a inyectar esa maldita inyección que nunca supe lo que era, yo supongo que era un dilatador para las vías respiratorias, a esa altura ya no me interesaba que era, solo quería que no me siguieran poniendo inyecciones, después de ser revisados por varios médicos, se decidió tomarnos radiografías, y eso fue un alivio por que no quería ser inyectado otra vez y nos trasladamos en forma ambulatoria hasta el sector de radiología del hospital, ustedes se imaginaran los pasillos oscuros y solitarios, solo nos encontrábamos el Comandante y yo a la espera de quien nos tomaría las radiografías, después de largos cinco minutos, se sintieron unos pasos, y una voz de ultratumba que decía:PELUUUUUUUUCAAAAAA WON MATERIALLLLLLL, ¿ANDABAS COMIENDO POLVO?, yo hacía como que no escuchaba, al no escuchar respuesta la voz insistía con lo mismo, PELUUUUUUUCAAAAAA WON MATERIALLLLLLL, ¿ANDABAS COMIENDO POLVO?, el comandante ya un poco molesto pregunta ¿quién anda ahí?, después de preguntar varias veces, se asomó una cabeza, que poco se distinguía en los lúgubres pasillos del viejo hospital y respondió: SOY YO MI COMANDANTE, EL CABO GONZALEZ, ENCARGADO DE RAYOS, el comandante, que hasta ese momento se comportaba muy sereno, se lo dio vueltas a lumazos, y le dijo: ¡MUY MALO QUE USTED HAGA RISAS DE UNA SITUACIÓN TAN SERIA!, !PUDIMOS MORIR DURANTE LA EMERGENCIA, ASÍ QUE ESTO NO ES PARA LA RISA!, el cabo hizo pasar al comandante para tomar las placas radiológicas y acto seguido entre yo, González cerró la puerta y la primero que dijo fue : ¡PUTA WON PENSÉ QUE ESTABAS SOLO, NUNCA IMAGINE QUE ESTABAS CON EL COMANDANTE!, yo reía muy bajito, de modo que no se escuchara, y de alguna manera, era una situación trágica, que me servía de terapia, después de tener un día que cualquiera deseaba olvidar, las dos primeras radiografías salieron malas y la tercera fue la vencida, con estos*

resultados el grupo de médicos tenía una imagen de cuan afectados se encontraban nuestros sistemas respiratorios, y se determinó que debíamos quedar en categoría cinco, lo que obligaba a irnos a casa a cumplir dicha categoría, el comandante le dice al doctor **¡ES IMPOSIBLE QUE PUEDA CUMPLIR ESA CATEGORÍA, YA QUE MI BUQUE SE ENCUENTRA ARRESTADO, Y ES MI DEBER ENCONTRARME A BORDO!, PERO USTED PELUCA PUEDE CUMPLIR ESA CATEGORÍA, ASÍ QUE SERA TRASLADADO A SU CASA PARA QUE LE DE ESTRICTO CUMPLIMIENTO.**

Para que les cuento como pasé esos días, pensando en mi futura carrera naval, y después de cortos cinco días en casa, me aprestaba para regresar a mi unidad, una vez que entre por el molo, me sentía observado por todo aquel que pasaba, preguntándome si me identificarían como el Won del Extintor, apenas subí a mi buque, mi carreta el Jaime, el escribiente del buque, me pasó una copia de un documento que estaba fresquito, y que era un informe detallado de la DIRECING, en relación a los acontecimientos ocurridos con el extintor en la cubierta de vuelo, después de un largo análisis, esta comisión, había determinado que el incidente se había producido, debido a **FALLA DEL MATERIAL.**

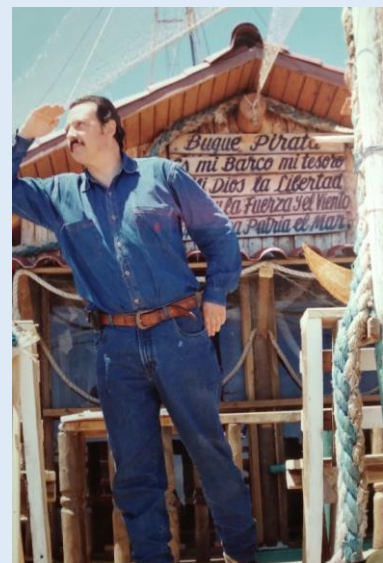
Después de ser visto por el Comandante, y notificado de la resolución, me volvió el alma al cuerpo, no faltaron algunas bromas, todas sin malas intenciones por supuesto, pero la mejor fue de mi carreta Jaime el escribiente, quien coludido de su vieja máquina de escribir, puso en el tablero una copia de la resolución de la Direcinc, con algunas alteraciones, donde se destacaba con mayúscula y negrilla: **¡¡ FALLA DEL MATERIAL QUE OPERÓ EL EXTINTOR !!.** “

