

EL SANTIAGUILLO

BOLETÍN OFICIAL DE LA NAO SANTIAGO

Edición N° 115, en el mes de Diciembre del año de N. S. de 2005



Zafarrancho de Diciembre: El día 3 del mes en curso, un alegre y bullanguero grupo de piratas y cautivantes cautivas abordaron la nao para iniciar la última navegación simbólica del año 2005.

Completaron este grupo selecto, directivos del Rotary Club Santa Elena y sus cautivas, así como un grupo de integrantes de la Cancillería que tripulan una "Ballenera" simbólica, representación de la amistad a través de los mares desarrolladas por estos funcionarios.

Hermanos e invitados fueron conminados por el Contra maestre *Toscano* para ubicarse en la cubierta 3, especialmente engalanada para la oportunidad hasta con una carpa para protegerlos de las inclemencias del tiempo.

En esta cubierta y preparado y dirigido por el hermano Mayordomo *Guaitecas*, se inició un suculento cóctel que dio de beber y comer a sedientos piratas y corsarios, fieramente secundados por los invitados, preocupados por que el entusiasmo de los hermanos no los dejara excluidos de probarlo.

Orzas premiaron esta primera parte del conduimio, que se prolongó hasta que nada quedó en platos y jarras.

A una orden del Capitán, todos los presentes tomaron calzos y alegremente se prepararon para la navegación.

Se dio inicio a las actividades que destacan a nuestra Cofradía: la lectura del Introito por parte del Capitán y del Octólogo, dispuesto por el Capitán para el Piloto hermano *Tano el Terrible*.

El Escribano y Lenguaraz *Chango* dio a conocer a quienes habían abordado la nao, siendo cada uno de ellos vitoreado por la tripulación. El Capitán autorizó el embarque de todos ellos pero queriendo asegurarse que no se pasaría hambre, sed ni peligros en la navegación, dispuso la lectura de los preparativos y providencias habidas por parte de la Comisaría. El Lenguaraz describió en detalle las vituallas, pólvoras, menestras y hasta "agua" embarcada, quedando el Capitán *Toñópalo* plenamente satisfecho.

Las maniobras de salida de puerto fueron ejecutadas con mucho entusiasmo y corrección, quedando la nao a la mar con empavesado completo con su cargamento de alegría.

Prestamente, personal de la Sala del Fogón comenzó a servir los manjares considerados para la ocasión, oportunidad en que los presentes y dada la hora, comenzaron a degustar con gran entusiasmo.

En un momento, el Capitán *Toñópalo* tomó la caña y dio lectura a su Trazado de Rumbo.

En su lectura dio a conocer la bitácora de la nao durante su singladura, destacando los logros obtenidos a la fecha y que se encontraban en vías de concretarse.

(El trazado de rumbo se da a conocer in extenso en el Suplemento a esta edición)

Las canciones y orzas se dieron en todo momento, hasta que el Capitán *Toñópalo* se puso serio y procedió a premiar a sus hermanos y en especial al hermano *Álvaro Pirata* Bañados, guardián de la guarida. Un hermoso pergamino testimonió el reconocimiento del Capitán a los premiados en la oportunidad. Nuevas orzas acompañaron esta premiación.

Siguiendo con la navegación, las cautivas del Capitán, del LT y del hermano Mayordomo, más la sirena del primero, procedieron a efectuar un novedoso sorteo de interesantes premios, los que tenían la gracia de ser todos ellos aportes de algunas cautivas de la nao, para así obtener algunos doblones para efectuar trabajos de carena. *(El Capitán no obtuvo ningún premio en la rifa.)*

Las poesías de costumbre fueron recitadas por los hermanos *Tehuelche* y *Chango*, arrancando más orzas de los presentes.

Algunas cañas se pidieron y el Polizón Vitagliano hizo entrega al Capitán de una carga de pólvora negra, la que fue de inmediato cargada en los cañones de los hermanos. El vicepresidente del Rotary Club Santa Elena y el Patrón de la Ballenera hicieron también uso de la caña.

Las maniobras correspondientes indicaron que la navegación estaba en su término, pero que la alegría y entusiasmo se mantenían incólumes.

El Capitán *Toñópalo* hizo entrega de su espada al hermano Contra maestre *Toscano*, por su extraordinario desempeño durante el zafarrancho.

