



Órgano Oficial de la Nao Valparaíso - Creado en Tapihue el 25 de Enero de 2006
- Patrimonio Cultural e Inmaterial de Valparaíso -
Boletín emitido bajo la Singladura del Capitán "Kanpanario"
Desde la Caleta de Valparaíso - V Región - Nr. 242 - Año XIV - Mayo de 2020
Editor TBC : mariocerpa@gmail.com

EDITORIAL

Carabineros de Chile es la policía que integra las Fuerzas de Orden y Seguridad. Creada el 27 de abril de 1927, por don Carlos Ibañez del Campo, su nombre «Carabineros» deriva de los cuerpos de caballería que portaban un arma denominada carabina. Su lema es «Orden y Patria» y su símbolo son dos carabinas cruzadas. El nuestro son dos remos cruzados, pero no somos almas gemelas.

Originalmente llamado Cuerpo de Carabineros, es una institución policial que integra la fuerza pública encargada de dar eficacia al derecho, siendo su finalidad garantizar, mantener el orden público y la seguridad pública interior en todo el territorio de la República y cumplir las demás funciones que le encomiendan la Constitución y la ley.

Como cuerpo policial armado es esencialmente obediente, no deliberante, profesional, jerarquizado y disciplinado, y su personal está sometido a las normas establecidas en su ley orgánica constitucional, su estatuto, el código de justicia y reglamentación interna.

Cuando ingresé a la Hermandad recuerdo que nuestra Nao Valparaíso rendía Homenaje, además de la Armada, a Carabineros y al Ejército, costumbre que hemos perdido; creo que debiéramos retomar, es un deber nuestro y respeto principalmente por todas estas Instituciones.

Hoy, 27 de Abril de 2020 en que esta gran Institución cumple sus 93 años de vida, damos nuestros agradecimientos y saludos a estos nobles hombres y mujeres que visten de verde y que nos ayudan a mantener un orden en nuestra Patria.

iiii Un Gran Orza por ellos !!!!!



Oda al Mar en su mes soberano Mayo del 2020

Por ARRECIFE (ME)

Mar soberano de nuestro Chile querido
Te observo como con tus blancas cejas
Golpeas incesantemente nuestra orilla
Entregándonos alegría,
frescor y alimento.

Bañas nuestros cuerpos y territorio
Produciendo en nosotros deseos de vivir,
Deseos de soñar con amplios horizontes
De países imaginarios conectados por ti.

Mar Soberano, el que,
como puente de plata,
Nos trae riqueza y sabia nueva
Pero también por él cruza
Nuestra sangre de metal
y el espíritu juvenil.

Mar Soberano que nos das riquezas
Para alimentar nuestro pueblo
Entregando tu alma protectora
Cual madre querida con manto de amor.
Como no estar orgulloso de ti,
glorioso mar,
Si sobre tu agitado cristal
Con que mueves nuestros destinos,
Nuestros héroes han sido ungidos
como tales.

Mar cómplice de la gloria,
Del honor de nuestros marinos
Que al vaivén de tus olas han luchado
Transformando combates, en odas
De heroísmo y honor,
despreciando la sangre
Derramada sobre tus olas
Para sembrar sobre ellas
nuestra heroica bandera,
Flameante de orgullo y de paz.
Mar Soberano que guardas
en tus entrañas
Riquezas de nunca calcular,
Las ocultas con egoísmo
Y cuando el viento te agita
Para que te abras y
las arrojes a los hombres,
Es cuando enfureces, creces, te agitas
Y te transformas en devorador,
Sólo te calmas cuando engulles
unos pocos osados que sobre ti
se atreven a navegar,



Se atreven a navegar.
Nuestra historia cuenta
que cuando la tierra
No mostraba sus huellas
a nuestro pueblo,
Eras tú quien entregaba rutas
de blanca espuma
Para que viajaran hombres y cargas
Por tu amplio y largo litoral.
Hoy descansas
pues las huellas sólidas
De la tierra han ocupado tu lugar.
Pero has crecido,
has ampliado tu horizonte
Pues por sobre tí sólo navega
El destino de ultramar llevando riquezas,
Generosamente,
Y trayendo materia para
un país transformar.
Hoy te canto odas. Mar Soberano,
En tu mes consagrado
por disposición cultural,
Pero te admiro permanentemente
Sin límites de tiempo,
sin límites de amor,
Ya que entregas generosamente
tus frutos
A quien se acerque a tu orilla
O se interne en tu profundo
corazón salino,
Corazón generoso que sostiene
nuestras naves
Las llevas y las traes
porque cuidan tu propiedad
Permitiendo intercambiar riquezas
Que nos permiten ser y crecer.
Soberano, en este día te dedico esta oda
Con el cariño de piratas y filibusteros
Para que acojas siempre
a nuestra Hermandad,
Como un hijo más,
que te admira y aguarda
que algún día nos cobijes
en tu profundidad.

Mar

TRAZADO DE RUMBO EN CUBIERTA DEL MONITOR HUÁSCAR DEL HERMANO ANDRÉS SABELLA GÁLVEZ “EL DUENDE” (ME)

Fecha : 21 de Mayo de 1980

¡¡ Osados y Valerosos Hermanos de la Costa !!

Esta es una mañana para vivirla con el corazón lleno de ternura patria, porque los Hombres que amamos el mar nos reunimos aquí donde la sangre de dos marinerías heroicas murieron en combate y de éste se levantó pura la imagen de un marino ejemplar, Hermano por derecho de gloria y de coraje naced con honra para nosotros, nuestro Hermano en la Eternidad, aquí Arturo Prat Chacón probó el temple del chileno de mar que es el chileno en vastedad.

La Hermandad de la Costa no podía estar lejos de esta cubierta que certificó la sangre derramada que definió en posteridad el sacrificio del Comandante Prat, porque por razones de amor verdadero somos navegantes de paz y de fantasía y además chileno, americanos, que entendemos cómo respetar y admirar a los que luchan con dignidad de hombre, chilenos y americanos, que soñando deseamos que nunca jamás las aguas del Pacífico se ensangrienten y continúen siendo aguas de amistad y deporte, las aguas que los Hermanos de la Costa amamos por su condición de gran pañuelo azul de este costado de América.

Hablar de Prat en el sitio que se engrandeció de tiempo con su heroísmo, es hablar del marino de Chile, que eso fue nuestro Hermano admirable, el “marino de Chile”, en cuyo corazón se esencializó lo más bravo y lo más puro de la patria y de sus hijos.

Prat es Chile en armas de mar, Prat es el chileno desatado sobre los horizontes gritando ¡¡ Viva Chile !! , porque no ignora que en estas dos palabras saca entero su corazón de ola y de piedra fina.



