

ABORDAJES

Casilla 117-V

VALPARAISO CHILE

BANDO N° 5 de la HERMANDAD DE LA COSTA Página 1
Abril 1954

Desde la cofa del trinquete.

HORIZONTES NUEVOS

Ya fue el cambio de guardia en muchas Mesas de la Hermandad de la Costa. Gente nueva reemplaza en cubiertas y entrepuentes a los comandantes del período ya ido. Sin embargo no se ha roto ningún grillete en la cadena de Oficiales y tripulantes, porque si son buenos los actuales, mejores serán los futuros, educados en la escuela de abnegación y cumplimiento estricto del deber.

Zafarrancho a zafarrancho han oído en voz de los Hermanos que ocuparon un lugar desde el puente a la sentina, como se gestaron y llegaron a buen término las expediciones. Allí contemplaron su espíritu y fortalecieron su cuerpo a fin de tomar con valentía los calzos desde donde una simple y democrática votación los elevó en el cambio de guardia.

Renovada que ha sido la Oficialidad, queda por delante mucha navegación para el "nao fraternal" de la Hermandad.

"ABORDAJES" da la enhorabuena a Capitanes y Lugar-Tenientes y les exhorta a desarrollar un fructífero bitácora en todos los bares que conocen los Hermanos de la Costa.

El navío simbólico está representado en cuanto actividad se relacione con aguas marinas. La faena de la Hermandad como todos saben es centrífuga y periférica. Nada adquiere para ella. Por el contrario cada Hermano tiene la sagrada obligación de entregar de sí, con cariño y perseverancia, a la Institución a que pertenece, el máximo de esfuerzos, para propender a su perfeccionamiento.

El botín más preciado de nuestra Hermandad consiste en realizaciones de cada afiliado en la tienda marina que lo alberga.

Es por eso, que en la actualidad, renovadas sus mesas, la Hermandad de la Costa con un bagaje cuantioso de realizaciones y con muchos más proyectos en sus paños debe abocarse de inmediato a llevarla a la práctica.

En los Clubes de Yates, en la Federación de Yachting, en la Liga Marítima de Chile y otras tiendas, células valiosas del deporte náutico, todos los hermanos deben actuar celosamente al tenor de las directivas de ellos. Un eslabón más de labor de cada uno en el seno de las instituciones que fomentan los deportes marinos, contribuirá al cumplimiento del Octálogo y de las Ordenanzas que todos hemos prometido acatar y cumplir.

FANTASIA DE BRANT Desde que fue asesinado el cuidador del refugio del Club de Yates de Recreo, nadie cuida las instalaciones botes y cachivaches que hay allí. El Directorio no ha encontrado aún un hombre con agallas, que se atreva a enfrentar con los contrabandistas de menor cuantía, que atracan sus botes durante la noche. (La plana mayor de esta mafia internacional cambia cables entre Santiago, Panamá y New York).

Pero, hasta este momento no ha sido robado ni un tornillo en el patio de Recreo, hecho extraordinario en nuestro puerto, ni tampoco "se levantaron" los 13 boyarines de corcho de sendos 10 metros de manila y respectivas cadenas de 3/8, que sigue flotando como cráneos huecos en al mar, desde más de un mes cuándo se corrió el último Campeonato de Stars.

No hay dudas que, el alma de Brant sigue merodeando después de la puesta de sol al amanecer...

FRACASO SESION DE FEDEYATES. El secretario, con bombos y platillos citó a sesión a todas las Comisiones de trabajo, la primera después de su designación, a las 19,00 de 15 de Abril. No llegó nadie, si se exceptúan a 2 ingenuos que no quiero mencionar, para no pasar vergüenza yo mismo.

¿Cómo se le ocurre a S.T. citar para jueves Santo? ¿A santo de qué el Presidente Arturo Steel (62, casado, Ship proveedor, etc.) iba a perderse su viaje a Pichidangui a bordo del yate "GALEON" de J. Aguirre, que zarpó a las 20,00 con su equipo de "muchachos" de siempre?. El Cap. Bitter Aguirre estaba en la gloria: 3 días de mar y el barómetro marcando lluvia.

Subieron a bordo con impermeable Mariscal, Esmeralda 1144, 12 meses plazo.

ASAMBLEA LIGA MARITIMA DE SANTIAGO. Para el 6 de mayo el Presidente interino James Cordingley citó a los socios de Santiago para las 19,00 en el Caleuche de Bandera 120 para elegir otro Directorio 1954-55.

SANTIAGO. Ojalá salga un grupo homogéneo y eficaz. Podrán votar los que tengan sus cuotas al día.

Los Hermanos deben preocuparse de ello. Ahí va un nombre para Presidente: Carlos Finsterbusoh. Es todo un monumento.

Hagan su lista en el zafarrancho del miércoles 5 en el Militar.

