

ABORDAJES

Casilla 117-V VALPARAISO CHILE

BANDO N°3 de la HERMANDAD DE LA COSTA Página 1

Febrero 1954

Desde la cofa del trinquete

CALMA EN TODOS LOS CUADRANTES.

Ha llegado la calma. No se avista trapo en todo el horizonte. Nada turba la navegación. El vigía cansa sus ojos contemplando las aguas azules y ondulantes, sin dar alarmas.

¿Dónde están las naves de los Hermanos? Las tabernas están huérfanas de la bullanga y de los tragos de ron que apuran en sostenida charla los modernos "bucaneros" al regreso de sus expediciones. Faltan las risotadas y el brillo del humor en boca de los más ingeniosos. ¿Qué pasa?

Para satisfacer la interrogante, volvamos nuestras miradas a Febo y sus haces bronceadores y sigamos su trazado para dejarnos caer, fulminantes, en la arena de las playas o en el césped de los bosques. Es el verano que ilumina el paisaje y atrae a su descanso placentero a todos los Hermanos de la Costa. Allí, están conglomerados, por decenas, los que durante el Invierno laboraron en sus quehaceres de oficina, estudio o taller. Los que pulieron una quilla están probando su resistencia en las aguas marinas; los que gobernaron por los mares agitados, toman reposo en el follaje campestre; los que hablaron, han enmudecido; los que teclearon una máquina de escribir, relajan sus dedos. En fin, cada uno de los Hermanos de la Costa entregan su vida a la distracción necesaria para el resto del año.

Esta calma tropical llega incluso a la dirección de las instituciones que albergan a los Hermanos de la Costa, Por lógica razón, al estar ausentes sus directores, los comandos no transmiten órdenes a la máquina, huérfana también de maquinistas y fríos los fogones sin combustible. Con honrosas excepciones, los clubes permanecen inactivos en la época más propicia para izar las velas y empuñar el timón. Es algo muy humano, pero que perjudica a los novicios especialmente, quienes precisan orientaciones en los días en que el mar tranquiliza sus aguas y les permite, pese a su impericia, gobernar sus barcos en ellas.

Por eso, esta calma no es beneficiosa. No interesa, que el océano modere su vaivén. A esto se agregan las infortunadas circunstancias que tienen en suspenso a la FEDEYATES para entregar la organización del Tercer Campeonato Nacional de Yachting a alguno de los puertos del litoral. No dudamos que sus dirigentes son acuciosos guardadores de este deporte, que son muchas las dificultades que deben arrostrar a diario, que se está luchando bravamente por obtener las regalías indispensables para fomentar la práctica del yachting. Por eso, "ABORDAJES" no toma asiento entre la filas de los "críticos destructivos", sino que pone a su disposición a los dirigentes de la institución rectora de la navegación deportiva sus columnas junto a señalar el problema no sólo preocupa a los Hermanos de la Costa, sino a todos los chilenos de corazón. Ellos saben también la importancia capital que reviste el fomento del yachting en todo el litoral.

BANDO DE MEDIANOCHE... ULTIMA HORA.

DECIDIDA DETERMINACION DE LA FEDEYATES Reunida en Consejo de Delegados, el Viernes 12 del pte. este organismo central del deporte de la vela fijó fecha y lugares para realizar el Tercer Campeonato Nacional de Yachting. Dirimiendo supremacía en tres clases de barcos, se acordó efectuar la competencia de yates "Star" en el vecino balneario de El Recreo, Viña del Mar, en los días 11 a 14. de Marzo; la clase "Pirata" tendrá lugar en Algarrobo y estará a cargo del Club Náutico Nacional, en los días 5 a 7 del mes próximo y la carrera de yates Cruceros entro el 6 y 7 entre Valparaíso y Quintero. Ya los Clubes de Yates del litoral deben haber recibido la invitación oficial por la Secretaría de la Federación, Casilla 2003, Valparaíso. Cruceros 27 y 28 de Febrero.

CONSEJO DE LOS QUINCE CITADOS. En consonancia con el Campeonato Nacional de Yachting, el Cap. Gral. de la Hermandad de la Costa, Juan Kisvarday ordenó para el Sábado 13 en Viña del Mar sesión Plenaria Anual del Consejo de los Quince. Ya está lista la distribución de las Tesis que deberán presentar los miembros de este Alto organismo. Las sostendrán tanto los Consejeros Ejecutivos como los Deliberantes. El Escribano Mayor ha iniciado 1a labor de remitirlas a quienes corresponde redactarlas.

REGATA SUSPENDIDA EN VALPARAISO. La regata de yates cruceros programada para el 14 de febrero debió suspenderla por falta de inscripciones para la misma fecha en el próximo marzo.

YATES QUE NAVEGAN. Regresó a Valdivia, después de un viaje de 17 días por los Canales el yate AFRODITA V del Capitán Otto Stolzenbach. Entre el rol de tripulantes estaban Carlos Hilke, Juan Seeman, Anton Roach y Hans Reiber. Visitó los puertos de Calbuco, Pto. Montt, Llanahue, Achao, Hillo, Castro, Chonchi, Chacao, Ancud y otros. El yate demostró sus espléndidas condiciones marineras a pesar del mal tiempo y de correr varios temporales.

EL MARIA ISABEL quetche que fue de Agustín Edwards Jr. volvió a la mar, después, de tres años de reposo en tierra. Al mando del señor Soler emprendió rumbos el día 17 a Papudo.