En esta cubierta que el 21 de Mayo de 1879 escuchó el clamor de nuestra esperanza, dejemos la realidad de nuestra esperanza de marino. Pidamos al Señor Altísimo que bendiga a nuestra América, pueblo a pueblo, que la distinción que a nosotros exalta, “HERMANO” se diga entre todos los americanos y América, patria por patria, sea una inmensa casa de fraternidad y las aguas del mar océano canten el júbilo de la paz.

La Hermandad de la Costa no es cobijo de vanagloria, sino que Escuela de Amistad y Lealtad, escuela de HUMILDAD. ¡ Qué pequeños somos todos frente a la grandeza del mar !

Por eso esta mañana, que celebramos al nuevo Capitán de nuestras Naos y que vivimos un nuevo zafarrancho nacional, estar en esta nave es un acto de simbolismo y afecto profundo, estamos para juramentarnos el amor al mar en la cubierta que representa el altar de la patria marina, estamos para expresarle a Prat que hemos decidido nuestras vidas en servicio del mar y que lo proclamaremos en donde nos guíen los vientos de la vida.

El mar, él es latido del mundo, unamos nuestros fervores a los de todos los navegantes que lo ansían con una comunicación cordial y así le demostraremos que nuestra ternura solo apetece para su cuerpo, las condecoraciones del amor y de la paz. Y al querido Hermano Arturo Prat Chacón tributémosle nuestro respeto, prometiéndole servir a Chile con abnegación y desinterés, como nos lo enseñó con su conducta y en el curso de nuestras admiraciones alcemos nuestro corazón en recuerdo de los marineros chilenos y peruanos que vivieron aquella mañana y particularmente pensemos con elogios de sentimiento en el caballeroso Miguel Grau y en el bravo

Carlos Condell. Todos se unen hoy en la pulsación de nuestra Hermandad y las negras banderas de la piratería se tornan banderas de poesía para celebrarlo.

Nobles Hermanos de la Costa, yo vengo en voz del fondo del mar del Norte, del mar de Juan López, primer navegante que penetró en las aguas de Antofagasta y luego recorrió el mar dormido de la pampa.

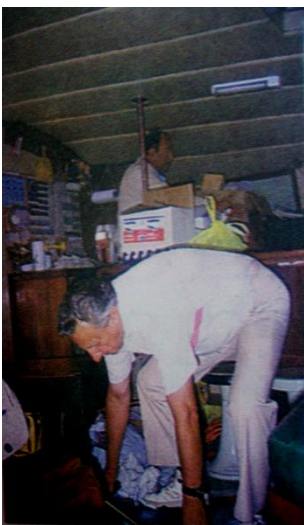
Vengo para entregar a cada uno de vosotros el brillo de nuestro mar donde duerme el Hermano Salvador Reyes, brillo de inmensidad y para invitaros a que acá, en esta nao gloriosa, brindemos la orza de nuestra alegría fraternal, fortaleciéndonos en amor por Chile y por su mar para que toda la patria sea un navío triunfador que penetre al futuro ganándole prosperidad y paz.

En nombre del Hermano Arturo Prat Chacón, tripulante libre de nuestra Cofradía..jj Orza por Chile y Viento a un largo para la Patria bien amada !!

Encontré este artículo en MI BAUL y aquí lo publico...es un viaje que hicieron los Hermanos René Pacheco de la nao Valparaíso alias *Sable Pelao* y Claudio Fernández alias *El Cojo*, de la nao Coquimbo-La Serena. Después de este viaje René cambió su nombre de combate a *Snoopy el navegante polinésico..*

Desde Chile a la Polinesia ...

El Mercurio de Valparaíso, domingo 19 de Julio de 1998



Los hermanos de la Costa, René Pacheco y Patricio Rotario Letelier, reordenan las cámaras después del huracán.

A la derecha, el Capitán Claudio Fernández Amor muestra una preciosa pieza pescada para incorporarla al menú.

Se inicia la aventura...

El catamarán "Sagitauro" zarpó desde Coquimbo a las 12.30 horas del 19 de enero de 1997, acompañado por una barcaza de la armada, una embarcación de la Universidad del Norte y un helicóptero que en alta mar les desearon buena suerte en la aventura. Siete días tardaron en arribar a Iquique. Después de dos días de permanencia allí para ultimar los avituallamientos que incluían por cierto vino y pisco, reiniciaron la navegación el viernes 31 de enero, con rumbo a las Galápagos. Se embarcó en viaje hasta ese lugar, Patricio García Jr.

El catamarán, de construcción artesanal, tiene una eslora de 12 metros, 6,60 metros de manga y 0.75 mts. de calado. Su peso neto es de 500 kls. Tiene buena estabilidad, rapidez y en su interior hay 4 dormitorios, 2 baños, cocina con todas sus instalaciones y una amplia sala comedor y de reuniones con capacidad para 12 personas. Los osados tripulantes después de 11 meses de navegación y recorrer 16 mil millas, vendieron la nave en Nueva Caledonia y regresaron vía aérea.

Los navegantes solitarios llegaron a la isla Española, del grupo de las Galápagos, en Ecuador, el 19 de febrero. Se iniciaron allí sus



peripecias, pues el tiempo estaba muy malo. *“No pudimos anclar”* -dijo René Pacheco- por lo que seguimos hasta Baltra, un puerto militar, donde no se nos permitió permanecer más de 1 día. *“Recién el sábado 21 llegamos a Ayora, que es el puerto de entrada a ese archipiélago, tres días pudimos estar ahí, porque como es santuario de la naturaleza, los turistas sólo disponen de ese plazo”*. Navegaron entonces hasta Isla Santa María. *“Anclamos - cuenta Pacheco - en la Bahía del Correo. Se le llama así porque en el pasado los galeones que iban desde el continente americano dejaban la correspondencia en un gran buzón que había allí, la que recogían las naves que procedían de la Polinesia, que a su vez dejaban la dirigida a América. Allí desembarcó también Patricio García.*

Rumbo a la Polinesia..

