

ABORDAJES

Casilla 117-V VALPARAISO CHILE

BANDO N° 6 de la HERMANDAD DE LA COSTA Página 1

Mayo 1954

De la cofa del trinquete

ACLARANDO LA CUBIERTA

Desde Coquimbo, Santiago, Valparaíso y Talcahuano, nuevos Capitanes con nuevos Oficiales, aparejaron sus bergantines para iniciar al unísono una nueva singladura anual en la simbólica flotilla de los Hermanos de la Costa.

Todos ya zarparon con rumbos diferentes, pero llenos los pañoles de espléndidos programas y de novedosos proyectos, todos ellos simbólicamente unidos en el esfuerzo mancomunado de contribuir al creciente desarrollo de los deportes del mar.

Libre ya la maniobra, en plena mar, con viento a un largo, los Capitanes revisan el equipaje, controlan el orden del aparejo, inspeccionan los instrumentos y observan el panorama invitador del lejano horizonte.

Pero, todo no va bien a bordo.

Hay entre los tripulantes algunos que se engancharon sorpresivamente ilusionados por lo pintoresco de una navegación fácil y amena, y si efectivamente lo es hoy puede no serlo mañana, cuando la mar engruese y los vientos se enfurezcan sobre el velamen, silbando entre la cabullería.

Hay además otros que se embarcaron como "polizones" indeseables y están todavía sumergidos en los entrepuentes entre adujos de guindalezas o en algunos "jardines" en desuso.

A medida que avanza el navío van siendo éstos descubiertos por el Contraмаestre o por los Oficiales en sus rondas y presentados como intrusos ante el Capitán.

¿Qué hará el Capitán con tal "lastre humano", a bordo?

El Océano es inmenso y mudo.

UN LUTO MAS. El 20 de Abril falleció en Valparaíso el mayordomo de la mesa porteña Carlos Quintana Leiva, administrador del diario La Unión y piloto de yate. Víctima de una rápida enfermedad sucumbió por un infarto cardíaco, 3 semanas después de un intervención quirúrgica.

La Hermandad de Valparaíso pierde con Quintana a un excelente amigo y compañero, además de un entusiasta yachtman presente en todos los certámenes nacionales e internacionales. Que en paz descanse.

EDICION PATROCINADA POR UN INCOGNITO DE VALPARAISO,

BANDO DE MEDIANOCHE

SORTEO DEL CONSEJO. En la tarde del 7 de mayo, a las 15,00, antes de iniciarse la sesión ordinaria del Directorio del Club de Yates de Valparaíso, el Corregidor Dr. Federico Ankelen solicitó al Juez de Mar Adolfo Wienecke, Presidente de dicho Club, proceder ipso facto a sortear los asientos vacantes (5) en el Consejo de los 15 entre los 7 candidatos con derecho a ellos hasta ese momento.

En una reunión que no duró más que 5 minutos, el juez preparó cédulas y extrajo las de los siguientes Hnos.:

Bartolomé Traverso, actual Lugarteniente de Valparaíso; Oscar Muñoz Montenegro, actual Capitán de Santiago; Arnulfo Valck, actual Lugarteniente de Valdivia; Arturo Steel, Lugarteniente de Valparaíso; Enrique Wiechmann, actual Capitán de Valparaíso.

Redactó y firmó el Acta.

CORREGIDOR. El Dr. Federico Ankelen, en mérito a las atribuciones que le confiere su cargo, tomo el acuerdo de solicitar a los Lugartenientes de Punta Arenas y Talcahuano-Concepción la presente renovación de sus respectivas Mesas.

Además, frente a la situación existente en Iquique, donde desde Octubre de 1953 con motivo del traslado a Santiago del Lugarteniente Reynaldo Barnett, el sucesor de ese cargo no ha dado manifestaciones de actividad ni ha tomado contacto con el Consejo, acuerda declarar en reorganización la mesa de Iquique, quedando todos los afiliados inscritos en esa Bitácora al margen para ser reincorporados a la nueva mesa que se forme, previa a una selección basada en los antecedentes personales que cada uno hará valer.

TABERNA EN VALPARAISO. El Directorio Nacional de la LIGA MARITIMA DE CHILE en su última sesión de Abril aprobó la determinación de su Presidente Alm.(R) Carlos Torres Hevia de ceder el usufructo de los subterráneos del edificio para que la Hermandad de la Costa de Valparaíso instale ahí su hogar social.

El Capitán de la Mesa porteña, Enrique Wieckmann, al agradecer a nombre de la institución invitó a todos los Directores a la inauguración de la Taberna y a frecuentarla asiduamente después.

RENUNCIA DIRECTOR DE ABORDAJES. Mario Torres Labraña, ayudante de Escribano Mayor y en tal calidad Director responsable de este Bando, se trasladó a Santiago al 1° Juzgado criminal de menor cuantía, motivo suficiente para verse obligado a declinar el cargo que desempeñaba en la Redacción. Ha sido designado por el Escribano Mayor el Hno. Luis Verdugo Riveros, Capitán de la Marina Mercante.