LARGA DISTANCIA. Aló, aló. ¿Con Alain de Trenqualye? Aquí Valparaíso. No le dejaremos tranquilo hasta tanto no devuelva los planos del Pirata. No, no, no buscamos tesoros. Nos urge reproducirlos para que los Hermanos y los "otros" puedan construir este yate en su casa, desde Mayo adelante, pidiendo los planos a la Casilla 2003, de la Federación. Muchas gracias Alain... Secre de Prop. de F. Yates.

La Hermandad es una cosa seria talvez demasiado seria en sus reuniones. Especialmente en Valparaíso donde a veces asume un tinte hierático, como si fuera un conciliábulo de monjes anacoretas de alguna cofradía del medioevo. Necesita "humor", más trago y algunas canciones.

Falta especialmente una canción de sobremesa, para voces de bajos aguardentosos, con algún "solo" de barítono, en la que se ensalce el buen ron que quema las cuerdas vocales con una pizza

de picardía que relata alguna aventurilla en las tabernas del Caribe o de la Nueva España y entreverada la esperanza de tener buen éxito en la expedición que zarpa al amanecer; buen viento para los papahígos, del trinquete y un galeón a la vista del vigía, cargado de sedas de la China, barriles de oro y plata y una hermosa damisela madrileña entre el pasaje, que el Capitán, canjeará por algunos cajones de Jerez o de Málaga.

¿Quién escribirá la letra? Necesitamos un poeta que se traslade con su Musa Alcohólica a la Tortuga de Pierre Legrand, Capitán de Filibusteros en 1625.

Después apelaremos a las tonalidades y musicantes.

DESMENTIMOS- El María Elena del Dr. Solar salió sin llevar como capitán al Hno. 3 Raúl Maceratta. Desconocemos las causas, pero lo felicitamos lo mismo. Mejor en tierra que a bordo de un yate mercante y de lujo.

Abordajes 5 Página 3

DESDE LAS CALETAS

SANTIAGO. La mesa, de la capital de Chile reinició sus actividades del año con una concurrida reunión en el Club Militar, en la noche del 5 de Abril, teniendo como huéspedes de honor al Lugarteniente de Roma, el escritor y diplomático Salvador Reyes y a Francisco Coloane, Dr. José M. Calvo.

El Cap. Carlos Finsterbusch hizo una reseña de la labor cumplida y condecoró con la Orden de la Estrella de Oro a sus más destacados colaboradores: L.Tte. Victor Vidaurre, Tte. Juan. Pérez Ugarte, Contram. Julio Alcalde Pinto, Mayord. George Cleary y Comis. Luis Meyer.

Acto seguido recomendó a los afiliados presentes elegir como nuevo Cap. de la mesa al Cmdte. Oscar Muñoz Montenegro entregando las insignias de mando a Raúl Maceratta, por ser el Hno. más antiguo del Bitácora. No habiéndose presentado otro candidato el Cmdte.(R) Muñoz fue elegido por aclamación estando ausente. En tal contingencia, Maceratta conservará el mando interinamente hasta el zafarrancho de Mayo.

El Dr. Alfonso Leng Cap. Gral. Hon. vitalicio, pronunció un breve discurso enalteciendo la labor de la Hermandad de la Costa en este tercer aniversario.

Salvador Reyes comentó sus actividades proselitistas en Italia y Francia y agradeció la fraternal acogida que se la tributaba.

El escritor Fco. Coloane relató un episodio náutico en el que tuvo participación directa.

El Escribano Julio Fabres presentó el bitácora de un reciente viaje desde Zapallar a la Herradura (con regreso) en una chalupa abierta de 6 mts con motor interno, no encontrando en ambas singladuras dificultades de importancia. Destacó el espíritu fraternal de los Hnos. de Coquimbo y tributó un especial homenaje a la señora de Bollo, esposa del L.Tte. de esa mesa, por sus atenciones.

El Cap. interino Raúl Maceratta instó a los escritores hacer valer su influencia en los diarios y revistas nacionales para que los deportes náuticos encuentren mayor resonancia en sus columnas.

Antes de cerrar el zafarrancho, el grumete Ormeño apodo del Hno. 7 Miguel de la Barra uno de los fundadores, recitó una simpática paráfrasis poética de contenido náutico-histórico.

VALPARAISO. El viernes 9 la mesa al mando del L.-Tte. Dr. Ankelen, tuvo como invitados de honor al Contralmirante (R) Gustavo Carvallo Gundalach y al Cmdto.(R) Oscar Muñoz Montenegro, jefe del Depto. de Transporte Marítimo del Ministerio de Economía y Capitán electo de la mesa de Stgo.

Fueron incorporados a las filas al Dr. Roberto Muñoz Larrañaga y el Sr. Jorge Couve, siguiendo el ceremonial tradicional en Valpo.

A pedido del Escrib. Enrique Wiechmann, basándose en el art.20 de las Ordenanzas, el Cap. Gral. Juan Kisvarday presente en el acto, procedió a elevar a Capitanía la Lugartenencia local, con lo cual ascendió a Cap. al L.Tte. Dr. Ankelen y a Lugar-Tte. al Tte. Arturo Steel, Presidente de la Federación Chilena de Yachting amateur.