El viernes 28 de febrero zarparon a la Polinesia Francesa. *“Enfilamos rumbo – agrega Pacheco - hacia la isla Hiva-Oa, del archipiélago de las Marquesas a una distancia de 3 mil millas. Zarpamos con buena pesca, lluvia tolerable, navegación agradable. El 25 de marzo, cuando faltaban unas 800 millas, nos sorprendió un huracán. A medida que oscurecía venían los rayos y truenos, pero se veían muy lejos, por lo que pensamos que no nos afectarían. A las 22 horas, después de la cena y el café, observamos que el viento aumentaba. Empezó una lluvia intensa, en medio de una oscuridad profunda. El viento siguió en aumento, la lluvia era muy fuerte. Enrollamos la vela Génova, pero no alcanzamos a bajar la vela mayor. Se nos quebró el mástil. El capitán no quiso que saliéramos a la proa porque el viento y la lluvia eran muy intensos y peligrosos. Soltamos entonces el piloto automático y quedamos a merced del viento. Esto se prolongó por unas dos horas. Cuando salimos a cubierta, encontramos el desastre. No había Génova, ni vela, mayor. El mástil estaba quebrado en dos partes, una en parte y la otra en el mar. La botavara estaba en la popa. No había nada en pie. Todo estaba en el suelo o flotando. Tras ingentes esfuerzos recuperamos todo”*.

El Circo Náutico

El desastre fue superado con medidas de emergencia. *“No hubo desesperación, - recuerda Pacheco. Estábamos tranquilos con gran presencia de ánimo, pensando en superar el problema. Trabajamos como hasta las 3 de la mañana. El viento había amainado, la lluvia concluyó, desaparecieron las nubes y la luna nos alumbró. Rescatamos la mitad del mástil, la génova la amarramos a babor. Un buen pisco, un café y a dormir tranquilamente hasta el día siguiente. Tuvimos cuatro días con motor lento esperando que mejorara el tiempo y pensando en el futuro”*.

El capitán decidió levantar la mitad del mástil, que primitivamente tenía 14 metros. Logramos parar un tramo de 8 metros, en pleno océano, sin los elementos adecuados y con un mar poco estable. Aplicando nuestro ingenio lo amarramos, pusimos dos tormentines o velas tipo orejas de burro y nos largamos. Tuvimos una singladura de 85 millas por día. Para seguir con el buen humor le pusimos Circo náutico de los Hermanos Chamorro. En esas condiciones llegamos hasta Hivo-Oa que era nuestra meta. Fondeamos allí el 5 de abril, en la bahía Atuona. Completamos una navegación de 40 días. La población nos preguntaba de dónde éramos. La gente era muy amable, cariñosa y amistosa. Varias familias nos invitaban a sus casas. Siempre preguntaban dónde queda Chile y por qué lucíamos también una bandera negra. Le decíamos que pertenecía a la Hermandad de la Costa. Llevábamos también la bandera de Francia”.

La expedición fue preparada con bastante antelación y los detalles máximos. El capitán siguió un curso de francés en La Serena y Pacheco otro en Valparaíso. “Con esos conocimientos -señala éste- nos pudimos dar a entender. Sin embargo más nos sirvió el inglés. Nuestro último recurso, bastante efectivo, eran los gestos”. “En las Marquesas – prosigue Pacheco- nos llamó la atención la honradez de la gente. Vimos vehículos con las llaves colocadas, vidrios abiertos, paquetes y mercaderías en el interior y nadie tomaba nada. La población es buena para beber cerveza. Viven al fiado casi todo el

año, con un sistema de libretas y tarjetas. Cuando les llega el dinero de la exportación de la "copra", coco seco, entonces pagan las deudas".

Un nuevo mástil.

"En Hivo-Oa encontraron dos yates pertenecientes a Hermanos de la Costa. Uno norteamericano y otro de propiedad de un capitán polaco. "Llegan muchos yates – cuenta Pacheco- pues ese puerto es recalada obligada de las naves que proceden de distintas partes del mundo. El capitán de un yate que venía de vuelta de la Polinesia nos contó que había estado en isla Ranguiroa y había visto un mástil abandonado, que lo tenía un joyero. La isla no estaba en nuestro rumbo, pero decidimos ir a verlo. Antes de llegar a la isla Ranguiroa, recalamos el domingo 20 de abril en la isla UA-POU, distante a unas 84 millas. Ocho días después zarpamos a la zona de los atolones Tuamotu, islas planas que no tiene montañas, pero que tienen solo una o dos entradas. El resto de su contorno son solo arrecifes. La primera de ellas es Malihi. En esta isla está la mayor producción de perlas negras. De Malihi zarpamos a Ranguiroa, con una distancia de 120 millas.

En Ranguiroa, entramos por Tiputa y anclamos en el puerto de embarque de Avaturo. Ubicamos al dueño del mástil. El capitán tomó las medidas. La diferencia respecto del quebrado era mínima. Lo compramos muy barato, con seis velas y otros aparejos náuticos. Conocimos allí a un tahitiano, funcionario de un banco, Johan Blindt . Fue nuestro ángel de la guarda. Nos acompañó, nos agasajó, nos presentó a su familia y a sus amigos. El 27 de Mayo a las 14 horas, zarpamos de Ranguiroa rumbo a Tahiti, con el mástil nuevo amarrado en cubierta".

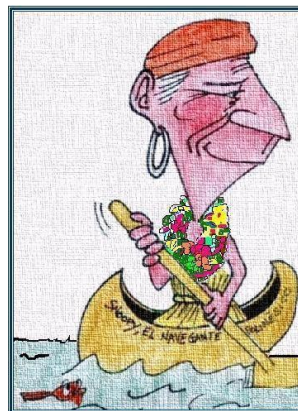
Cuando se dirigían rumbo al puerto de Papeete, capital de Tahiti, les sorprendió un nuevo período de mal tiempo, que les impidió entrar en la bahía, lo que los obligó a permanecer un día antes de poder ingresar.

"Allí, -prosigue Pacheco- nos visitaron Hermanos de la Costa de Tahiti. También saludamos el 2 de Junio el paso del Buque Escuela Esmeralda. Con las banderas náuticas señalamos : "Yate Sagitauro saluda

al Buque Escuela Esmeralda". Luego recibimos una grata respuesta. El sábado 7 de Junio zarpamos de Papeete rumbo a una marina en la comuna de Punauia, distante 12 millas. Debemos agradecer a un gran Hermano de la Costa de Tahiti, Jack Pelliman. Posee allí un taller de reparaciones de motores marinos. Con su ayuda y la de su gente montamos el nuevo mástil. Casi dos meses estuvimos en Tahiti. Pudimos apreciar la idiosincrasia de ese pueblo. Visitamos escuelas de danzas, probamos comidas típicas. Nos llamó la atención su afición de ingerir pescado crudo con leche de coco. Papeete es un puerto internacional. Llegan turistas de todo el mundo. Muchos jóvenes van a estudiar a Francia. Retornan con trabajo pues la Administración se preocupa de prodigárselos. Hay competencia entre los colegios para formar los mejores alumnos. El sábado 26 de Julio zarpamos hacia la isla Moorea. Después visitamos Huahile. De ahí a Raiatea y Bora Bora. Aquí nos encontramos con un yate chileno, el Húsar III con el capitán Rafael Celedón. Recorría el mundo en un viaje de unos cinco años. El 18 de Septiembre lo pasamos en la isla Tetuila, en el puerto de Pago Pago. Les contamos que celebrábamos el Aniversario de nuestro país, Chile, por lo que hacíamos patria en estas islas polinésicas. Preparamos empanadas, pisco sour, una cazuela tipo chilena, con pollo, y brindamos por la familia, por los amigos, por el país y por la Hermandad de la Costa".