TESIS DEL CONSEJO. Las tesis presentadas al Consejo de los quince, en la segunda Sesión plenaria del 13 de Marzo ppdo., no podrán ser impresas por el alto costo de toda clase de trabajos de imprenta en el UNIVERSO (Todo alcance de nombre es ajeno a nuestros propósitos.)

El Escribano Mayor determinó reproducirlas a mimeógrafo en hojas separadas, que serán agregadas como suplemento a las ediciones de este Bando, empezando con el actual.

YACHTING BRASILEÑO. Lea la importante revista náutica Yachting Brasileiro, que trae frecuentemente noticias y fotografías sobre las actividades del yatismo en Chile, cuyo corresponsal es nuestro amigo Cmdte. Ramón Pinochet S. Adquiérala o suscríbese donde Edmundo Pizarro, calle Carrera 565, fono 6662, Valparaíso, representante exclusivo para Chile.

Abordajes 6 Página 3

UNICO EJEMPLO. Heinz Wilkendorf, Hno. De la mesa de Concepción , trasladó sus lares a Quilpué casilla 52 cerca de Valparaíso. Solicitó por carta ser incorporado a la mesa Porteña y remitió al Comisario regional un cheque por \$ 60. Valor de la suscripción anual a "ABORDAJES ".

TESOROS EN JUAN FERNANDEZ, Hace pocos días el señor Azir Scheudek, que perteneció como radio-técnico a la expedición del Comodoro Luis Castillo en marzo 1951 en busca de un fabuloso, tesoro calculado en 80 mil millones de actuales y desvalorizados pesos, solicité y obtuve, del S. Gobierno prórroga de otro par de años para seguir pesquizando con radar el subsuelo del archipiélago de Robinson Crusoe.

Habría que premiar la pertinacia del ciudadano Azir para que logre asir por lo menos un doblón de cobre oxidado.

TESORO DE GUAYACAN. Notas aéreas desde Coquimbo informan de la llegada de un ingeniero norteamericano de apellidos endiablados a la bahía de Guayacán acompañado de un numeroso equipo de hombres pertrechados de palas y azadones, rifles y dinamita.

Amenaza el estilo del Far-West correr a balas a todo iluso buscador de tesoros, alegando derechos heredados directamente de Francis Drake, Lord Anson y Davis.

¿Habrase visto desparpajo semejante?

Desde luego el crónico buscador croata Stepan Herlitzka le puso la pera al cuatro, con autorizaciones legales emanadas del Ministerio de Tierras. El gringo se está, royendo las uñas....

Días atrás en esta fecha se conmemoró el aniversario del asalto y toma de Talcahuano, por las tropas patriotas contra los españoles.

¿La habrá recordado alguien más en Chile, aparte del Comandante Ramón Pinochet, del MAIPO, al ancla en Valpo.?

REGATAS EN ALEMANIA. La Federación alemana de la Vela (Deutscher Segler-Verhand, Catherinenbrücke 1, Hamburg 11) envió una invitación a la Fedeyates para asistir al programa de regatas que empezarán el 5 de junio con un crucero alrededor de la isla de Helgeland; siguen otras entre las que destacamos una de stars el 18 - 20 de junio en el puerto de Kiel y el crucero Helgeland - Edimburg (Escocia) con partida desde Bremen el 18 julio.

REGRESARA EL EMBAJADOR. El Hno. Gustavo Peralta, agregado cultural a la Embajada de Chile en Quito, regresará a Valparaíso en setiembre próximo, con un título tropical de abogado y una hermosa criolla del altiplano.

Le esperaremos para que nos los presentes, título y dama, para felicitarle.

ENMIENDA ORDENANZAS. El Veedor aún no ha recibido el texto de las Ordenanzas con las modificaciones propuestas en la sesión del Consejo de marzo pasado, referentes a la ubicación de los miembros del Consejo que han sido eliminados por sorteo anual.

El Corregidor está urgiendo para su pronto despacho.

ELECCIONES EN LIGAMAR. En abril se realizó la Asamblea Gral. Anual de socios para elegir 2 Directores del Directorio Nacional. Fueron reelegidos los anteriores por otro período de 4 años, entre ellos el mismo Presidente Vice-Alm. ® Carlos Torres Hevia.

También fue reelegido como Director delegado de la Junta de Santiago el Dr. Anselmo Hammer, Comisario Gral. Del Consejo.

HACIA EL SALVADOR. Se dirigirá el Hno. Dr. Samuel Avendaño como Embajador de Chile, ex embajador en Turquía e Israel.

Abordajes 6 Página 4

DESDE TODOS LOS CUADRANTES.

ITALIA - La revista "Notizario de Pesca" trae a grandes titulares la entrevista hecha al Presidente del Círculo Náutico de Riccione, en la cual se elogia la organización de la Hermandad de la Costa en Italia y en otras partes del mundo.

Se constituyó en ROMA una mesa de "Fratelli della Costa", la que está en relación directa con la de Riccione.