El Alm. Carvallo en una ponderada improvisación agradeció la invitación que se le hiciera para compartir con los Hnos. porteños y auguró que nuestra Institución siguiera su ruta sin desviarse, persiguiendo con romántico dinamismo sus ideales.

A continuación el Cap. Ankelen presentó su memoria anual y elogió la colaboración que le prestaron en su trabajo de dirección de la mesa todos sus oficiales y muchos de los tripulantes, otorgando la Orden de la Estrella de Oro al Hno. Bartolomé Traverso, Teniente de entrepuentes, ascendido desde el cargo de Mayordomo.

Llegando a este punto, entre vivos y aplausos por su labor, el Cap. Ankelen resignó las insignias de mando en mano del afiliado Raúl Maceratta, por ser el más antiguo de la bitácora local.

Los asistentes empezaron a presentar las postulaciones de sus candidatos para ocupar el mando de la mesa. Hubo empate entre Enrique Wiechmann y Bmé. Traverso, que fue dirimido en una segunda

Abordajes 5 Página 4

....votación. Resultando elegido Wiechmann por mayoría simple.

El nuevo Capitán, después de agradecer esta designación, presentó a sus Oficiales: Lug-Tte. Bmé. Traverso; Teniente de Cubierta Cap. Luis Roblin Tirado; LTeniente de Entrepunte Augusto Pastor; Contram. Hugo Lathrop; Mayordomo Jorge Couve; Escribano Sergio Torres; Comisario Renato Sukno; (reelegido); Piloto Gustavo Saavedra y cirujano barbero Dr. Rob. Muñoz Larrañaga.

Además valiéndose de sus atribuciones, con la anuencia de toda la mesa, nombró en calidad de honorarios al Cap. Dr. Ankelen y al Tte. Arturo Steel, nombramientos aprobados entre aplausos.

Para terminar el Cap. Gral. Juan Kisvarday asignó al Cap. Honor. Dr. Ankelen el grado de Corregidor del Consejo de la Hermandad de la Costa habiendo sido sorteado por el "Juez de Mar" Adolfo Wienecke (presente en este acto) para ocupar tal cargo vacante.

El Comisario General solicitó visitar al Hno. Carlos Quintana enfermo de cuidado en el Hospital Van Buren, donando sangre para obtener su rápido restablecimiento.

Entre una desusada animación se dio término al zafarrancho a las 23,45 siguiendo varios de los asistentes en el entrepunte del Club Naval brindando por los nuevos Oficiales hasta las 02,30.

NO HAY NOTICIAS DE OTRAS MESAS HASTA EL MOMENTO DE SALIR A VOCEAR ESTE BANDO (16 Abril)

A LA GIRA.

EN VENTA sigue el queche El CHILOTE de Carlos Hilker, Casilla 87, Valdivia. Eslora 10,40 doble proa y motor SOLO 12 HP con arranque eléctrico, quilla de fierro 2000 kg., 6 cuchetas, cocina, ancla, cadenas. Precio \$ 450.000. Pto. Valdivia.

TAMBIEN sigue en venta cúter AFRODITA, de Otto Stolzenbach Casilla 115, Valdivia, Precio \$ 800.000 ctdo. Eslora 14 mts en perfectas condiciones. Acabo de hacer un crucero de 17 días por los canales, aguantando un montón de temporales.

COMPRO bote a vela, para motor fuera-borda 5 HP, colocado en Algarrobo. Oferta Calvo, Casilla 1102 Santiago.

NO SALGA EN SU YATE SIN IZAR EN LA CRUCETA DE BABOR SU BANDERA DE IDENTIFICACION

NO SEA PORFIADO, NO SE MAREE. Tome ANAUSAN de FARMO QUIMICA y 1/2 tableta de ALENTOL (bensedtina) del mismo Laboratorio. Quedará como un Almirante. Si no le resulta, venda el yate.

TENGAN PACIENCIA los Hermanos recién incorporados por su banderín de seda. El que los pintaba se escapó a Venezuela. Estamos ubicando otro.

SE VENDE lancha tipo chris-craft 6 metros, 8 pasajeros, parabrisa, motor Grey 45 HP a bencina, casco de lingue. Precio \$ 180.000 con facilidades. Tratar: Manuel Solimano. Alameda 1688 Santiago. Fono 87302.

SE COMPRA motor out.board 5 - 7 HP Johnson o Evinrude usado o nuevo, pero que ande sin sacarle la madre al vendedor. Ofrecer al mismo energúmeno de arriba.

COMPRASE juego de velas para un yate PIRATA baratitas, pero no en huilas. Ofertas a M. Torres casilla 117 V. Valparaíso.

TODAS LAS OTRAS EMBARCACIONES ANUNCIADAS EN ESTE BANDO HAN ENCONTRADO NUEVOS DUEÑOS.

MARIA ARREDONDO calle Prat 427, fono 873147, Santiago confecciona "banderas" para mástiles, reglamentarias de 20x30, 30x45 y 40x60 cm. Solicite precios y ordene.