Huracán de cinco días.

Zarparon el 9 de Octubre hacia el archipiélago del reino de Tonga, cuya isla de entrada es Tongatapu. Anclaron en el puerto Nuku - Alofa.



"Nuestro proyecto de llegar hasta las islas Fidji lo desechamos porque los diarios anunciaban ciclones en ese sector. Decidimos dejar el catamarán en Nueva Zelandia. Al partir de Tonga

nos sorprendió un temporal huracanado que duró cinco días con vientos de 60 a 70 nudos, intensa lluvia y fuerte oleaje. Las olas pasaban sobre la cubierta del catamarán. Fue imposible seguir el rumbo. Bajamos velas, entramos la génova, bajamos la mayor, desconectamos el piloto automático y quedamos a la deriva, mientras amainaba el temporal. Nos dimos cuenta que el rumbo que llevábamos nos conducía a Nueva Caledonia y no hacia Nueva Zelanda. El capitán nos dijo "el destino nos lleva para otro lado. Hagamos caso al destino y vamos a Nueva Caledonia". No llevábamos las cartas náuticas de esa zona. Llevábamos si una completa biblioteca sobre navegación.

En uno de los libros encontramos un libro chico donde nos daban las coordenadas de la entrada. Esta fue al estilo pirata. Un tripulante en proa indicándole al capitán que iba a la caña, gritándole a babor, a media máquina, a estribor, despacio, hasta que encontramos el canal de acceso. Entramos en la marina de la bahía Moselle, en el puerto de Noumea. Allí vendimos el catamarán que tantos recuerdos nos dejó y tantas aventuras nos deparó. Regresamos en avión el 10 de Diciembre tras 11 meses de intrépida navegación".

**"SIEMPRE ESTAREMOS RECORDANDO
A NUESTROS HERMANOS"**

El Incendio del Buque Escuela LAUTARO

POR GERMÁN BRAVO VALDIVIESO,

PUBLICADO EN LA EDICIÓN MAY - JUN 2019 EN LECCIONES DE LA HISTORIA
DE LA REVISTA NUESTRO MAR

Los hechos y participantes de la tragedia de la fragata Lautaro en 1945, frente a las costas de Perú, son narrados en forma simple y directa, lo que permite aprender las lecciones que dejó para la posteridad.

El 23 de mayo de 1941, el gobierno alemán donó a la República de Chile la barca salitrera *Priwall* en una ceremonia en Valparaíso, donde estuvieron presentes el embajador de Alemania, barón Wilhelm von Schoen y el ministro de Relaciones Exteriores de Chile. La nave fue rebautizada como fragata *Lautaro* y, más tarde, sería enviada a los Estados Unidos para instalarle un motor auxiliar y acondicionarla como buque escuela para la Armada.

La barca salitrera *Priwall*.



La barca había sido construida por el astillero *Blohm & Voss* de Hamburgo y lanzada al agua el 23 de junio de 1917 durante la Primera Guerra Mundial y, mientras se encontraba en construcción, fue confiscada en 1919 por los aliados como reparación de guerra; debido a la escasez de materiales durante el conflicto, fue terminada solamente en marzo de 1920, con lo que no se cumplió la entrega y sus armadores, la compañía *Laeisz* de Hamburgo, pudo terminarla y equiparla para el transporte de salitre y grano.

Sus características eran las siguientes: casco de acero, aparejo de barca de cuatro palos, 4.800 t de desplazamiento, eslora de 98,48 m, manga de 14,35 m, calado de 8 m y 16 nudos de velocidad. En su tiempo salitrero fue el velero más rápido que cruzó el Cabo de Hornos.

La *Priwall* fue uno de los mejores barcos de la compañía Laeisz. Durante un viaje de 1932, el día de Navidad, cubrió 384 millas náuticas en 24 horas, con una velocidad promedio de 16 nudos y en 1935, ganó la Gran Carrera de Granos navegando desde Port Victoria a Queenstown en 91 días.

Su último viaje bajo la bandera de Laeisz comenzó el 23 de mayo de 1939 en Hamburgo, con destino a Valparaíso; cruzó el Cabo de Hornos el 21 de julio con vientos huracanados, con rasgaduras de algunas de sus velas, recalando finalmente al puerto de Corral. Continuó a Talcahuano donde descargó para arribar finalmente a Valparaíso el 3 de septiembre de 1939 cuando se iniciaba la Segunda Guerra Mundial.

Solicitó la internación en Valparaíso y en 1941, para evitar una posible incautación por parte de los aliados y, como hemos visto, fue donada a la Armada de Chile.

El buque escuela *Lautaro*

Efectuó cuatro viajes a México y Estados Unidos, llevando salitre en sus bodegas para paliar la escasez de fletes que había producido la Segunda Guerra Mundial.

En 1943 fue enviada a Oakland, San Francisco, California, en los Estados Unidos, para instalarle motor y transformarla en buque escuela para guardiamarinas y grumetes, que era lo que necesitaba nuestra Armada.

En el mes febrero de 1945 zarpó con los cursos recién egresados de las escuelas Naval y de Grumetes, llevando un cargamento de salitre ensacado hacia Manzanillo, México.

Debido al intenso calor que afectaba a la cámara de oficiales al acercarse al trópico, pues en esa época no era conocido el aire acondicionado al interior de nuestros buques, se decidió abrir un orificio de ventilación en el tubo que bajaba desde la cachimba correspondiente, el que permitía dar aire fresco a la cámara de guardiamarinas y al pañol de cantina en el fondo del buque.

Se pensó, en un principio, hacer la abertura del tubo con cincel y martillo, para lo cual se trazó el dibujo con las dimensiones exactas del corte y comenzó en trabajo, pero como la calidad del acero del ducto era mucho más duro de lo que se pensaba, se decidió utilizar acetileno, para lo cual se efectuó un estudio de seguridad, en el que participaron el segundo comandante, el ingeniero de cargo, el oficial a cargo del sector y el soldador, usando para ello el plano del buque entregado por el astillero de Oakland después de las transformaciones en Estados Unidos, y se tomaron las medidas más aconsejables, tales como mantener personal con extintores en la cámara de oficiales donde se efectuaría el corte, en la cámara de guardiamarinas, donde existía una abertura del tubo para la ventilación del departamento y en el pañol de cantina, donde éste terminaba con igual propósito.