El grupo de Oficiales, de esta primera mesa italiana para extender la propaganda de nuestra institución, ha querido aprovechar la realización de regatas en el próximo verano (junio adelante) para ofrecer algunos trofeos en nombre de la Hermandad italiana.

Así, disputándose en aguas de Rimini el Campeonato europeo de yates clase Flying Dutchman aportan en premio 2 sables antiguos de abordaje para el timonel y co-piloto que se clasifiquen primeros y 2 puñales para los segundos.

Además corriéndose un crucero de alta mar entre Trieste Venazia Rimini, darán una pistola del siglo 18 al timonel de la clase R O R C que llegue primero a la meta.

Como se puede observar en Italia la Hermandad de la Costa en plena efervescencia y cosechará en setiembre triunfos espectaculares. Merece destacar el entusiasmo entre otros del Escribano de la Mesa de Riccione, Raffaello Mantani, viale Dante, quien se preocupa de tenernos informados de todos los progresos italianos.

FRANCIA - A mediados de Febrero fueron enviadas invitaciones a Francia para constituir en ese país asociaciones similares a la nuestra, con un nutrido elenco de documentación histórica y organizativa.

Ya llegó la primera respuesta desde Cherbourg. Nos la envía A. Lejeune, del Comité de Regatas de Cap Gris-Nez, desde a bordo del yate Josué 3°, navegando a la cuadra de La Tréport, quien a nombre del Presidente comunica "haberse leído con emoción la Oración y apreciado el valor de los principios del Octólogo". Promete comunicar nuestra invitación a todos los socios de tal Comité en su próxima reunión.

ECUADOR - Por notas aéreas nos consta que se está tratando de constituir en Guayaquil una Mesa de la Hermandad, impulsada hasta ahora por los señores José Navarro Chiari, Julio César Salazar Barragán y Pedro E. Zevallos R.

En Quito la mesa no ha prosperado aún. En la capital está preocupada de ello el señor Fernando Vilches Garcés.

ZAFARRANCHO EN LA CAPITAL DE CHILE – SANTIAGO. Con el salón desbordante se realizó la reunión de mayo.

Presidió el acto el capitán interino Raúl Macerata, quien en el momento oportuno procedió a otorgar las condecoraciones de la Estrella de Oro, conferidas por el anterior Cap. Carlos Finstarbusch, a algunos de sus Oficiales.

Comparecieron en el puente los Hnos: Víctor Vidaurre, Juan Pérez Ugarte, Julio Alcalde Pinto, Luis Meyer y George Cleary.

Acto seguido fueron entregadas las insignias de mando al Capitán electo Cmdte. Oscar Muñoz Montenegro, quien por orden recibida desde el Consejo de los 15 otorgó la misma Orden de la Estrella de Oro a los Hnos. Walter Weschke ex corregidor por 2 años y a Salvador Reyes, ex-Lugarteniente prov. de Roma.

A continuación empezó a presentar a sus Oficiales, advirtiéndole que los completará en el próximo zafarrancho de Junio. A medida que los iba nombrando, estos se levantaban de sus calzos para darse a conocer, siendo recibidos entre aplausos.

Lugarteniente Raúl Sitnisky; Tte. de Cubierta Arturo Aldunate Phillips; Tte. De Entrepuentes Cap. ® Teodoro Varas Polanco; Piloto Hernán Bruna; Contramaestre Arístides Aguirre; Comisario Fernando Cabezón; Vigía Edo. Camus; Mayordomo Mario Altamirano; Escribano Julio Fabres Rivas y su ayudante Mario Nardecchia.

Abordajes 6 Página 5

Terminada esta ceremonia, el Capitán ballenero Sofus Maugen proyectó una larga película sobre caza de ballenas en el Antártico, traída especialmente desde Valparaíso para el acto.

Asistieron al zafarrancho, que terminó a las 01,30 el Cmdte. Rafael Mackay de la mesa de Londres, el Dr. Juan Marín, el Cmdte. Enrique Cordovez, Pablo Barroilhet, Guillermo Prorroman, el Alm.(R) Guillermo Arroyo, Presidente de "El Caleuche" de Santiago, el General (R) Osvaldo Puccio, ex-Director del Dpto. de Deportes del Estado y antiguo Hermano de la Costa llevando el N° 22, etc.

ZAFARRANCHO EN COQUIMBO - En la noche del 22 de abril la mesa de este Puerto tuvo "Cambio de Guardia". El Lugarteniente Enrique Bollo entregó las insignias de mando al Lugarteniente elegido Hno. Francisco Cañas Virgilio, quien inmediatamente nombró, a sus Oficiales: Escribano Sergio Galleguillos; Comisario a su Hermano de sangre Fernando Cañas Virgilio; Mayordomo Guillermo Mundigo; Cirujano-Barbero al Dr. Alfredo Puigh y Contramaestre a Ruperto Vergara Balbontín, de la mesa de Santiago, trasladado a La Serena a la Parcela 151 Norte de la Caja de Colonización agrícola. Todo un marino hecho un agricultor para ofrecer sabrosos asados a la parrilla en su parcela a los Hermanos visitantes.