SE BUSCA CON VELA un Hermano que, patrocine el No.6. de ABORDAJES. Envíe su cheque a través de su Comisario o directamente al Comisario Gral. Dr. Anselmo Hammer, Casilla 2181, Valparaíso, No se asuste. La edición de 400 ejemplares nos cuesta \$ 1,000, Regalado.

ADVERTENCIA A LOS ESCRIBANOS: Compre un pavo, pélelo con agua caliente sin quemarse las manos, bótelo a la basura... pero guarde una pluma para mandarnos noticias de su caleta.

TRIPULANTES DE LA ETERNIDAD. 62 Jorge Alviña, Talcahuano; 129 Dr. Oleg Hernández, Coquimbo; 69 Evangel. Serrano, Valdivia; 147 Max Freese Bartels, Santiago.

El "Juez de Mar" Wieneckel con fecha 2 de abril, realizó sorteo de renovación anual Consejo de los Quince. Por el informe evacuado resultaron eliminados los siguientes miembros Cmdte. Carlos Zorzi, de Arica; Veedor Walter Weschke, de Santiago; Corregidor, Cap. Hon. Otto Stolzonbach, de Valdivia; Lugar-Tte. Olaf Schevelin, de Concepción y L.-Tte. Víctor Vidaurre, de Santiago.

Fueron incorporados al Consejo ejecutivo el Cap. Carlos Finstermusch, de Santiago y el Cap. Dr. Federico Ankelen, de Valparaíso para llenar las vacantes en los cargos de Veedor y Corregidor, respectivamente. La designación estuvo de cuenta del Cap. Gral. Juan Kisvarday, que lo hizo en el zafarrancho de la mesa de Valparaíso, en la noche del 9 de Abril.

En este momento el Consejo cuenta solamente con 10 miembros, faltando por ser elegidos los 5 restantes, a comienzos de mayo, por sorteo entre los Capitanes y Lugartenientes en ejercicio y Honorarios.

Está pendiente de la resolución del Consejo de los 15 una moción de enmienda de las Ordenanzas, que tiene relación con la ubicación de los miembros eliminados por sorteo.

APUNTES DE LA HISTORIA. DE LA DINAMICA DE LA HERMANDAD

In-folio hallado en un cofre de Guayacán, firmado por Cap. Lamourte, año 1652.

La Hermandad de la Costa representa simbólicamente un barco en movimiento que surca el Océano en busca de presas.

Recala en los puertos una vez al mes y llama a zafarrancho en cubierta a todos los Oficiales y tripulantes, tanto a los que han navegado (los que asistieron al anterior) o a los quedaron en tierra por licencia, enfermedad, heridas, castigos o aletargados por sensuales flamencas de taberna (son los afiliados que faltaron el mes anterior).

Entre un zafarrancho y otro, las actuaciones que realiza una mesa son acciones de combate o de exploración, captura de galeones o de rehenes en tierra, conquista de adeptos, defensa de ataques y etcétera.

Todas estas actividades o gestas son relatadas entre estruendo de risas entre vivas y libaciones en el zafarrancho siguiente, alternando con los Hermanos susodichos que hubieren quedado en tierra y desde el calabozo participando también los castigados y los rehenes.

En navegación el mando puede cambiar de una a otra mano por encontrados motivos: renuncia del Capitán o del Lugarteniente, enfermedad grave de ellos, como locuras o por desaparición del Capitán (capitán al agua).

Un navío no puede seguir su ruta sin un Oficial que mande, de tal modo que el gobierno de él lo asume el que sigue hasta el teniente de Cubierta y a falta de éste, el Piloto o el Contra maestre y así en la secuela de los grados.

El Capitán o Lugarteniente puede delegar el mando en sus Oficiales inmediatos, pero no puede elevarlos hasta su propio grado, verbigracia el barco sigue su rumbo, al mando de cualquiera de ellos y en llegando a puerto, durante el zafarrancho de cubierta, todos los Hermanos elegirán al Capitán o Lugarteniente que hubiere faltado por cualesquiera de las causales.

El afrontar algún combate o tempestad de mar y vientos puede "desembarcar" a unos o muchos oficiales, además de tripulantes y otros ademases (rehenes, cautivas, etcétera); es obligación del que gobierna el navío en esas peligrosas contingencias de rellenar las vacantes con tripulantes y elegir hasta su propio grado, con exclusión del grado de Capitán o Lugarteniente.

Este oficial presentará a los hermanos reunidos en zafarrancho a quienes asignara tales cargos y habiendo tenido todos ellos un leal y abnegado comportamiento, al decir del Oficial comandante en transibus, deben ellos ser reconocidos como tales por los asistentes.

Abordajes 5 Página 6

DONDE SUCEDE ESTO. FRANCIA . En el Bull.Off du Yacht Club de Trance, enero 1954, leemos con verdadero asombro cómo en ese país se han hecho solicitudes ante las Autoridades Marítimas para atenuar la abusiva fiscalización del Estado sobre la navegación deportiva.