La tragedia

El fatídico 28 de febrero de 1945, el BE *Lautaro* navegaba frente a la costa del Perú, cuando alrededor de las 11.00 horas de la mañana, el mayordomo de la cámara de oficiales sintió un extraño olor a quemado y dio la alarma. Se tomó como primera medida cerrar herméticamente los departamentos estancos para ahogar el fuego y dirigirse al puerto más cercano, que era Pisco en el Perú, pero la travesía demoraría unos dos días y significaba variar totalmente el itinerario trazado para el viaje; como el olor a quemado era muy débil, se decidió, explorar su magnitud para tomar una determinación.

Como por el tubo de ventilación de la bodega N° 1 no salía humo, sino que un muy tenue olor a pitilla quemada, se decidió levantar el encerado de la tapa escotilla para verificar la presencia de humo u olor, pero no había nada. En vista de ello, se levantó un cuartel de la tapa para permitir la entrada de una persona; lo hizo el segundo comandante acompañado de sus dos ayudantes y como no encontraran nada anormal, continuaron bajando y, tras ellos, otros cinco o seis tripulantes, pero el oxígeno del aire que entró avivó el fuego, tornándose incontrolable el incendio.



Momentos finales de la fragata Lautaro luego que un incendio se desencadenó frente a las costas peruanas cuando se dirigía a EE.UU. Este naufragio cobró la vida de 20 tripulantes.

Jefes, oficiales y tripulantes acudieron prontamente a sus puestos de zafarrancho para tratar salvar el buque, pero todo fue inútil, ya que los incendios de salitre, se autoalimentan con el oxígeno que contiene este material y sólo pueden ser apagados con agua madre, que existía a bordo en muy poca cantidad y casi no alcanzó a emplearse por la violencia con que las llamas alcanzaron las velas y otros sectores, por lo que el Comandante hizo lanzar un S.O.S y ordenó abandonar el buque.

Asfixiados por el humo y quemados por el fuego, ofrendaron sus vidas el segundo comandante, capitán de corbeta Enrique García González, los tenientes 2º Jorge Navarro Serrano y Rolando Frödden Trevor, los guardiamarinas Luis Barahona, Roberto Paul O'R., Mario Ossandón S. y Roberto Ugalde Julio, el suboficial Belarmino Cárdenas, los cabos Ernesto Lange, Alberto Rojas y Jorge Gallardo, los marineros Luis Márquez, Rudilberto Gatica, Alex Cornejo, Rigoberto Tapia y Tomás Basáez y los grumetes Gustavo Parra, Manuel Arbulú, Luis Avendaño y Luis Campillay.

Algunas de las embarcaciones menores se quemaron, por lo que los náufragos tuvieron que acomodarse en un bote grande con motor para 35 personas, en el cual se turnaron 72 tripulantes durante 36 horas; en un bote salvavidas metálico, sin baterías y con capacidad para 25 personas, en el que tuvieron que sobrevivir 45 tripulantes; en una chalupa tinglada, en mal estado, que soportaba a 25 personas, en la cual debían turnarse otras 40, y dos balsas salvavidas de estructura metálica y forradas en corcho, en cada una de las cuales habían 18 tripulantes.

Debido al gran hacinamiento de náufragos en las escasas embarcaciones, fue preciso, durante toda la noche y la mayor parte del día siguiente, hacer turnos para mantenerse cuatro horas en ellas y otras tantas en el agua asido a éstas.

En la mañana del día siguiente, un avión catalina norteamericano de la base aérea de Limatambo en el Perú, los ubicó, pero no pudo amarizar debido a la mar boba que se experimentaba, logrando lanzarles una balsa de goma que se infló en contacto con el agua, lo que les permitió aliviar algo la situación, pues soportó a 14 náufragos, a pesar que su diseño era para solamente cuatro. Esa noche, llegó al lugar el vapor argentino *Río Jachal* que embarcó a los náufragos, después de 32 horas en el agua, extremándose a bordo las atenciones a los heridos y enfermos.

Por su parte, la Marina peruana envió al transporte *Ucayali*, cuyos tripulantes agotaron sus esfuerzos para salvar el averiado buque escuela, remolcando el carbonizado casco hacia el Callao. Sin embargo, los daños sufridos en su estructura debilitaron las planchas de su costado, formándose vías de agua que finalmente hundieron al hermoso velero el 8 de marzo de 1945.

La Armada de Chile envió el BMS *Araucano* a buscar a la tripulación náufraga y los cadáveres de los marinos muertos en cumplimiento de su deber.

El 17 de marzo de 1945 se efectuaron los funerales, a los que asistió el presidente de la República don Juan Antonio Ríos Morales, ocasión en la cual la ciudadanía de Valparaíso rindió un último homenaje a los mártires de esta tragedia.

Las causas

La prensa de la época especuló que se habría tratado de un sabotaje o de una acción de venganza por haber sido regalado el buque por el gobierno alemán y llevar una carga de salitre a los Estados Unidos, en guerra ya con Alemania; pero nada de eso tenía asidero.

La responsabilidad última recaía en el astillero de Oakland, donde el buque había sido transformado el año anterior para instalarle motor.

El entrepuente de la bodega N° 1 se había destinado para instalar allí la cámara de guardiamarinas, pero al confeccionar los nuevos planos no se tuvo el cuidado de mostrar que el tubo de ventilación tenía una derivación que llegaba a la bodega propiamente tal.

Estos planos, que fueron con los que se analizaron las medidas de seguridad que debían tomarse para abrir el boquete de ventilación con gas acetileno y que habían sido entregados por el astillero después de la transformación, mostraban la cachimba de ventilación conectada directamente a la cámara de guardiamarinas, pero no indicaba la ramificación hacia la bodega N° 1, que iba cargada con sacos de salitre. Al intentar abrir una ventilación para la cámara de oficiales con un soplete, las chispas fueron a dar a la bodega, lo que produjo el siniestro.