Habiendo fracasado las regatas programadas para Semana Santa por falta absoluta de viento, se espera contar con este indispensable elemento para el 21 de Mayo, en cuya fecha se pondrá en práctica el programa ya elaborado anteriormente.

Además se tiene el propósito de iniciar pronto un Curso para patronos de bahía, actuando de instructores los pilotos de yates que hace pocos meses se clasificaron campeones nacionales de yates Piratas.

En Coquimbo vive un entusiasta yachtman que de noche sueña como puede comprar un yate o adueñarse de él al estilo de los piratas; por eso es que tal vez se haya incorporado a la mesa de los Hermanos de la Costa local.

Devora todos los avisos que publica "ABORDAJES" sobre ventas de embarcaciones, pero no se decide por ninguna.

Hace pocas semanas finalmente tuvo la gran tincada: iría a Antofagasta para comprar el yate Peggy y.. se fue, pero el balandro aquel estaba con otro dueño en Zapallar desde meses.

Las ocasiones las pintan calvas, Hermano coquimbano, y no hay que dormirse soñando con yates, pues camarón que se duerme...

VALPARAISO - En una simbólica ceremonia, que se realizó en el curso del zafarrancho porteño del día 7 en el Club Naval, la Hermandad de la Costa incorporó a sus filas declarándole. "Gentilhombre del Mar" al Vice-Almirante (R) Carlos Torres Hevia, Presidente de la Liga Marítima de Chile, como un reconocimiento por el apoyo que ha prestado a todas las Iniciativas de la Hermandad local.

Recibieron además las insignias de las anclas cruzadas el periodista-navegante Sandalio Bórquez, el Cap. de Corb. (A) Horacio Bobilier Stahr, el Cap. de Marina Mercante (A) Luis Verdugo Riveros Vice-Presidente de la Sociedad de Pesca Deportiva de Valparaíso y 2° Secretario de la Liga Marítima. La charla de fondo estuvo a cargo del Hno. Carlos Pineda, abogado experto en asuntos marítimos, sobre las peripecias de un Pirata inglés en la bahía de Pichidangui en 1807, la que será publicada en un próximo número de la revista "Mar".

En este primer zafarrancho que dirige el Capitán Enrique Wiechmann de la Paz, se dieron instrucciones para la instalación definitiva del refugio porteño de los Hermanos de la Costa en los subterráneos de la Liga Marítima de Chile que con el pintoresco nombre de "La Taberna" será un orgullo para ellos y un centro de atracción para los visitantes.

Por los presentes se donó al refugio de un velero en miniatura, que representa un bergantín del Siglo XVII.

HABLAN LOS QUINCE DEL CONCEJO

TESIS DEL CORREGIDOR Walter Weschke

SELECCION DE AFILIADOS Y LIMITACION DE LAS MESAS.

Nuestra institución tiene un ritmo acelerado de crecimiento, a pesar del período de prueba a que somete el candidato, según indican las Ordenanzas.

Pero, se da el caso, que en las mesas que recién se constituyen en nuestras filas muchos guiados por el entusiasmo o pasajero de figurar en una organización con caracteres pintorescos como es la Hermandad de la Costa.

Por otra parte, la mesa de reciente formación anhela contar entre sus adeptos rápidamente a un equipo de tripulantes numerosos y atenúa por lo tanto al primer Oficial su severidad reglamentaria para aceptarlos.

Este fenómeno se ha observado en la misma Capital hace 2 años; se ha repetido en el Puerto de Valparaíso y sin lugar a dudas volverá a presentarse en todas partes.

La mesa con tales elementos no puede esperar a devenir una directiva segura de que las finalidades de la Hermandad lleguen a concretarse. Muy pronto al Capitán o Lugar-Teniente y todos sus colaboradores se dan cuenta de quienes pueden ser considerados como verdaderos Hermanos de la Costa y viceversa colocar en "observación" para ser desembarcados a los que equivocaron embarque en nuestro bergantín fraternal.

Con estos últimos, el Primer Oficial debe iniciar una ardua tarea para estimularlos en actividades provechosas para la Hermandad y si no reaccionan, proceder muy limpiamente a su desembarco en el primer puerto de su larga ruta.

Así lo ha comprendido y realizado con aplausos de todos el Lugarteniente de Coquimbo, al desprenderse de 2 afiliados inútiles y reacios a todas las reconvenciones; igual cosa se hizo en Valparaíso con uno.

Este ejemplo debe ser imitado por todos los Lugartenientes de las mesas regionales las que deben informar al Capitán General de la determinación tomada para que las sucesivas eliminaciones o desembarcos sean conocidos por todos los afiliados de Chile y del mundo, a través del llamado ROL DE DESEMBARCADOS que se publica en la edición mensual del Bando ABORDAJES.

Concomitante con "aclarar la cubierta" está el problema del crecimiento del número de afiliados de una mesa.

La responsabilidad de los diferentes trabajos a que se ve abocada una mesa crece con proporción geométrica con el aumento de los calzos ocupados en las bancadas; la vigilancia del Lugarteniente decrece en proporción con esta extensión de las filas.