Grupos de formaron para degustar exquisitas pólvoras rubias y de las otras hasta altas horas, y de a poco, fueron desembarcando y adentrándose en las negruras de la noche. *(Gráficos del zafarrancho: página 3)*

CONTENIDO DE ESTA EDICIÓN

| | |
|---------------------------------------|---|
| <i>Zarpe al Mar de la Eternidad</i> | 2 |
| <i>Agenda de la Nao Santiago</i> | 2 |
| <i>Casa Chilota</i> | 3 |
| <i>Club Deportivo Nao Santiago</i> | 3 |
| <i>Gráficas del Zafarrancho</i> | 3 |
| <i>Cautivantes Cautivas de la Nao</i> | 4 |
| <i>Aniversarios piratas</i> | 4 |
| <i>Obituario Pirata</i> | 4 |



Zarpe al Mar de la Eternidad: Un lamentable golpe para la Nao Santiago constituyó el zarpe al *Mar de la Eternidad* de nuestro querido y muy apreciado hermano *Waldo Trovador de Oro* Oyarzún, acaecido el 9 de diciembre pasado.

El hermano estaba azotado por las pestes ya por un largo tiempo, las que finalmente doblegaron su férrea voluntad, obligándole a dejarnos en la playa junto a sus familiares.



El hermano *Trovador de Oro* (denominación otorgada durante la singladura del hermano *Septentrión*), un antiguo hermano enganchado en la Nao el 13 de diciembre de 1967, en la vida civil fungía de fotógrafo, profesión en la cual había destacado nítidamente en el ambiente nacional por la calidad de sus trabajos.

Era un hermano de mucho entusiasmo, chilote de tomo y lomo (*natural de Curaco de Vélez*) y un artista con la guitarra y su "... potente voz al diapasón".

Su presencia en los zafarranchos era un factor de entusiasmo y de alegría, con sus intervenciones y canciones, tales como aquellas que son oficiales de nuestra nao, "*El señor Capitán*" y "*Adiós al Mar*". Su ausencia, no cabe duda, se hará sentir en forma profunda.

Alertados los hermanos en la reunión del día 7 de su agravamiento, de inmediato se despachó un piquete a su guarida para enterarse de la situación que le afectaba. Las noticias no fueron buenas: había sido hospitalizado en estado de mucho cuidado. Éste se fue agravando y el día 9 con las velas desplegadas, inició su última navegación.



Los hermanos concurren en gran número a la iglesia en donde sus restos eran velados y en sencilla ceremonia y con la autorización de sus deudos, se cubrió su féretro con la bandera de la Hermandad. En sucesivos turnos, los hermanos y cautivas acompañaron los restos del hermano.

El día fijado para sus funerales, una gran cantidad de personas, tanto familiares, como hermanos de la costa, amigos y otras personas conocidas, se hicieron presentes en la misa previa a su funeral.

A la salida de la iglesia, el Capitán y el Lugarte-

niente tuvieron el honor de portar el féretro junto a su escualo y nietos. En el Cementerio General, otros hermanos y cautivas se unieron al cortejo y con gran recogimiento, acompañaron los restos hasta su última morada.

Ubicados frente a la tumba, se dijeron palabras de recuerdo para el hermano de parte de sus familiares y de hermanos de la nao; asimismo, en un sentido homenaje, se le cantó acompañado de guitarras algunas de sus canciones chilotas preferidas.

Acto seguido, los hermanos de la nao y de otras naos presentes, desarrollaron con gran emoción el rito fúnebre pirata. El texto adquirió una extraordinaria solemnidad en boca de los hermanos.



A su término, la caña la tomó el Capitán *Toñópalo*, quién efectuó la correspondiente oración fúnebre.

Los recuerdos de su paso por la Cofradía y por la Nao fueron seguidos con mucha atención por todos los presentes, e incluso hubo momentos en que se esbozaron algunas sonrisas al hacer recuerdos de sus actuaciones.

Sus cantos en la nao, su pasión por la fotografía, su cariño por Chiloé, el apoyo de su cautiva Vilma, la grabación de sus canciones que nos permitirá recordarlo a través de su voz, fueron aspectos contenidos en la oración fúnebre. Se hizo presente que no cabía duda que "*...cuando arribemos al Mar de la Eternidad, estará esperándonos entonando sus cánticos marineros y nos tomará las fotografías correspondientes para nuestra licencia de navegación en dicho mar.*"



Acto seguido, el Capitán *Toñópalo*, leyó la "*Oración de la Hermandad de la Costa*" del hermano Salvador Reyes coreada por los hermanos, quebrándose la voz de algunos de ellos en la lectura de sus versos. Hermanos de la nao rindieron sendos homenajes al hermano *Trovador de Oro*.

Terminada la ceremonia, todos se retiraron con la sensación de vacío que deja nuestro hermano en las cubiertas de la Nao.