Mirador Ciudad de Camogli

Desde el 9 de Octubre del año 2002, Valparaíso cuenta con un nuevo mirador, el de la “ Ciudad de Camogli ”, (se lee Camoli), que se encuentra ubicado en el cerro Yungay, altura 6300 de la Avda Alemania. Camogli es un pequeño puerto italiano, cerca de Génova y sus cerros, casas y gente son muy similares a los de nuestra región, lo que motivó a nuestro Hermano Pablo Peragallo alias Tritón de la nao Valparaíso, cuyos orígenes se encuentran en esa ciudad, a enlazar ese puerto con el nuestro gracias al apoyo de las autoridades de Camogli como al de las nuestras. La Nao de Valparaíso cuyos hermanos con su presencia en todos los eventos dieron una nota solemne y respetable, especialmente la del Hermano Mayor Ariel Ferrada (ME) quien desde un comienzo manifestó su deseo de que nuestra Capitanía Nacional se contacte con la Nao más cercana a la de Camogli para que en un futuro próximo se logre crear una Mesa en ese hermoso puerto que nos vincule con lazos que den frutos como son los de este Mirador que hoy mira al Pacífico. Cada año en Octubre, se reúnen autoridades y organizaciones de origen italiano a celebrar un nuevo año del Mirador, también concurren Hermanos de de la Costa de varias naos y en repetidas veces el Capitán Nacional.

Las autoridades de Camogli han reconocido el esfuerzo e interés de nuestro Hermano Peragallo por unir estas dos ciudades y fue nombrado ciudadano ilustre de Camogli, honor que le fue conferido por el Consiglio Comunale en 4 de Junio del 2004 en la ciudad de Camogli.

La I. Municipalidad de Valparaíso por su parte repitió acontecimiento similar al nombrar al Hermano Peragallo, ciudadano e hijo ilustre de Valparaíso.

ii BIEN POR NUESTRO HERMANO “ TRITON ” !!



El Hermano Tritón en uno de sus discursos en el Mirador de Camogli, en Valparaíso.

¿Pero quién es este Hermano que se hace llamar Tritón y que muchas veces lo vemos en diferentes periódicos asistiendo a eventos junto a un sin número de autoridades?

Pablo Peragallo Silva nació el 3 de Enero de 1948, es Hermano de la nao Valparaíso, ingresando como bichicuma a mediados del 2001 y embarcado como Hermano el 10 de Mayo de 2003 con el rol Nr. 2363.

El domingo 7 de 2010 se publicó un artículo en El Mercurio del Sr Todd Temkin Presidente de la Fundación Valparaíso, quien relata algunos acontecimientos de su vida y muy claros :

“ La primera vez que recuerdo haber conocido a Pablo Peragallo fue el 2000, pero como se trata de un personaje ubicuo en el paisaje porteño, es posible que lo haya conocido antes. Sólo recuerdo que un día de invierno compraba un diario bajo la sombra del Reloj Turri. Se me acerca un caballero. Me abraza como si me hubiera conocido mil años. "Cuando inaugures el nuevo campus de la Fundación te voy a visitar y te voy a regalar un pino. Es un ciprés que viene de Italia. Es primo directo de aquellos cipreses que vigilan el Cementerio No. 1 del cerro Panteón". Me llegó el pino. Así, nació una linda amistad. Pablo tiene 62 años, de los cuales 60 ha vivido en "La casa Peraga", el histórico castillo construido a pie del cerro Mariposas por Arnaldo Barison. Allí están sus cuadros, recortes, libros, medallas, colecciones. Allí está el telegrama que redactó para Ronald Reagan y Mijail Gorbachov el 8 de octubre de 1986, enviado al hotel donde los dos se hospedaban durante su primera cumbre. Dice: "Mi amado

Valparaíso cumple 450 años este año. No puedo imaginar un regalo más lindo para mi ciudad que un tratado de paz mundial. Les deseo suerte. Pablo Peragallo." Años después la copia original del telegrama fue firmado por Gorbachov en Valparaíso.

En 1998, Pablo sufrió un cuádruple bypass. Estuvo inválido. Al borde de la muerte. Durante dos años vivió en absoluta soledad. Aprendió a hablar desde cero.

En la misma casa están las fotos de Pablo con Luciano Benetton, Michelle Bachelet, Ricardo Lagos, y centenares de otros personajes. Allí está con el Dalai Lama. Me muestra una tela que el mismo tibetano le regaló, junto con un recorte de un diario internacional. En la foto, el

Dalai Lama regala al Presidente Nicholas Sarkozy una tela idéntica a la que tiene Pablo.

Su mente es lúcida, pero habla pausado. Acusa dislexia. Emanan una luz impresionante. Clave en tal milagro fue el amor de su polola eterna, Angélica Vera. Se casaron en la Iglesia las Carmelitas del cerro Bellavista. Pablo mandó a hacer una copa de bronce. Dice: "Pablo Jesús Peragallo Silva 1948 -1998. Jubileo 2000". Pablo había renacido. En la película "Forrest Gump" de Robert Zemeckis, Tom Hanks interpreta a un adulto que ve la vida con la inocencia de un niño. No es capaz ni de la manipulación ni de la mentira. Siempre busca lo bueno en las personas. Los termina enalteciendo. Su vida se convierte en un hilo de milagros y bendiciones.

El 31 de diciembre de 2009, Pablo Peragallo, Hijo Ilustre de nuestra ciudad, asistió a la fiesta oficial en Museo Lord Cochrane. A las 12, se acerca a la mesa del alcalde Castro y Sebastián Piñera. Se saludan. De repente se prenden las cámaras Piñera levanta una copa desde la mesa y entrega su primer brindis del Bicentenario. Les invitó a revisar las imágenes de tal brindis que salió en la tele. En la mano del Presidente electo está aquella mítica copa de bronce, la de Pablo Peragallo".

Hoy Pablo se encuentra muy bien, continúa con ciertas dificultades al hablar, pero es un hombre cien por ciento activo, empeñoso, perseverante, humanitario, participa de nuestros zafarranchos, caritativo, de mucha empatía, carismático, cariñoso y extrovertido. Lo de Camogli se lo tomó muy "a pecho", toda vez que se acerca un nuevo aniversario en Octubre ya lo vemos un par de días antes "revisando" el sector, pintando si es necesario y sacando lustre a los metales y dando instrucciones o sugerencia de donde ubicar elementos a usar ese día. Es "su Mirador".

Habitualmente lo encontramos recorriendo las calles de Valparaíso haciendo alguna diligencia relacionada con algún futuro proyecto de la ciudad, donde indudablemente estará su mano.

A veces criticamos a Pablo porque se encuentra siempre en todo lugar, especialmente donde hay eventos, es que él es alguien quien "hace cosas" y así lo vamos a recordar siempre, como un "busquilla" buena onda que quiere lo mejor para su Valparaíso. No por nada en la Revista de Reportajes del Domingo 26 de Abril pasado Edición Nr. 771 se publica la hoja Nr 16 completa, escrita por Rosa Zamora Cabrera, dedicada a su persona, en la sección TRAYECTORIA y con gran titular : (solo tomaremos parte de la entrevista)...