Para lograr un conjunto armónico entre la labor de los Oficiales y el rendimiento de los tripulantes de una Mesa, es forzoso establecer una relación de capacidad entre el equipo dirigente y el total numérico de la tripulación.

Según lo manifiestan claramente las Ordenanzas, los Oficiales de una mesa no podrán exceder en número de 13 ni menos de 5. La magnitud de una Mesa debe guardar relación con la importancia del puerto o ciudad donde ella tiene su residencia.

Actualmente en la capital de Chile el bitácora indica que existen 120 afiliados, en Valparaíso 60, etc.

Es opinión del Corregidor que debe limitarse el número de los afiliados en cada mesa en la proporción arriba indicada, pero dando opción a las de los Puertos principales de poder llegar a ser sede de una Capitanía.

Por lo tanto las mesas de Valdivia, Talcahuano, Punta Arenas, Coquimbo, Antofagasta e Iquique podrán aceptar afiliados hasta enterar un Bitácora con 72 números; la de Valparaíso gozará de un 50% de aumento sobre esa cifra, pudiendo llegar a 108 y la de Santiago, por ser la capital de la República, con una población de 1,200,000 habitantes, merecerá un 100% de aumento se podrá completar sus filas con 144 afiliados---(sigue en pag 9)

<para facilidad de lectura se adelantó el párrafo de la página 9 a este espacio>

Cuando el Bitácora de una Mesa haya llegado a su cifra tope, los candidatos a Hermanos o "muchacho" de la Costa (del francés garçons de la côte) deberán esperar hasta tanto se presenten vacantes por cualquier causa.

Aplicando en forma severa las recomendaciones que se proponen, conservaremos a través del tiempo a nuestra institución rodeada del prestigio de que ya está gozando actualmente y cada Hermano se sentirá honrado de pertenecer a una élite de verdaderos amantes del mar.

Abordajes 6 Página 7

AVENTURAS DE HOY

UNA CHALUPA EN EL OCEANO por Julio Fabres Rivas

La excursión se preparó en 2 días, en Santiago y la tripulación formó también rápidamente, me encontré con Horacio Fabres en la calle y le informé que la "Manu-Tara" partía a Coquimbo el día sábado 20 o el domingo 21 de Marzo y le pregunté si quería ir; el mismo día se telefoneó a Jaime Hurtado; ambos aceptaron inmediatamente.

No se necesitaba más gente para una chalupa de 8 metros de eslora y 2 de manga. Ninguno de los tripulantes tenía el carnet de patrón de yate ni mayor experiencia marinera para viajes más o menos largos.

Puerto de partida: Zapallar. Zarpe el 21. Primera recalada en la noche en Pichicuy. Experiencia: Rizos y mareo general.

Segunda etapa: Pichicuy -Caleta Megué. Ninguna novedad.

A fines del tercer día llegamos a la Herradura. En la mañana de ese 23 de marzo nos cruzamos con el barco ballenero INDUS 8, cuyo Capitán con impertinente curiosidad se acercó para examinar la embarcación y su equipaje por medio de sus anteojos de larga vista,

¿ A dónde van? , a Coquimbo. - ...???

La etapa de ese día estaba fijada hasta caleta Sierra que no fue posible encontrar. En consecuencia pasamos una noche en alta mar con fuerte viento Sur y mar quebrando hasta las 0630 de la mañana cuando aclaró, dejando al Capitán del Manu-tara bastante perplejo: no sabía donde estaba y seguramente debido a la poca visibilidad, había perdido tierra.

Conjeturas: ¿Estaremos más al Norte o más al Sur de Coquimbo? ¿Cuánto nos hemos alejado de tierra?

Resultado: 4 horas de navegación derecho al Este hasta que se divisó tierra. Supusimos que estábamos al Sur de nuestra meta y después de cambiar rumbo hacia el Nor-este, nos encontramos a la cuadra de Punta Farellones, próxima a Lengua de Vaca.

Novedad: Un extraño tambor en el mar al cual nos acercamos. Los 2 marineros estuvieron a punto de sublevarse, pues el Capitán prohibió averiguar de que se trataba. Al llegar a Coquimbo supimos que había flotando en el mar un contrabando por valor de \$ 1.500.000. Esperanzas para la vuelta, que naturalmente se vieron fallidas. Habría sido mucho más seguro y provechoso que un número de la Lotería. Errores del Capitán.

Ballenas y atunes alegran el día.

Nuevo viento Sur que nos sirve para atravesar Tongoy y Guanaqueros. Llegada a Caleta Herradura en la noche del 24.

Al anochecer se reflexiona: no tenemos papeles de ninguna especie. ¿Qué mentira vamos a urdir? No nos cabe otra que cumplir las instrucciones recibidas: salimos de Zapallar para probar el motor; tuvimos una pane en la máquina y nos hemos vistos obligados a recalar allí.

Como se ve una explicación muy lógica, sobre todo, digna de la más absoluta fe.

Preguntamos por la autoridad marítima; se nos indica donde encontrarla. Vamos a su casa a mentir, francamente: es una recalada forzosa.