ADEMAS, frente al lento incremento de las flotas de recreo, se propicia la construcción de Yates financiados por organismos particulares o estatales, que los venderían con facilidades, en plazos de 6 hasta 36 meses, con un interés del 8 al 10 %, gravando la embarcación con una hipoteca o prenda tipo industrial.

El Yacht Club francés ha iniciado gestiones con el Sub. Secretario de la Marina Mercante para que este Ministerio presente al Parlamento un proyecto de ley sobre este problema, lo que vendría a dar trabajo a muchos astilleros pequeños y desarrolla el yachting entre la juventud, pudiendo extenderse los beneficios de esta ley a la pesca profesional. Dictada la Ley algún organismo de fomento el estilo de nuestra Corfo adelantaría fondos.

Esta iniciativa merece ser imitada en Chile.

ITALIA. En el N° de Diciembre de "Vela y motore", órgano de la Federación moto-náutica italiana, ésta protesta por el absurdo control instaurado por la Aut. Marítima sobre los nombre de los yates, aun menores los que no deben tener ninguna posibilidad de confundirse ni por asonancia con la de los buques mercantes nacionales o de otras naciones.

Vaya un rompecabezas más para los yachtsmen itálicos.

INGLATERRA. En la revista "Yachting Wordl" de Enero 1954 se lamenta que muchos Clubes de Yates, de antigua fundación, se han visto obligados a disolverse o fusionarse con otros, por no haber

podido asegurar un aflujo suficiente de elementos nuevos (especialmente jóvenes) a sus registros, debido a las altas cuotas anuales que demanda la atención de sus actividades de administración interna.

Pero esta modalidad es solamente un paliativo, pues a la larga el nuevo organismo combinado (combinad body) sufrirá el mismo fenómeno.

Moraleja: hay que traer a los jóvenes a los Clubes.

ESPAÑA. En Barcelona, se formó recientemente una entidad con el nombre de Centro de Recuperación o Investigación Submarina, presidido por el "letrado"(abogado) Clem. Vidal quien es asesorado por 2 muchachos Edo. Admettla y Luis Puyó, campeones ibéricos de descenso submarino habiendo llegado a 50 metros de profundidad. Vidal es un picapleito más que se mete en honduras o por lo menos que trata de ver por debajo del agua.

Los 2 "submergibles humanos" practicaron pesca deportiva submarina desde un año, pero se interesaron después en perseguir objetivos científicos desde cuando se interpuso el sabio Dr. Puricot, experto en arqueología española.

Interrogados si les era difícil llegar a los 50 mts. , dicen que eso es sencillo llevando cinturones con Placas de plomo. Reconocen que la ascensión puede resultar peligrosa, pero para evitar la embolia (gas en la sangre) regular la subida a 10 mts por segundo, guiándose por un reloj de profundidad.

Otro de ellos, Gerard Guignet, se encontró una vez con 2 tiburones, que después de prestarles una displicente atención y de olerlo (?), se alejaron sin hacerle nada, ni mostrarle su colección de dientes. Vayan unos tiburones regodeones.

Dicen que a 50 mts bajo el agua hay muy poca luz, no alcanzando la visibilidad más allá de 2 mtr,; se resguardan del frío con un traje de goma adherente sobre un jersay de lana gruesa, que los aísla por competo de la temperatura externa.

COPA DE INVIERNO PARA YATS SNIPE. A fines de enero, en pleno invierno, el Club Marítimo de Barcelona hizo participar 26 de estos monotipos en una carrera, la que fue ganada por RAYO VERDE de los Sres. Amat y José M. Abad, llegando segundo el snipe Iquique. Hubo poco viento

En Chile, a las primeras brisas, se guardan los yates en celofán. Los timoneles salen de paseo con estufa al hombro.

CATAVIENTOS

ISLAS. En las de Juan Fernández, el Director de la única Escuela, nuestro amigo Oscar Jorquera, lee con avidez ABORDAJES cuando se lo trae el Correo con una de las goletas langosteras. Nos ha comunicado que los Hermanos de la Costa encontrarán en su modesta casa un fraternal refugio cuando se decidan visitar el bastión oceánico de Robinsón Crusoe.

BUSCA EMPLEO. El Hno. Ariel Ferrada que vive en Valparaíso y estudia en la capital, asistió al "cambio de guardia" de ambas mesas con la remota esperanza de que ambos Capitanes le dieran

una pega en cubierta, aunque fuera de ayudante del Cabo de Mar. Pero se quedó colgado de la brocha...

Por nuestro intermedio pregunta cuando se realiza el cambio en Coquimbo, Talcahuano o Punta Arenas, para tentar mejor suerte. RESPUESTA DE LA REDACCION : En Coquimbo vaya Ud. el 23 de Abril, según comunicó el L.-Tte. Enrique Bollo, pero no le aseguramos el éxito.