“Pablo Peragallo Silva, creador del Mirador Camogli Valparaíso late en el corazón de un caballero de Italia”

Activo dirigente ítalo-porteño, su incansable compromiso está detrás de los más diversos proyectos con sello ítálico en favor de esta ciudad que, dice, hay que querer y defender.

De los muchos que ha emprendido y que le quedan por emprender, su proyecto más conocido es el Mirador Ciudad de Camogli, pero no por eso es su regalón. "El fundamental es mi ciudad, Valparaíso, en todos sus aspectos. Todos deberíamos estar abocados a construir una ciudad digna, quererla y defenderla, y hay que dar el ejemplo", declara el incansable Pablo Peragallo



Silva, siempre dispuesto a empujar una iniciativa tras otra, con tanta entrega, empeño y compromiso como los bomberos, que también nacieron aquí. Una expresión de esa defensa es la Ruta Italiana en el Barrio Almendral, "un proyecto intersectorial para poner en valor el tejido itálico vivo con el que conviven los porteños en su día a día", reconocido con el premio Ciudad de Fundación Futuro. También esa iniciativa tuvo el proverbial impulso de este Hijo y Ciudadano Ilustre de Valparaíso, que el 8 de octubre pasado fue condecorado con la Orden de la Estrella de Italia en el grado de Caballero, conferida por el Presidente Sergio Mattarella y entregada por el embajador Mauro Battocchi en el aniversario 17 del Mirador Camogli. *"Fue una sorpresa para mí, no me lo esperaba. Es un trabajo de servicio que dio frutos y lo seguirá haciendo: un proyecto vivo para celebrar el vínculo entre dos comunas, Valparaíso en Chile y Camogli en Italia, que comparten muchas cosas en común"*, refiere.

18 AÑOS DE ATENCIÓN

Cuando se acercaba la conmemoración de los 50 años de la República de Italia, Pablo propuso a la Municipalidad de Valparaíso bautizar un pequeño pasaje de su barrio con el nombre de Camogli. Al entonces alcalde Hernán Pinto le pareció que era poco y le encargó ubicar un sitio municipal más adecuado. Cinco años demoró en hallar el lugar preciso para este paseo ubicado en la avenida Alemania. "Lo elegí viendo la perspectiva con que se mira al mar, al horizonte, al futuro, a la esperanza, porque nos hace muy bien mirar al mundo desde otra perspectiva", recuerda. El 25 de septiembre del 2002, el concejo municipal aprobó la construcción de ese espacio público en homenaje a la tierra de origen de los cientos de migrantes italianos que llegaron a este puerto desde la Liguria. Su abuelo Emanuele fue uno de ellos. Zarpó en 1883 desde Camogli en un barco que debía retirar un cargamento de trigo en Buchupureo, en la actual Región de Nuble, pero una fuerte tempestad lo sorprendió de regreso en el Cabo de Hornos y la nave no sólo perdió la carga, sino además tuvo serios daños. En el viaje a Callao para reparaciones conoció Valparaíso. No tardó en volver desde su tierra natal, esta vez con su esposa, María Queirolo. Compraron el fundo Lo Moscoso en Villa Alemana y se quedaron a vivir en la zona.

El Mirador le ha demandado mucha atención a su nieto desde hace casi 18 años. "Por la boca muere el pez. Si te haces responsable y solicitas algo para tu ciudad, no puedes dejarle la responsabilidad solo a la Municipalidad. Es un regalo para los vecinos: donde no había nada, hoy también tienen su sede dos unidades vecinales, se realizan muchas actividades y en su construcción incorpora muchos valores universales", remarca satisfecho.

DIÁSPORA ITALIANA

Director en Comités Chile - Comité para los Italianos en el Extranjero- y en la Asociación Ligure, Pablo participa en la Corporación del Territorio Marítimo, el Instituto Chileno Norteamericano, donde durante ocho años fue director del área cultural, y la Hermandad de la Costa, entre otras organizaciones, sin excluir su junta de vecinos. Por iniciativas no se queda. "Actualmente estamos trabajando en el proyecto 'Diáspora Italiana en Valparaíso, relacionado con quienes llegaron al Puerto y dejaron huellas en nuestra ciudad", comenta en relación a un trabajo conjunto de la Universidad de Valparaíso y el centro de investigación internacional EdA en Italia, con el patrocinio de Comités Chile, que se suma a la Ruta Italiana. "Es un empujón que tenemos que dar para

involucrarnos en estos dos aspectos, las disciplinas que formaron un tejido estructural en Valparaíso, dándole vitalidad y estímulo hasta la actualidad y defender el patrimonio. Estamos recién partiendo”, relata.

ENCERRADO PERO MUY MOTIVADO

Por estos días, como todos, está confinado, “pero muy motivado aprovechando el tiempo”, en su hermosa casa Peraga, construida a la manera de una de una pequeña villa italiana, a pie de cerro, por el arquitecto Arnaldo Barison, cuyo sello está también el Palacio Baburizza y la Biblioteca Santiago Severín.

CON ITALIA EN EL CORAZÓN

Como italo-chileno, también tiene parte de su corazón puesto en en la tierra de sus ancestros, donde su favorita es la región del Véneto. *“Tiene una imagen muy atrayente con ciudades increíbles como Venecia, Pádova y un lugar histórico que se llama Peraga, en la comuna de Vigonza. Esta región antecede a mi historia personal, con una familia que data del 1400 y después se instala en la Liguria, donde mi apellido lleva más de 500 años”,* detalla. Por eso mismo observa con profunda tristeza el impacto de la pandemia en Italia. *“Cuando veo las ciudades vacías, los fallecidos y el personal de salud trabajando para enfrentar la emergencia se vienen a mi mente imágenes de muchos lugares, como Camogli, que tengo adheridos a mi corazón. Entonces extiendo una oración por todos quienes están interviniendo para combatir el coronavirus”. (fin)*

VALPARAISO

Andrés Sabella

Tiene un hermoso nombre. Un nombre fresco, alegre, como si dijéramos : va al Paraíso. Y en verdad que este puerto va a un Paraíso, al del mar, lindo Paraíso, donde los ángeles azules y ágiles, cantan escondidos en los caracoles. Valparaíso posee la magia del equilibrio en sus casitas agarradas a los cerros, y en las noches es como un ramo gig antesco de flores luminosas...

Los marineros le dan un color celeste a su cielo, un color que ninguna otra ciudad chilena muestra; podríamos pensar que los marineros acumulan tan bello color en las travesías sólo para lanzarlo al cielo porteño y prestigiarle.