¡Hermano Waldo Trovador de Oro Oyarzún, descansa en Paz!

AGENDA DE LA NAO SANTIAGO

- **07.ENE:** Zafarrancho del Puñal, Nao Tome—Dichato
- **15. ENE:** Deber cívico, elecciones presidenciales 2 a. vuelta.
- **27.ENE:** Zafarrancho bautizo velero Vagabundo Escuela Náutica, Almte. Vergara
- **ENE:** Ceremonia graduación Capitanes Deportivos de Bahía, Escuela Náutica



Casa Chilota: Acogiendo una gentil invitación del hermano Minor *Guaitecas* Braniff, el Capitán *Toñópalo* y su cautiva concurren al último curanto del año organizado por la Casa Chilota.

La Casa Chilota es una organización que se preocupa de mantener los nexos y lazos entre los chilotos que navegan en esta caleta, dando entre otras acciones, alojamiento a coterráneos que viajan a Santiago y a jóvenes que estudian en Santiago.

El curanto fue una maravilla, el ambiente de gran alegría y entusiasmo, debiendo representarse que la gran mayoría de los asistentes son de avanzada edad (*Tercera edad*)

Los bailes no se hicieron esperar y el Capitán hizo gala de sus cualidades de bailarín de cueca chilota y trastasera. (*Afortunadamente, no había un jurado calificador*) Un conjunto de música dio el marco adecuado a esta actividad

En un momento dado, el Capitán *Toñópalo* dio lectura a la "*Oración de la Hermandad de la Costa*", haciendo entrega de un ejemplar de ésta al Presidente de la Casa Chilota.



Pago de rescate: Producto de un pirateo efectuado en el zafarrancho anterior por el hermano René *Euzkaro* Olhaberry al hermano Guillermo *Tehuelche* González, debidamente informado en reunión de cámara, este último hermano debió pagar el rescate correspondiente fijado por una comisión de hombres buenos (*muy buenos*). Este grupo fijó un rescate consistente en una pólvora de calidad de tipo blanca y del norte chico, acreditada para hacer piscolas y otras bebidas espirituosas. En el zafarrancho final, el hermano *Tehuelche* dio fiel cumplimiento al rescate exigido y recuperó así su pañoleta roja de hermano de la costa.



¡¡¡FALTAN 3 MESES PARA CELEBRAR EL 55° ANIVERSARIO DE LA NAO SANTIAGO Y DE LA HERMANDAD DE LA COSTA!!!



Gráficas del Zafarrancho de Diciembre



Escuela Náutica: Se dio término al segundo curso de Patrón Deportivo de Bahía efectuado por la Escuela Náutica en el año 2005, con un excelente resultado.

Las notas obtenidas en el examen final están en trámite ante la Armada para la obtención de las respectivas licencias, las que serán entregadas en ceremonia especial en el próximo mes de Enero.

La mejor calificación la obtuvo la única alumna del curso, cautiva de un Capitán Deportivo de Bahía graduado en el curso anterior 2005.

El curso fue un éxito, debido en gran medida al destacado trabajo desempeñado por el Director de la Escuela, hermano Rubén *Puelche* Moya, a quién otorgamos una estruendosa

¡Orrrrrrrrrrrrrrrrrrrrzaaaaaaaaaa!



Club Deportivo Cultural Dr. Anselmo Hammer –Nao Santiago: En reunión solemne del Club efectuada el 21 de diciembre en la cubierta 1 de la nao, se procedió a la firma del "*Acuerdo de Alianza Estratégica*" establecido entre el **Club Deportivo Cultural Dr. Anselmo Hammer Z.—Nao Santiago** y el **Club Náutico INSEC**.

El acuerdo le permite a la nao el uso de las facilidades e instalaciones del Club INSEC en Laguna Carén para la ejecución práctica de los cursos de "Patrón Deportivo de Bahía". Por su parte, el Club otorga becas para que los socios del club puedan acceder a los mencionados cursos.

Este acuerdo constituye el cumplimiento de un objetivo muy importante por parte de la Nao, así como también constituye una importante herramienta que permite potenciarse a ambas instituciones.

El acuerdo es el resultado de una exitosa negociación efectuada por el Capitán *Toñópalo* y los hermanos *Fulvio Tano el Terrible* Corcione y el Director de la Escuela Náutica hermano Rubén *Puelche* Moya con el Presidente del Club Náutico INSEC, Sr. Rodrigo Sanz Ramírez.

¡Orza por el Acuerdo y los hermanos negociadores!