TRASLADOS. Gobernador Marítimo de Arica, Hno. 151 Comandante Carlos Zorzi, se trasladó al mismo cargo en IQUIQUE donde los socios de la LIGA MARITIMA DE CHILE en un banquete lo reincorporaron a esa institución y le ofrecieron en bandeja de plata la presidencia de la Junta Local. No pudo negarse al buen Hermano que durante 2 años mantuvo el grado de Veedor de la Hermandad de la Costa, del cual fue alevosamente despojado hace poco por la mala suerte de las cédulas secretas. Esa mano fatal del juez Wiénecke.

Eugenio Müller, constructor naval de embarcaciones deportivas, principal culpable de haya en Chile tantos yates Piratas, se ha trasladado a Iquique para montar una fábrica de un subproducto minero.

Esperamos que haga algo concreto en beneficio de la mesa local de la Hermandad.

A Tocopilla fue destinado el Hno. Jorge Baldwin Ebner para ocupar un destacado cargo en la Gobernación Marítima Abandonó Valdivia donde cooperó a la recuperación de esa mesa.

En la Gobernación de Iquique se encontrará con los Hnos. Zorzi y Lapaquette; entro los 3 tiene que revolverlas bastante y con provecho.

BARCOS QUE NAVEGAN. El quetche María Elena, ex María Isabel de Agustín Edwards zarpó finalmente de su fondeadero crónico de Valparaíso para dirigirse en un viaje de prueba de motor y velas al Norte con la esperanza de echar anclas en Coquimbo. Viaja a bordo su dueño, señor Solar, llevando de Capitán al Hno. Raúl Macerata (no estamos muy seguros de esta noticia, pero lo vimos a bordo dirigiendo la maniobra de cargar agua y petróleo) y de timonel a Rubén Morales. (tampoco podemos jurar que será cierto).

La chalupa MANUTARA (que desmintió su nombre, porque pudo regresar a su base) con 3 metros de eslora y un motorcito que consumió 60 litros de gasolina fue de Zapallar a La Herradura, capitaneada por el joven Escribano de la mesa de Santiago, abogado Julio Fabros Rivas y 2 cabros más. Bitácora sin novedad.

El quetche HUAIRA que sufrió serios percances en Mayo 1953 por un temporal del West en la rada de Quintero, reacondicionado completamente fue llevado por el Cap. Gerardo Richter hasta Algarrobo, llevando en la cámara al Campeón del atún 1952 Joaquín Larraín Tagle, su dueño, atareado en comunicar a todo el continente por radio CE-X-54-HP*3 este viaje de cierre de la temporada 1954, que fue el primero después de un año.

También el yate Viking, que era de Eugenio Müller se fue a Algarrobo de la mano del nuevo dueño.

Este balneario está acaparando todos los barcos en venta; se trajo el NAUTILUS de Zapallar, que era de Julián Montero; de Antofagasta sacó al Corsario de Manuel Pérez Real y otros que se filtraron por debajo de nuestro radar informativo.

No hay derecho Antofagasta se quedó sin yates porque el PEG lo compró hace meses Heriberto Erlwein al gringo Sharpe, muy buena gente.

Abordajes 5 Página 8

UNA LLAMADA A 2 CLUBES

En nuestro país solamente se ha dado impulso a las competencias de yates del monotipo STAR, predominado estos en Valparaíso, donde lógicamente los dueños de estas embarcaciones se atosigan todo el año (y lo hacen desde más de 5 años) en carreras de emulación entre los componentes del equipo del Yacht Club o enfrentando con los cadetes y oficiales del Club Naval de Deportes Náuticos de la Armada, que también posee 8 ó 9 de estos veleros.

Recientemente la Federación de Yachting ha tratado de iniciar regatas de competencias con otro monotipo, que aún no figura en los torneos internacionales, el yate PIRATA, que fue introducido en Chile por el yachtman suizo Eugen Müller, quien construyó unos 15 de ellos, yendo a parar la mayor parte al balneario de El Quisco y el resto al Club de la Marina en Valparaíso.

Este hecho ha podido hacer concretar la realización de un Campeonato de Piratas, que si bien es cierto en 1954 fue el 3º, en este año pudo reunirse un número espectacular de tales monotipos en Algarrobo, por la razón arriba anotada.

Sin embargo, existen otros monotipos bastante numerosos en varios balnearios, cuyos timoneles por desidia o inexperiencia de dirigentes de esos Clubes de Yates no han saboreado aún el agri-dulce de competencias reglamentadas con pitos y banderolas, jueces y cronometristas, ni mucho menos las de un Campeonato local o nacional.

Me refiero a los yates SNIPE y de los cuales existen 9 ó 10 en Algarrobo y 4 ó 5 en Quintero.

Con estas 2 flotillas se podría para empezar, organizar regatas discriminatorias a comienzo de la próxima temporada, y rematando en el Campeonato, cuya sede debería decidirlo la Federación.

Para lograr estos objetivos es preciso que la directiva de ambos clubes destaquen a uno o más de sus miembros en la organización adecuada de estas flotillas, solicitando instrucciones a la Federación de Yachting, a los fines de inscribir tales flotillas en los registros internacionales para que los éxitos sean homologados y llegado el caso puedan los campeones competir en justas internacionales.