## De Sydney a Vichuquén

A raíz de tu publicación del ultimo VAUL en que se contiene en relato de un zafarrancho en la guarida del pirata de **Vichuquén Sidney Ojeda**, me vino a la memoria el recuerdo de un asalto realizado a su hermosa guarida a comienzos de 1999, cuando el **Temido Capitán Black**, su lugarteniente Alejandro **Tofo San Quiróz** y su veedor Paulino **Shell** Garate, estuvimos en su



guarida. Llegamos en la nave Mercedes Benz de Shell hasta el punto de encuentro donde nos esperaba Sidney con sus dos flamantes jeep Land Rover para arribar a su



escarpada guarida llena de simbolismos. Fuimos acogidos con mucho afecto y dedicación, paseamos en lancha por el lago, posamos en el Buque Pirata que muestra la fotografía donde en su frontis se destaca el estampado del estribillo del poema “**La Canción del Pirata**”, del romántico José de Espronceda, que más adelante se señala. Visitamos sus cañones de artillería como muestra la fotografía y concurrimos a su helipuerto pirata a esperar y rendir honores con disparos de saludo, en estricta formación, nada menos que al **Ministro de Defensa don Edmundo Pérez Yoma**, quien descendió junto a su Edecán, de un helicóptero Puma. Y todos juntos disfrutamos de un colosal zafarrancho pleno de fraternidad, donde se impuso nuestra pañoleta como bichicuma de la Nao Talcahuano a Sidney, que desbordaba espíritu pirata.

### La Canción del Pirata

Con diez cañones por banda,  
viento en popa, a toda vela,  
no corta el mar, sino vuela,  
un velero bergantín.-  
Bajel pirata que llaman,  
por su bravura, *El Temido*,  
en todo mar conocido,  
del uno al otro confín.-  
La luna en el mar riel,  
en la lona gime el viento,  
y alza en blando movimiento  
olas de plata y azul;  
y ve el capitán pirata,  
cantando alegre en la popa,  
Asia a un lado, al otro Europa,  
y allá a su frente Estambul:  
«Navega, velero mío,  
sin temor, que ni enemigo navío  
ni tormenta, ni bonanza  
tu rumbo a torcer alcanza,  
ni a sujetar tu valor.-  
Veinte presas hemos hecho  
a despecho del inglés,  
y han rendido sus pendones  
cien naciones a mis pies.»-

Que es mi barco mi tesoro,  
que es mi dios la libertad,  
mi ley, la fuerza y el viento,  
mi única patria, la mar.-  
«Allá muevan feroz guerra,  
ciegos reyes por un palmo más de tierra;  
que yo aquí tengo por mío  
cuanto abarca el mar bravío,  
a quien nadie impuso leyes.-  
Y no hay playa,  
sea cualquiera, ni bandera  
de esplendor, que no sienta  
mi derecho y dé pecho a mi valor.»-

Que es mi barco mi tesoro,  
que es mi dios la libertad,  
mi ley, la fuerza y el viento,  
mi única patria, la mar.-

A la voz de «¡barco viene!»  
es de ver como vira y se previene,  
a todo trapo a escapar;  
que yo soy el rey del mar,  
y mi furia es de temer.-  
En las presas yo divido  
lo cogido por igual;  
solo quiero por riqueza  
la belleza sin rival.-

Que es mi barco mi tesoro,  
que es mi dios la libertad,  
mi ley, la fuerza y el viento,  
mi única patria, la mar.-