Es Valparaíso un puerto feliz y las gaviotas lo besan con pasión, como se besaría a una madre sin muerte. Valparaíso no puede morir. La vida que los barcos le obsequian, lo penetra y lo vivifica, día a día.

Valparaíso es un puerto cuyos cabellos están siempre revueltos: un viento fuerte agresor se encarga de revolucionar su pelo, concediéndole un aire de colegial terrible, de alumno predilecto del horizonte...





*Ja Ja Ja..., siempre es bueno reír..
Cuentos largos no son para sufrir...!!!
Solo para reír y entretenerse relajados,
en estas largas horas encerrados....*

CONFESION

Un hombre entra al confesionario en una Iglesia.

- Padre,... me quiero confesar. Si hijo, dime: cuáles son tus pecados? Padre... he sido infiel a mi esposa... soy productor de cine y la semana pasada me acosté con Jennifer López; y en esta semana he tenido una orgía súper ardiente con Cameron Díaz y Cindy Crawford, ...con las dos a la vez.
- Lo siento hijo, pero no te puedo absolver.
- Pero... Por qué no Padre, si la misericordia de Dios es infinita.
- Si huevón, pero ni Dios ni yo te vamos a creer que... estas ARREPENTIDO!!

El Sr. Urzúa, 80 años, soltero, organista de la Iglesia de la Diócesis de Beja es admirado por todos por su amabilidad y dulzura.

Una tarde, invitó al nuevo sacerdote de la iglesia para ir a su casa a tomar té, el sacerdote se sentó en el sofá, mientras el Sr. Urzúa preparaba el té. Mirando hacia arriba el órgano, el joven sacerdote se dio cuenta de un frasco de vidrio con agua y en el interior flotaba un condón. Cuando el Sr. Urzúa regresó con el té y las tostadas, el sacerdote no pudo resistirse y le preguntó ¿Por qué una decoración como ésa en la parte superior del órgano. Y él dice señalando el frasco: "¡Ah, se refiere a esto? Maravilloso, ¿no? Hace unos meses, mientras paseaba por el parque, me encontré con un pequeño paquete en el suelo. Las instrucciones decían que había que ponerlo en el

órgano, mantenerlo húmedo y así se evitaban las enfermedades. ¿Y sabes qué?, este invierno ni siquiera me he resfriado".

Nombres Indios

Un niño indio le pregunta a su padre, jefe indio y chamán de la tribu:

-¿Padre, porque nosotros los indios tenemos nombres largos y los blancos nombres tan cortos como Bill, Tom o Sam?

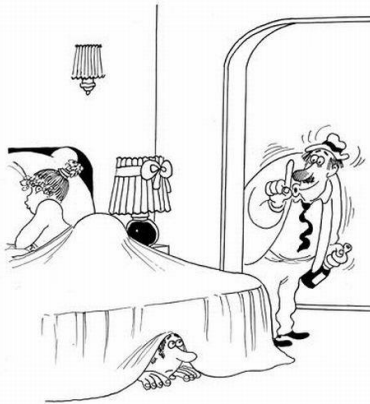
El padre responde: *-¡Mirar hijo, nuestros nombres representan un símbolo y eso es poesía para nuestra cultura y una gran tradición, no hacemos como los blancos que vivir todos juntos y tener nombres repetidos, además eso ser parte de nuestras costumbres, las cuales a pesar de todo aún sobreviven. Por ejemplo tu hermana llamarse "Pequeña luna titilante sobre el lago" porque cuando venir a este mundo ser de noche y haber una hermosa luna que reflejarse sobre el lago. Tener también a tu hermano que pusimos "Gran Caballo blanco que galopa sobre estas extensas praderas" porque fue pedido a los dioses sobre uno de estos caballos que recorren las praderas de estas tierras y son el símbolo de la capacidad de vivir y de la fuerza que tener nuestro pueblo. Ser todo muy simple y fácil de entender..¿Tener otra pregunta mi "Pequeño condón defectuoso made in China"?*

LA ESPOSA

Querida: La policía ha hallado un cuerpo quemado, con dentadura postiza, peluca, pechos caídos y culo deforme... por favor, responde este mensaje para saber que estas bien.

Restaurante de lujo:

- ¿Que tomarán los señores...?
- A mi me pone una langosta Thermidor y un cava Juve&Camps reserva de familia.
- Excelente decisión! Y a su señora....
- Póngale un wasap y dígame que me lo estoy pasando de puta madre...



Robert Lassalvy :

Fue un dibujante, humorista y pintor francés nacido el 22 de abril de 1932 en la región de Cournonterral (Hérault). Tras cuatro años de estudios en la escuela de artes gráficas de París, se dedicó a la caricatura. Colaborador de "LUI" desde la fundación de la revista erótica francesa en los años 60 y de varios semanarios humorísticos nacionales e internacionales, y comenzó su carrera en el rugir posguerra Saint-Germain-des-Prés y frecuentado la oficina de prensa de salas tan asiduamente como las bodegas del barrio latino. De "Ici Paris" es que un "Playboy" de "LUI" es "La vida Católica", publicó en los principales diarios franceses y medios de comunicación internacionales durante 50 años. Considerado como uno de los mejores caricaturistas de su generación, fue promovido caballero "Artes y letras" bajo la promoción del 01 de enero de 2000. Falleció 31 de marzo de 2001, dejando detrás de él una gran labor.



Cuidado con los compadres

- Compadre, si yo le digo que me acosté con su mujer, ¿ quedamos de enemigos ?
- No, compadre
- Entonces ¿ quedamos amigos ?
- No, compadre...
- Entonces ¿ como quedamos ?
- quedamos a mano compadre

Conversación masculina

Dos amigos se encontraban pescando, mientras se tomaban unas cervezas .Uno de ellos dice :

- Oye, Jaime, me voy a divorciar de mi mujer, lleva más de dos meses sin hablar conmigo...
- Jaime, bebiendo su cerveza, muy serenamente dice :
- Piénsalo bien, Eduardomujeres así son muy difíciles de encontrar..

Sobre médicos

El ginecólogo revisa a una señora de edad madura, que se mantiene virgen a pesar de haber tenido tres maridos.

- Señora ¿ Ud. nunca tuvo relaciones sexuales con sus maridos ?
- Por favor doctor, si tuve, con los tres y muchas veces.
- Pero aún sigue virgen
- Ah, bueno, eso es otra cosa
- ¿ como así ?, pregunta el médico..
- mi primer marido era un militar y siempre atacaba por la retaguardia.
- el segundo era abogado y solo usaba la lengua..
- el tercero era un político, se subía encima de mi, y cuando estaba arriba, no hacía nada!!



Hasta la próxima !!!

TBC