Pero, conversando con la dueña de casa, resultó que no hay allí autoridad marítima, el dueño de casa tampoco es patrón de yate, el Club local es campeón nacional de yachting en yates piratas, los campeones de yachting tampoco son patrones de yates.

El dueño de casa que llega en esos momentos es uno de los grandes Hermanos de la Costa, nada menos que el Escribano Mayor Enrique Bollo, a quien el Capitán -escribano de la mesa de la capital – expresa sus saludos.

Recepción fraternal en la noche de Coquimbo, agasajos, vítores.

Nos despedimos días después, agradeciendo especialmente a la encantadora esposa del Escribano Mayor todas sus gentilezas.

En el viaje de regreso hubo cambios en la tripulación.

Horacio Flores tomo avión para Santiago y en su lugar se embarcaron Luis y Eleodoro Valdés Pereira, quienes desembarcaron en Pichidangui.

El Manu-Tara fondeó el 31 de marzo en Zapallar, habiendo zarpado el 20. Tanto en la noche misteriosas hogueras desde la costa, como de día extrañas señales, nos hicieron recordar con nostalgia ese tambor que flotaba en el mar.

ACEPTE ESTOS CONSEJOS UTILES PARA COMPRAR UN BARCO VELERO O A MOTOR.

1.) Determinar el tipo de navegación que Ud. realizará con él.

Decidir si quiere Ud. hacer deporte o simplemente pasear en él. Si busca descanso absoluto o trabajo liviano.

Si lo utilizará en salida diurnas de pocas horas o si realizará cruceros de varios días viviendo a bordo con poca o mucha tripulación.

2.) Determinar el importe que Ud. dispondrá para la compra con una cierta elasticidad a objeto de poder aprovechar las oportunidades que nunca faltan. Saber cuanto invertirá al contado y cuanto y como puede abonar con facilidades.

3.) Revisar el fichero de barcos que le ofrece "ABORDAJES" y eliminar los que no les interesan. Hecha una lista de los que sirvan a sus deseos, visitarlos y estudiarlos detenidamente. Solucionados los que más le interesan y gustan, PROBARLOS.

4.) Si se estima necesario, sacar a tierra el barco elegido a objeto de revisar la obra viva o carena (parte sumergida) para verificar su estado. Aprobado el estado, Ud. puede realizar la compra. Si Ud. desea, puede igualmente hacer revisar por su mecánico el motor de la embarcación y sus transmisiones.

En esta forma simple y sencilla Ud. hará una buena compra. Para nosotros es un placer comunicarle que la mayor parte de las operaciones de compra-venta de yates, lanchas y botes efectuadas en estos últimos meses en Chile se han efectuado a través de los avisos de "ABORDAJES". La Redacción.

TRIPULANTES DE LA ETERNIDAD

Rol 62 Jorge Alviña Walker, Talcahuano; 129 Dr. Olegario Hernández, Coquimbo; 69 Evangelista Serrano, Valdivia; 147 Max Freeso B., Algarrobo y 122 Carlos Quintana, Valparaíso.

ROL DE DESEMBARCADOS

Rol 60 Agustín Cannobio, Valparaíso; Federico Schaffer Coquimbo; 211 Jorge Rodríguez, Coquimbo
¿Quién seguirá?

<eliminado texto traspasado a página 8>

AMNESIA PARADOJAL El secretario de la FEDEYATES sufre un complejo nervioso que tiene ser analizado por el Cirujano Barbero de la mesa de Valparaíso. Resulta que el presidente Steel ordenó reunión de Directorio para el viernes 14 y a tal objeto hizo un llamado telefónico a Santiago para citar al delegado ante el Consejo Nacional de Deportes Raúl Maceratta, para que asistiera encargándose de los demás el desmemoriado aludido arriba.

Desde luego a la sesión no asistió nadie más que el Presidente. ¿Tendrá enredadas las circunvalaciones cerebrales con tantas sesiones en la Dirección de Servicios de la Armada al Joven y talentoso secretario nacional del yachting chileno? .

SIN EMBARGO la Fedeyates tiene un acabado programa de acción, que está tratando de poner en marcha en el curso de este invierno, siempre que pueda contar con la colaboración de los Clubes de Yates del litoral.

He trasegado todo su trabajo en diferentes Comisiones, encargándose cada una de una tarea específica.

La Comisión Jurídica formada por el abogado Enrique Wiechmann y el ex presidente Juan Kisvarday, debe encargarse a la Modificación de los Estatutos y la corrección de los Reglamentos, para que estos entren en vigencia y sean conocidos por los clubes.

La Comisión técnica integrada por Renzo Tomasollo y Gustavo Saavedra, está empeñada en solicitar a los Clubes de Yates una serie interminable de datos sobre todas las embarcaciones de sus registros para confeccionar un archivo nacional de las mismas. Así se podrá obtener un panorama nacional para estudiar la concertación de certámenes en escala más amplia de monotipos actualmente dispersos a lo largo de la costa.