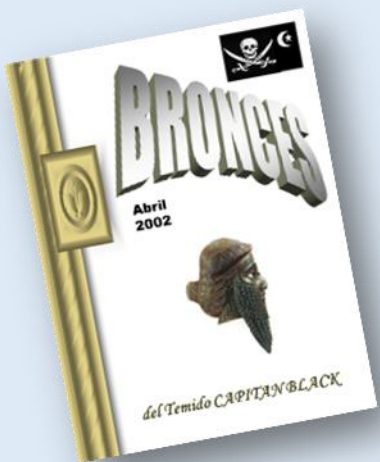
¡Sentenciado estoy a muerte!  
Yo me río;  
no me abandone la suerte,  
y al mismo que me condena,  
colgaré de alguna entena,  
quizá en su propio navío.-  
Y si caigo, ¿qué es la vida?  
Por perdida ya la di,  
cuando el yugo del esclavo,  
como un bravo, sacudí.-

Que es mi barco mi tesoro,  
que es mi dios la libertad,  
mi ley, la fuerza y el viento,  
mi única patria, la mar.-

Son mi música mejor aquilones,  
el estrépito y temblor  
de los cables sacudidos,  
del negro mar los bramidos  
y el rugir de mis cañones.-

Y del trueno al son violento,  
y del viento al rebramar,  
yo me duermo sosegado,  
arrullado por el mar.-

Que es mi barco mi tesoro,  
que es mi dios la libertad,  
mi ley, la fuerza y el viento,  
mi única patria, la mar.-



## BRONCE 34:

### FIESTAS PATRIAS E INDEPENDENCIA NACIONAL

*De la Pluma del Temido Capitán Black*

*Esculpir un Bronce en Septiembre, debiera versar sobre lo que todo Chile señala: el cumpleaños de la patria y lo que no pocos identifican como el aniversario de nuestra Independencia, y hacerlo un Capitán, presumiría la excelencia o novedad del trabajo.*

*Más este Temido pirata, aún a riesgo de que su trabajo no sea calificado por uds. de excelente, quiere expresarles su particular pensamiento, pues es deber intelectual el inculcar ideas a la tripulación, algunas veces enseñando, otras al menos llamando a reflexión y eso es lo que humildemente pretendo, por lo que comenzaré solicitando que levante la mano quien sepa cuando cumple años la patria y todos lo harán. Mas no creais que es 18 de Septiembre pues la Patria no nació en un día, sino que su parto fue un largo y duro recorrido en el tiempo, cuantificado en muchos años.*

*El nacimiento de una Patria es un proceso en el tiempo, no el acto de un día, es la confluencia de una serie de factores que requieren de muchos años, lustros, decenios y centurias de gestación para consolidarse y conformar una naciente patria.*

*El nacimiento de la patria es, cronológicamente, absolutamente indeterminado e impreciso.*

*Luego ¿ de qué cumpleaños me hablan? Tampoco el 18 de Septiembre de 1810 marca la Independencia de Chile, pues sólo conmemora la celebración de un Cabildo el que designa una Junta de Gobierno, la que a su vez, lo primero que hace es reconocer nuestra dependencia del soberano español Su Majestad el Rey Fernando VII. ¿ De qué Independencia me hablan?*

*Por ello mi tema no será el cumpleaños de la Patria, ni la Independencia de la Patria, sino sólo la Patria, y pregunto ¿quienes saben a cabalidad que es la patria? y habrá algunos dudosos, lo que indica que mi trabajo a lo menos os está haciendo pensar.*

*Si pidiere explicar qué es la Patria: algunos dirán Chile... otros dirán ...donde nació; y habrían muchos que no se atreverían a decir nada, pues pese a que quien mas quien menos cree saber lo que es la Patria, es difícil explicarlo.*

*Ello me convence que hablar de patria, es un lugar común, al que ninguno sabe llegar, pues si la Patria fuere una cosa material, que se puede tocar y medir, que tiene una forma, olor, color y sabor, sería fácil explicarlo; pero NO es una cosa.*

*¿Qué es entonces? ES UNA IDEA, o sea, ALGO QUE NACE DEL CEREBRO. SI, pero SE ANIDA EN EL ALMA, o sea, es un SENTIMIENTO.*

*Este concepto, mas o menos complicado, en que se mezcla el cerebro y el alma, es el voy a explicar.*

*La Patria es un gran grupo humano, de millones de personas, hombres y mujeres, jóvenes y adultos, o sea es **GENTE**. Pero no todo grupo humano es patria. Se requiere que esta gente esté unida por lazos materiales y espirituales, o sea requiere **LAZOS DE UNION**. Estos LAZOS son Materiales y Espirituales.*