Estamos dispuestos a cooperar en esta tarea que va a dignificar mayormente nuestro deporte de la velas en las costas de Chile.

Contesten los Clubes a nuestra oferta. La esperamos en la Secretaría de la Fedeyates de Chile.

El Vigía de la costa.

BRAZAS A CEÑIR. Himno de los yachtsmen de Valparaíso, con música del Himno de la ESCUELA NAVAL DE CHILE.

BRAZAS A CEÑIR

Listos a cazar las velas

tesa, Brazas a Ceñir.
Aprovecha bien, la brisa del sur
que nos haga raudo navegar.
Se aproxima la tormenta,
Las menores a cargar;
rumbo siempre igual
quiero imaginar
un puerto donde fondear.
Marino, sin vacilar,
Navega con un cantar
lejos te esperan mil dichas
que no podrás olvidar.
Tu nombre no has de manchar
gigante del ancho mar,
este es el lema, marino,
cumple con tu deber
y vencerás.
Veleros son mi pasión
emblema mi tricolor,
es tu velamen baluarte
de patriotismo sin par.
Contigo bravío mar,
la lucha quiero entablar;
mi alma se siente vibrante
y siempre triunfante
del temporal.

Abordajes 5 Página 9

EPILOGO DE LA TEMPORADA

En Valparaíso 2 Clubes rivalizan por conquistar el cetro de la supremacía del yachting en la categoría de yates Star: el Club Naval de la Armada, fundado en 1949 y el Yacht Club, cuyos pilotos peinan canas en las sienes, pues desde 1939 timonean este tipo de veleros internacionales.

Una prueba más de esta rivalidad deportiva se hizo patente en el reciente Campeonato efectuado a mediados de marzo en estas mismas aguas, el que culminó con la victoria de los yatistas "civiles".

Como cierre de temporada, se disputó el sábado 27 de marzo un último reto, entrando en la competencia ambos Clubes, para dirimir el Trofeo DEBUT, valiosa por lo descomunal (un bronce de un metro), que en 1951 el Náutico de la Marina ofreció al Club que obtuviera dichas victorias en el período de 10 años, por equipos de 5 embarcaciones. Larga la pelea, no..?

Esta vez, faltaron a la cita por razones de servicio varios Oficiales con galones en la bocamanga (Pinochet, Kelly, Schwrzonberg potc.), dejando todo el peso de la responsabilidad a jóvenes cadetes

de la Escuela Naval, fluctuando sus edades entre 16 y 20 años, Los pilotos del Yacht Club entraron en la lid con el viejo equipo de ases vencedores.

Era de temer que el barómetro fuera desfavorable; efectivamente hubo calma con mar oleoso. Pero a la hora del "largo", una nueva brisa del Sur West empezó a hinchar las velas. Doce embarcaciones (7 por el Naval y 5 por el Yacht) se alinearon como briosos corceles esperando cortar amarras.

La regata se desarrolló en 2 series en la misma tarde, sobre 2 circuitos diferentes, afuera del molo de Abrigo, tocando por el Norte las alturas de Puente Cruces y por el Sur alcanzando los astilleros Las Habas, con un total del track de 10 millas.

Soplando un viento apacible, irregular en intensidad, con períodos de soste los pequeños y aguzados Stars se desgranaron por lo ruta obligada como blancas ovejas por un sendero de montaña.

El entusiasmo juvenil de los cadetes, a quienes acompañaban en una embarcación como "marinero de proa" el Cónsul de Argentina en Valparaíso señor Carrasco, logró dar movimiento y animación a la oncená y en diversas oportunidades hacer peligrar la posición en el puntero de los viejos cracks "civiles" seguros de su incuestionable triunfo, el 4° en este cotejo.

Especialmente penetrante fueron los yates "Mariscal" y "Maquinoso" al mando de los Brigadieres de la Escuela Naval, Jorge Délon y Del Puerto, los que en la primera "pierna" de la segunda serie ganaron la delantera aprovechándose de la "abertura en triángulo" ofrecido por los yates "Copihue" y "Lyubitza" timoneados por Adolfo Hurtado campeón 1954 y Renato Sukno, Vice Campeón de este mismo año, quienes se alejaron en opuestas direcciones para buscar mejores vientos sin encontrarlos.

A la meta éstos llegaron sin embargo antes que los cadetes, pues visto el peligro, sacaron fuerza de flaqueza, especialmente con el mérito de sus dones de buenos capitanes y debido a los insuperables condiciones marineras de sus embarcaciones, verdaderas Joyas marinas.