Mientras los Clubes respondan al cuestionario, la Comisión estudiará las reglas de los hándicaps aplicables a cada uno de tales barcos, especialmente cruceros, a fin de retransmitirlas a la periferia para lograr una uniformidad en las mediciones y en consecuencia en las regatas que sean organizadas por ellos.

Una tercera Comisión de Propaganda ha sido encomendada al Dr. Anselmo Hammer y tiene primordial objetivo tener informados a los Clubes de los avances que realicen las otras Comisiones y hacerles llegar las consultas de carácter técnico que aquellas resuelvan. Como se ve el trabajo de propaganda está supeditado a la labor centrífuga de las demás Comisiones.

Y se limita a iniciar esta campaña informativa en ABORDAJES, aprovechando la gentileza de su actual director Luis Verdugo.

Por último la Comisión de Finanzas, encabezada por el Tesorero Bartolomé Traverso y asesorada por Renato Sukno, tiene el encargo de estudiar y preparar un plan de ingresos y gastos de la FEDEYATES, plan que puede ajustarse año tras año a las mayores exigencias del deporte náutico en constante crecimiento.

En este cálculo no se toma en cuenta la posible subvención estatal y que hasta esta altura del año sigue siendo un Hada Morgana que se ve entre las brumas del horizonte. La labor de la Fedeyates debe fundamentarse exclusivamente sobre los aportes anuales de sus Clubes (cuotas generalmente

pagadas con atraso.) y de los ingresos extraordinarios que puedan proporcionarle la organización de los Campeonatos nacionales de Yachting.

DOS RENUNCIAS – Habiendo presentado su renuncia como Directores los señores comandantes Ramón Pinochet del petrolero Maipo en viajes continuos al Perú y el Tte. Eduardo Allen, que sigue un curso de aviador naval en EE.UU., las vacantes fueron llenadas con los señores E. Wiechmann, delegado de Valdivia y Raúl Maceratta, del Club de Algarrobo.

Ambos clubes deben nombrar sus reemplazantes en el Consejo de delegados de la Federación. Ya lo hizo Algarrobo nombrando al abogado Carlos Pineda, vinculado por parentesco con el activo dirigente de ese balneario Alejandro Jaramillo, de “ESTADIO”.

Abordajes 6 Página 10

COMISION DE FOTOGRAFIAS CRONOMETRADAS

Esta comisión está constituida en la FEDEYATES, pero merecería la pena hacerlo para proporcionar algún trabajo efectivo al ex delegado del Club La Herradura de Coquimbo y actual Director señor David Orellana que es un virtuoso del objetivo con premios internacionales.

¿Qué tal la idea, Presidente?

CAMBIO DE GUARDIA EN TALCAHUANO - Por telepatía, respondiendo al llamado del Corregidor, Dr. Ankelen, la mesa de la bahía de Concepción efectuó un zafarrancho de renovación de Oficiales en la misma noche del 7 de mayo, fecha de la advertencia.

Salió elegido el Lugarteniente el Hno. Tito Cortez, de la Mesa de Coquimbo, trasladado a Talcahuano para asumir la Dirección de la Escuela de Pesca de San Vicente.

El nuevo Jefe procedió a seleccionar a sus colaboradores, Teniente de Concepción a Vinicio Aguayo, y Tte. de Talcahuano a René García, Escribano a René Rony-Meillet, Contramaestre al Cap. Luis Vicencio. Mayordomo a Raúl Fierro, Comisario al Cmdte. Jorge Román y Cirujano al Dr. Roberto Vega.

El anterior Lugarteniente Olaf Schovalia recibió el título de Honorario por orden del actual, con la anuencia de la mesa, la que programó de inmediato un plan trimestral de trabajos, responsabilizando de ellos los hermanos Vega, Ramy y Madsen.

Además ofreció patrocinar una próxima edición de ABORDAJES.

Se cerró el zafarrancho con desbordante entusiasmo brindando por el constante progreso de la Hdad. Chilena de la Costa.

EN LA BAHIA DE QUINTERO - Recientemente se renovó el Directorio del Club de Yates de Quintero, eligiendo en sus respectivos cargos a los Sres. Jorge Garretón, James Cordingley (Hno.), Raúl de la Fuente, Hernán Bruna (Hno.), y Peter Scotti (Hno.).

Al señor José Ramsay Frew (Hno.), anterior Presidente ha sido conferido el título de Honorario y Vitalicio. Parabienes.

UN PROYECTO - Ha sido captado por nuestro sistema de informaciones una valiosa iniciativa del Club de Quintero, la de realizar a fines de 1955 una regata de yates cruceros a la bahía de Cumberland, en la isla de Juan Fernández, invitando desde ya a participar en ella a los capitanes de todo el continente y brindándoles hospedaje en esa abrigada bahía (la de Quintero, desde luego).

Este "Soñado" proyecto no es el primero que se teje en nuestro litoral. Falta darle consistencia de organización para que llega a ser una contundente realidad.

Soñar y hablar de sueños no cuesta nada amigo Scotti.