*¿Cuales son los lazos materiales?: el **TERRITORIO** en que SE NACE, no donde se vive en forma no ocasional, sino donde se nació y vivió por muchas generaciones.*

*Entonces, en un concepto parcial, la Patria es Gente que vive en un mismo territorio, en un mismo país, conformado por muchos pueblos y ciudades, donde han nacido ellos, su padres, sus abuelos y tatarabuelos y en donde van a morir ellos, sus hijos y sus nietos.*

*Y en ese territorio hay un **GOBIERNO** común, escogido por todos y que los rige a todos y que vela porque ese territorio se mantenga soberano, o sea libre y capaz de tomar sus propias decisiones.*

*A esta gente también los une la **RAZA**. Todos tienen un mismo origen étnico, formado a través de los siglos.*

*Ese pueblo habla un mismo **IDIOMA**, el mismo lenguaje con los mismos modismos y criollismos.*

*Y tienen las mismas **COSTUMBRES** y **TRADICIONES**. Los une el pasado, tienen una **HISTORIA** común. Quienes forjaron el pasado de la Nación son los próceres y héroes de todos en el presente.*

*Entonces ahora nos acercamos más a definir la Patria y decimos que la Patria es esta gente que nace y vive en un territorio común, que tienen un mismo Gobierno, son de una misma raza, hablan un idioma común, tienen costumbres y tradiciones comunes y han forjado una*

*Historia común. Pero eso no es todo, pues dije que esta gente estaba unidos por lazos materiales, pero también por lazos espirituales.*

*¿ Y cuáles son los lazos espirituales ? La **RELIGIÓN**, pues en general esta gente profesa una religión común, predominante. También tiene una **CULTURA** común, expresada en la forma de vestir, en la arquitectura, en la música autóctona y en otras expresiones artísticas, como orfebrería, telar; y juegos propios, como la chueca, el rodeo, en nuestro caso.*

*Esa gente está unida por un **DESTINO** común, el destino de la Patria será el que todos podamos darle con una cuota de esfuerzo común, así será agrícola, industrial, marítimo.*

*La Patria genera un sentimiento compartido y se expresa con emblemas que la representan, como la Bandera, el Escudo y la Canción Nacional.*

*Entonces, finalmente, llegamos a definir la PATRIA como esta gente que nace y vive en un territorio común, que tienen un mismo Gobierno, son de una misma raza, hablan un idioma común, tienen costumbres y tradiciones comunes, han forjado una Historia común, y están además ligados por una religión, una cultura y un destino común.*

*Y donde está lo complicado de esta idea : En que siendo la Patria una idea, cuando la entiendes y la sientes se materializa en un sentimiento, que se llama patriótico, y ahí sí que al tocar el suelo, tocas parte de la Patria; cuando contaminas estás enfermando a tu Patria; al abrazar un hermano o un amigo, estás abrazando parte de la Patria; cuando hay un desastre, surge un sentimiento colectivo de ayuda ante la desgracia, estás sufriendo por tu Patria; cuando hay que tomar las armas para defender el territorio, estás defendiendo la Patria; cuando eres cobarde para enfrentar tu destino, estás ofendiendo a la Patria; cuando trabajas y haces cosas, estás fortaleciendo tu Patria, la de hoy y la de mañana, tu Patria y la de tus hijos.*

## **DR. ALFONSO LENG †**

Alfonso Leng nació el 12 de febrero de 1884. Es uno de los siete hermanos fundadores de la Hermandad de la Costa, ostenta el número 1. Primer Capitán Nacional de la Hermandad de Chile. Científico y músico, Leng se distinguió por desarrollar la filosofía de Hermandad. En 1957 Leng recibió el Premio Nacional de Arte del Gobierno de Chile. Inició la Facultad de Ortodoncia de la Universidad de Santiago. Todo su tiempo libre lo dedicó a su deporte favorito: la vela. Actualmente una Fundación Chilena lleva su nombre.

### **ESTO ES LO QUE DIJO EL HERMANO FUNDADOR ANSELMO HAMMER DE ÉL:**

"Hombre íntegro y de espíritu incline a la creación imaginativa. El Dr. Alfonso Leng, desde muy joven ocupó todas sus horas en obras intelectuales."