Para formarse una idea de la lucha entablada entre estos 2 equipos, basta referir la llegada de los primeros en las 2 series;

YATE	TIMONEL	CLUB	SERIE 1a. ,	YATE	CLUB	SERIE 2a.
COPIHUE	Hurtado	Yacht	1°	COPIHUE	Yacht	1°
LYUBITZA	Sukno	Yacht	2°	LYUBITZA	Yacht	2°.
CAPRICHIO	Morales	Yacht	3°	MARISCAL	Naval.	3°.
MARISCAL	Délano	Naval	4°	MAQUINOSO	Naval	4°
MAQUINOSO	Del Puerto	Naval	5°	CAPRICHIO	Yacht	5°

Con esta última batalla naval el Yacht Club de Valparaíso sigue conservando en su mesa de honor por 4° año consecutivo el trofeo de la Armada.

¿Será posible arrebatarlo el próximo año? ¿Será necesario seguir disputando entre novicios y seniors?

A mi entender, las fuerzas deberían encontrarse equilibradas entre ambos Clubes de modo que a los cadetes navales se enfrentaran a cadetes civiles o son los jóvenes que no hayan ganado nunca una regata de ensayo ni mucho menos un Campeonato Nacional de Yachting.

Es una sugerencia que el Yacht Club porteño debe hacer realidad en 1955.

UN MIRON DESDE EL MUELLE

Abordajes 5 Página 10

INICIATIVA POR IMITAR. En la bahía de Coquimbo se están corriendo en estos días (escribimos entre cánticos y oraciones por estar medio a medio en la Semana Santa) varias regatas de Star, Piratas y hasta de botes a remos, de los pescadores.

El Club de Yates La Herradura ha programado con todo entusiasmo estas regatas, en las que participarán pescadores a remos, los únicos que recibirán premios en dineros sonantes.

De nada les servirían copas y Medallas difícilmente canjeables en tintolio.

Por las inmejorables condiciones meteorológicas de La Herradura y Coquimbo, es de desear que en pleno invierno se pueda organizar una COPA DE INVIERNO para estos monotipos.

VICTORIA EN ARGENTINA. El Hermano Enrique Precedo, incorporado a la mesa de Valparaíso ganó el Campeonato Nacional de Argentina de la clase cadete (4 mts.) en la tarde del 28 de Marzo, llegando absoluto a la meta como primero. La regata se desarrolló en Tigre, donde ya se formó, la Mesa de la Hermandad de la Costa por impulso suyo, de Ricardo Páez y Emilio Scazziota.

Próximamente, se realizará un zafarrancho en Buenos Aires al cual tratarán de invitar a los Hermanos Morazzi y Carranza, Capitán y Lugarteniente de la mesa Olivos, fundada por Raúl Macerata en Diciembre 1953.

No tenemos noticias del Festival de Clausura de la Temporada de Yachting en Tigre que se realizó el domingo 11 de marzo, las que prometió enviarnos Enrique Precedo.

REDACTOR EXTRAVIADO. Desde más de un mes no aparece por las oficinas de la LIGA MARITIMA DE CHILE el ayudante redactor, aprendiz a linotipista, Hermano Alfonso Rojas Verdejo. Estamos muy preocupados por ello porque el mimiógrafo protesta y mucho más el Director que debe maquinarse 4800 revoluciones en la edición de cada bando.

Rogamos ubicarlo en alguna taberna de calle Clave y traerlo a la Redacción. Hemos pedido a la velaria de Adolfo Wienecke un gato de 9 co1as para darle 50 azotes en la espalda al estilo del Capitán Bligh del Bounty.

EXPLOSION MICRO ATOMICA EN ALGARROBO. Gestiones encomendadas por el Club de Yates de este balneario y tramitada en el Depto. de Artillería Naval de la Armada darán como resultado la destrucción con dinamita de algunas rocas sumergidas en la entrada del Puerto de Algarrobo, en el curso de este mes.

SALVADOR REYES. El sábado 10 de abril a las 19,00 en el pintoresco y angosto bar de la Casa de Botes, los Hermanos porteños improvisaron una cariñosa recepción a S.R., quien se dirigió al puerto con el primordial objetivo de conocer a los miembros de esa mesa en plena faena náutica. Es así

como las tripulaciones de los yates María Elena, Corsario, Lautaro y Galeón en traje de abordo brindaron con auténtico Whisky por el autor de la Oración de la Hermandad de la Costa.

Se ha ofrecido a S. Reyes próximos embarques en yate, los que fueron puestos a su disposición para Semana Santa.

ROWING CLUB ARGENTINO AGRADECE. Por carta del 18 marzo, el Directorio del R.C.A. expresa su complacencia por las atenciones que han sido objeto sus consocios Precedo y Scazziota durante su permanencia en Valparaíso y Algarrobo por los Hermanos de la Costa de Chile y agradecen el honor que se les confirió al incorporarlos a nuestra institución.

EN ALEMANIA SE ALABA EL YACHTING. En la revista "Die Yacht" del 20 de enero 1954, al comentarse el Campeonato Sudamericano de Star se hace mención del espíritu deportivo de los yatistas chilenos que participaron en todas las regatas sin tener ninguna chance por sus yates de construcción inferior.

'HOMME LIBRE, TOUJOURS TU CHERIRAS LA MER (BAUDELAIRE)