MUY TARDE IQUIQUE. - Para contribuir a la conmemoración del 75 aniversario del combate naval de Iquique el Club de Yates local está patrocinando la realización de una regata con yates Piratas y otros politipos de sus aguas, en la fecha gloriosa del 21 de mayo.

Es una lástima que esta determinación haya sido conocida a menos de 2 semanas de ese torneo, porque de tales embarcaciones, la mayor parte están ya desaparejadas y guardadas entre algodones para soportar los fríos húmedos del invierno, tanto en Valparaíso, como en Algarrobo. Quedan a flote las 2 de Herradura.

Es lamentable que a esta regata puedan participar solamente el Pirata que dejó allí el Cmdte. Pinochet y del cual se entusiasmaron los iquiqueños.

Será para mayo del 55 cuando ellos mismos se construyan una media docena, con los planos que tiene Alain de Trenqualye.

ASCENSO – Nuestro hermano porteño Dr. Enrique Rogers, dentista, recibió los galones de Capitán de Corbeta. Felicitaciones y que no le pasen las manos con tanto oro en la bocamanga al extraer muelas.

Abordajes 6 Página 11

POR FIN TERMNAMOS

ESTADOS UNIDOS - Cable de Nueva York 10 mayo. Llegaron a bordo de un barco argentino 7 yates que intervienen en la regata internacional de New Port a Bermuda a efectuarse en junio. Entre ellos viene el Fortuna de la Escuela Naval Argentina con 10 mts de eslora.

¿Será posible alguna vez que un yate chileno participe?

VELERO NAVEGA A REMOS - Por Semana Santa zarpó desde Valparaíso al ketch María Elena ex Isabel. Habiendo renunciado el capitán a mandarlo, el Capitán dueño ascendió a tal cargo al timonel, un estupendo muchacho campeón de Piratas y Stars.

Para tomar altura y aprovechar un "posible Sur- W." se infiltró a la mar más de 40 millas al W perdiendo en esta singladura un buen lote de horas, después tomó rumbo Nor-Est en derecha de la meta Pichidangui, pero a la cuadra de Zapallar cesó el viento y se paró el motor.

El nuevo capitán y un musculoso marinero tuvieron que bajar el chinchorro y a fuerza de remos remolcar las 14 toneladas flotantes del velero hasta la costa.

Sudaron como negro en la fría noche, mientras el "patrón" fumaba la cachimba agarrado del timón y apuraba a los bogadores como un cómitre en una galera romana.

Buen dar con el capitán piloto improvisado.

NUEVA ESMERALDA EN ESPAÑA - Se ha hecho pruebas de máquinas en las aguas de Cádiz al velero buque-escuela ordenado para la Escuela Naval de Valparaíso cuyo 2° Comandante es nuestro Hno. y amigo Cap. Roberto Kelly.

Esperamos verlo regresar muy pronto a nuestro primer puerto y para reiniciar el curso de sus preocupaciones en bien del deporte náutico.

Pues está todavía en el papel el Depto. del deporte náutico creado por el Decreto 1117 de que fue inspirador Kelly. Falta su mano para que se yergue altivo y consiga conmovier al Estado a fin de que se asignen suficientes fondos al yachting.

CACHUREO:

Yate MARIA ALBERTA eslora 7 mts, manga 2,4, sin motor, aparejo completo, en el agua en Valparaíso. Tratar en R.W. Reid, Casilla 103 – D Santiago, Casa Duncan Fox, Morandé 434, fono 8316-

Yate AFRODITA V, 14 mts., vende Otto Stolzenbach Casilla 115 Valdivia, en \$ 800.000. contado.

COMPRA motor out-board 7 HP Johnson o Evinrude usado o nuevo. Contado. Manuel Solimano, el mismo de la lancha de 6 mts.

VENDE Doble proa GUACOLDA, eslora 6,5 mts. 2,5 puntal, 1,4. Desplazamiento 860 kg. Forro en ciprés las Guaitecas, herrajes de bronce, 5 velas surtidas. Precio \$ 120,000 en Valpo. Tratar Raúl Maceratta, fono 96430 Santiago.

Yate CHILOTE, doble proa ketch, 10,4 mts. motor SOLO 12 HP, 2000 kilos quilla fierro 6 cuchetas. Vende Carlos Hilker Casilla 67 Valdivia, en \$ 450,000.-

Se vende lancha 6 mts, 8 pasajeros. parabrisa, motor Gray 45 HP en \$ 100.000 con facilidades. Llamar al turco Manuel Solimano. Alameda 1686, fono 83802, Santiago.

Elena y no María Arredondo en la casa del monograma. Crucero Galería Consistorial local 27 , fono 35491 Santiago confecciona banderas regaladas y reglamentarias de la Hermandad. Para yates chicos 20x30 \$ 200; medianos 30x45 \$ 300 y grandes 40x60 \$ 350.

LA PROXIMA EDICION DE ABORDAJES SALDRA EL 1 DE JUNIO CON SOBFRANTES DE NOTICIAS Y TESIS DEL CONSEJO además del CEREMONIAL DE ZAFARRANCHO.