Dedicado a la investigación científica, fue el promotor de la Escuela Dental en la Universidad de Chile, estableciendo la primera cátedra de Paradontosis en América. En tal calidad se destacó como uno de los odontólogos más aventajado en esta especialidad, no solamente de la América hispana, sino del mundo odontológico."

"En los Congresos internacionales correspondientes fue elegido repetidas veces Vice-Presidente y Miembro Honorario."

"Hombre de mundo, con alma abierta a todas las nobles iniciativas, ha sabido conquistarse el aprecio de un sin número de verdaderos amigos entre los sectores más selectos de la ciudadanía chilena y del exterior."

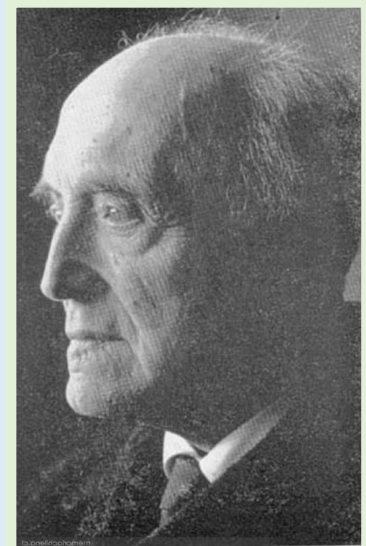
"No podía el sabio y el músico desoír el llamado del mar. Ya en su madurez física construyó en el enrocado de Isla negra cerca de El Tabo un acogedor refugio para su familia y sus amigos."

"Ya tenga el mar, con sus olas blancas en las rompientes, al pie de su castillo de piedra; oía en la noche el bramido de los vientos en los acantilados y de madrugada el repiquetear de la lluvia en su ventana."

"Leng dio un paso más, como atraído por el embrujo del océano."

"A los 60 años siguió un curso para patrones de yates y recibió su carnet de piloto regional, después de las pruebas de rigor."

"Tener el diploma y no navegar habría sido una paradoja y este "lobo de mar" se lanzó a tripular yates chicos y grandes, en Algarrobo, el balneario más cercano a su casa veraniega en la costa."



"En el año 1951 debía completar la curva creadora de su existencia con una nueva obra, de gran contenido imaginativo y de un amplio horizonte humano: LA HERMANDAD DE LA COSTA."

"El Hermano Leng tuvo vida dedicada totalmente al prójimo: en la profesión, en la música y en su incansable pasión por el mar, esforzándose para que este elemento sea conocido por todos los chilenos y sea un medio donde acercarse y conocerse mutuamente en lo mejor que tiene el Hombre: la voluntad y el placer de dominar la Naturaleza sobre las aguas."

## “Mientras más conozco a los hombres, más quiero a mi...delfín”

(una historia increíble)

El famoso buzo italiano, Enzo Mallorca, se estaba sumergiendo en el mar caliente de Siracusa y hablaba con su hija Rossana que estaba en el barco,

Listo para bucear, sintió algo ligeramente golpear su espalda, volteó y vió un delfín, entendió entonces que no quería bucear sino expresar algo.

El animal se sumergió y Enzo lo siguió.

A unos 12 metros de profundidad, atrapado en una red abandonada, había otro delfín. Mallorca le pidió a su hija que recogiera sus cuchillos de buceo. En pocos minutos los dos lograron liberar al delfín que en el extremo de sus fuerzas logró emerger, emitiendo un “grito casi humano” (así lo describe Mallorca).

Un delfín puede aguantar bajo el agua hasta 10 minutos, luego se ahoga.

El delfín liberado, todavía mareado, fue controlado por Enzo, Rossana y el otro delfín. Luego vino la sorpresa: era una hembra, que pronto dio a luz a un cachorro. El macho los rodeó y, parándose frente a Enzo, les tocó la mejilla (como dando un beso), un gesto de gratitud...y se alejaron.

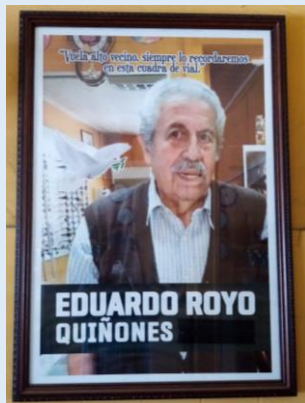
Enzo Mallorca terminó su intervención diciendo:

“Hasta que el hombre aprenda a respetar y a dialogar con el mundo animal, nunca podrá conocer su verdadero papel en esta tierra”.