Proyecto: En el mes de noviembre se presentó a CHILEDEPORTES un proyecto para concursar en la distribución de aportes monetarios para la ejecución de una actividad de enseñanza de natación a niños de 8° básicos.

Este curso se ofrecerá a escuelas de la Comuna de San Joaquín a través del Rotary Club Santa Elena en el caso de ser aprobado.

PARA SER ELEGIDO CAPITÁN DE NAO, EL POSTULANTE DEBERÁ OBTENER LA MAYORÍA ABSOLUTA DE VOTOS CONSIDERANDO A TODOS LOS HERMANOS ACTIVOS Y HONORARIOS DE LA NAO DE SU DOMICILIO PRESENTES EN LA ELECCIÓN, ES DECIR, LA MITAD MÁS UNO DE LOS PRESENTES (ARTÍCULO 27, ORDENANZAS Y PROTOCOLOS, HERMANDAD DE LA COSTA DE CHILE, ED. 2.005)

HERMANDAD DE LA COSTA DE CHILE

Ministro Carvajal 28, Caleta de Providencia
Ciudad de Santiago

www.naosantiago.hermandaddelacosta.cl

Teléfono: 236 0225

Fax: 236 0225

Correo: elsantiaguillo100@hotmail.com



Les
desea
El
Santiaguillo



ANIVERSARIOS PIRATAS ENERO 2006



Remolcador Galvarino (4to)



Construido en astilleros Aukra Bruk, Noruega, en la grada 51 para la Compañía Danesa Maersk. Botado al agua en agosto de 1974. Su primer puerto de registro fue Skagen.

Diseñado especialmente para apoyo a plataformas petroleras en aguas de gran profundidad y con casco reforzado para navegar entre hielos, por lo que posee un excelente "seakeeping". Puede cargar hasta 1.400 tons.

Adquirido por Chile cambió bandera en el puerto de Fredricia, Dinamarca, el 20 de noviembre de 1987, llegando a Valparaíso el 26 de enero de 1988.

Fue asignado a la Tercera Zona Naval como remolcador y para faenas de rescate y salvataje. A contar de 1990 fue asignado a la Flotilla Antártica apoyando a las Bases del Territorio Chileno Antártico durante el período anual de abastecimiento, desde noviembre a febrero de cada año.



A contar del 01 de enero de 1999 está asignado a la Comandancia en Jefe de la Escuadra.

Año: 1974

Desplazamiento: 2.200 tons

Armamento: 1 montaje 40/70 mm

Potencia de Maquinaria: 2.650 HP

Velocidad Máxima: 12 nudos

Eslora: 58,3 metros

Manga: 12,2 metros

Puntal: 6,6 metros

Calado: 4,5 metros

Nombre Anterior: Maersk Traveller

Fuente: Página Web Armada de Chile

Obituario Pirata

La Hermandad de la Costa debió lamentar durante el mes de diciembre el zarpe al **Mar de la Eternidad** del hermano Waldo *Trovador de Oro* Oyarzún Carrillo de dotación de nuestra Nao Santiago.

El Capitán y los tripulantes de la Nao guardaron un minuto de silencio en su recuerdo y le presentaron sus condolencias a los familiares, acompañándoles en pleno en las exequias en el cementerio General.



Cautivantes cautivas de la Nao Santiago: Un agradecimiento formal efectuó el Capitán *Toñópalo* a las cautivantes cautivas que cooperaron al éxito en la recolección de premios y rifa efectuada en el zafarrancho final. Igual agradecimiento a su sirena y a la sirena del hermano *Tonino*. Ambas fueron explotadas por sus padres, al obligar a una de ellas a ofrecer sus mejores sonrisas para la venta de números y a la segunda, a concurrir a efectuar compras de última hora a una venta de la localidad. A través de estas páginas se reiteran los agradecimientos del Capitán y hermanos por su cooperación, que permitieron juntar una cantidad apreciable de doblones.

¡Orza por las cautivas y sirenas!



Conferencia: A invitación de la Nao, el Comandante de la Estación Naval Metropolitana, CN y hermano Jorge Rojas desarrolló una conferencia sobre la Armada actual y su desarrollo en los años venideros. Asistieron delegaciones del Rotary Club Santa Elena y de la Reserva Naval.



En esta, se mostraron las principales actividades y las adquisiciones que están en ejecución y las fechas de llegada al país, apoyada con una hermosa proyección en power point y películas.



Nuestro hermano en Travesía Federico *Jarula Jara* agregó interesantes y novedosos antecedentes sobre la situación actual de los límites marítimos con Perú.

Al término de la conferencia se efectuó un foro con la participación de los presentes.

NOS VENOS EN ENERO, HERMANOS