## Visitando la Perla del Maule

En Diciembre del veinte veinte, anduve pasando unos días con mi cautiva en Constitución y estuve en algunos sectores campestres “pegando en la pera” a parientes más pudientes que gentilmente me ofrecieron una grata estadía, entonces ¿para qué comprar?...Estuvimos en el sector de Nirivilo, hermoso y tranquilo lugar, junto al río Purapel gozando de sus aguas y del aire limpio y puro de la zona. Ahí vivió Isabel Riquelme, visitamos su antigua casona frente a la iglesia, lamentablemente no la encontramos. Después de una semana nos fuimos a otro lugar, cerca de Junquillar, al otro lado del río, y cerca de Putú, donde nació el Pirata Coke, de ahí lo llamé. Visitamos obviamente Constitución, conversamos con unos piratas muchos y recorrimos la ciudad.



Una tarde, visité una Óptica, “Doña Genoveva”, calle Freire con Vial, para solucionar un problemita con los lentes de mi cautiva, Oh sorpresa!!! La dueña es la viuda del Hermano en el ME Eduardo Royo, Hermano de sangre del HHM Sergio Royo de Iquique y el Jefe Técnico es otro Hermano de la Costa, el Hermano Benjamín Abarca alias “Hechona”, para qué decir de la atención, extraordinaria !!, era solo un pegado con la gotita pero fuimos atendidos de maravillas. La fotografía es de un afiche que le regalaron los vecinos de la cuadra....

## SER MARINO

Solamente se puede “Ser Marino” si en su espíritu, mente,  
y cuerpo fluyen en armonía, aguas milenarias de los océanos.

Se distingue por ser Aventurero, Soñador,  
Apasionado,  
su corazón está templado por la sal,  
el frío, calores del trópico.

Enamora a las mujeres en cada recalada a Puerto,  
para luego regresar a la Mar,  
y vivir la soledad  
sustentada en recuerdos.

Se deja abrazar por los vientos  
en temporales,  
firme en cada guardia, atento,  
al trazado de rumbo y su destino.



Recibe la bendición de Neptuno,  
en cada ola que enfrenta su buque,  
al trincar en cubierta la carga que traslada.

Es hermano de delfines, albatros,  
nada y vuela junto a ellos,  
y demás seres que han hecho de la Mar su hogar de altura.

No le teme a los temporales, logra la plena “Común Unión”,  
entre la mar, su barco en su “Condición Humana”.

Los marinos ancianos jamás mueren,  
su espíritu se va en un botecito  
a los “Océanos de la Eternidad”  
al encuentro de los Argonautas.

**“Delfín Austral”**  
**Juan Ciorba Vinz**  
**Autor**  
**Rol 1463 Nao Valparaíso**



### SUTIL DIFERENCIA ENTRE JUSTO Y CORRECTO

Se encuentran dos abogados en el estacionamiento de un motel y advierten que cada uno anda con la mujer del otro. Pasada la incomodidad inicial, uno le dice al otro en tono algo solemne y con cuidada dignidad:

- "Estimado colega, creo que lo correcto sería que mi mujer venga conmigo a mi automóvil y que su mujer se vaya con Ud. a su vehículo."

El otro le respondió:

- "Coincido en líneas generales con su planteamiento, distinguido colega. Quizás eso sería lo correcto, pero no estoy seguro que sea lo justo."

- ¿Por qué? - preguntó el otro abogado

- Por que ustedes están saliendo y nosotros estamos entrando!!!

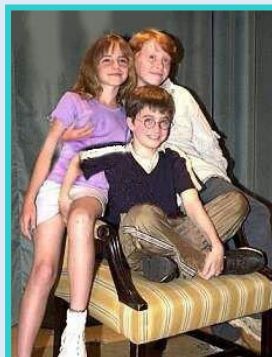


Cáchate  
Juanito, mansa  
Gaita !!



!! Guena  
caaabrooo !!

Juego de  
manos, juego  
de villanos !!



¡¡Hasta la próxima!!