EL HUAIRA en Quintero espera que se coloque su mesana el jueves 18 de febrero para regresar a Algarrobo, base veraniega de uno de sus copropietarios, Joaquín Larraín, quien aseguró a uno de nuestro Hermanos de la redacción que ya está inscrito en todas las regatas de alta mar.

ALGARROBO HACE NOTICIA: El 30 de Enero el Hno. 17, Alejandro Jaramillo, con su SHANGRILA, llevando a su bordo un cocinero (Jaramillo no gusta cocinar el mismo) y 2 marineros jóvenes, sus hijos de 12 y 14 años, zarpó del fondeadero del Yachting Club de Algarrobo, rumbo a Pichidangui. Regresó a su boya el sábado siguiente, navegando durante toda la semana; caleteó y tuvo toda una gama de alternativas en su navegación de día y de noche; Se guio únicamente por las estrellas y el sol, haciendo honor a su título de Piloto Regional. Nuestras felicitaciones más efusivas. Carlos Pinedo, primo de Jaramillo, fue nuestro reportero.

DOBLE DUELO EN LA HERMANDAD. Víctima de una larga enfermedad, falleció el 1 de Febrero, en Coquimbo, el hermano 129, Dr. Olegario Hernández Spencer, ex presidente del Club de Yates La Herradura, La mesa en su totalidad acompañó los restos y depositó su ofenda (prosigue en la página 12 que se retrae a continuación)

En Valdivia pereció trágicamente en el río el Hno. 69 Evangelista Serrano, Comisario de la Mesa sureña, la que suspendió el zafarrancho que le correspondía realizar en señal de luto."

MENSAJES DESDE LAS CALETAS DEL LITORAL NACIONAL.

ANTOFAGASTA. El Lugar-Teniente de esta mesa nortina se reunió con sus Oficiales a comienzos del mes y ordenó celebrar regularmente los zafarranchos el último sábado de cada mes, fijando el próximo para el 27 de febrero.

Además propiciará en el Club Náutico la dictación de un Curso para Patrones de yates de bahía, que será dirigido por un ex-Oficial de la Armada y con la colaboración de otros instructores.

Todas las actividades que desarrolle esta mesa en el futuro, tendrán la merecida resonancia en la prensa local, contándose con el entusiasta concurso de varios periodistas deportivos.

El L.-Tte, Manuel Pérez Leal ha sido sorteado recientemente para ocupar el único asiento vacante en el Consejo de los 15.

REGATAS DE SELECCION EN LA HERRADURA. COQUIMBO. Entre el 29 y 30 de Enero ppdo. se efectuaron regatas de yates Pirata y Star para definir el campeonato de Coquimbo y seleccionar los timoneles que competirán en el Campeonato Nacional de Yachting a disputarse a fines de Febrero en Chile. (¿Dónde?)

Resultaron ganadores Carlos Freudental en la clase Pirata y el Hno. 220 Emilio Mundigo en Star.

Los coquimbanos están afinando 3 monotipos para trasladarlos a Valparaíso en el momento oportuno (hora cero).

PUNTA ARENAS.- La mesa del extremo austral del Continente realizó su zafarrancho de clausura del año 53 en la noche del 23 de Diciembre en la Sociedad Marítima de Socorros Mutuos centro social preferido por marineros cazadores de nutrias y capitanes de barcos activos y jubilados. El lugar tiene un auténtico aspecto de taberna ennegrecida por el humo de las pipas y de las chimeneas encendidas la mayor parte del año.

Por primera vez los Hermanos utilizaron el ceremonial practicado en Valparaíso. La reunión fue muy animada por la concurrencia de casi todos los afiliados y de algunos candidatos.

El objetivo principal de la Mesa comprende una campaña para dotar de un yate al Club de Yates de Punta Arenas. Estuvo a cargo de H. Mutschke la lectura de un trabajo sobre Gustav Dalen, el ciego que iluminó las rutas del mar.

El Lugar-Tte. Osvaldo Wegmann proyecta un viaje hasta el centro del país a realizarse en abril próximo, para conocer de cerca a las Hermandades de Santiago y Valparaíso. Tendrá ocasión así de ponerse en contacto con la de Talcahuano a su paso por ese Puerto, pues viene por mar a bordo del vapor Viña del Mar de la Empresa Marítima del Estado.

VALPARAISO. Ausente el Lugar-Teniente Dr. Ankelen correspondió al Teniente Arturo Steel el mando del zafarrancho de Febrero, celebrado el viernes 5 a las 21,30 en el entrepuente del Club Naval.

En primer término trazó la derrota el Hno. Carlos Pinedo, abogado, experto en Derecho Marítimo, al disertar sobre las leyes que han regido el comercio por mar en todos los tiempos.

A continuación se da la bienvenida a los yatistas argentinos Ricardo Paez, Enrique Precedo y Emilio Scazziota, del Rowing Club Argentino, quienes fueron investidos como Hermanos de la Costa. Apadrinó esta investidura el Hno. 3 Raúl Maceratta.

En el segundo trazado de la derrota tomó el gobierno el Cap. Luis Roblín, quien dio a conocer las alternativas que ofrece, la navegación entre la costa y el archipiélago de Juan Fernández, para orientar la ya antigua idea de un track de carrera para yates de crucero entre Valparaíso y las Islas.

También se incorporó a la institución el nuevo Hno. 354 Alfonso Rojas Watzinger, uno de los tripulantes de la balsa Kontiki leyendo un cable del piloto noruego que promete visite en junio.

Abordaje 3 página 6

En CAMPEONATO DE STAR DE VALPARAISO finalizado el Domingo 7 de Febrero salió vencedor absoluto el conocido yachtmán Adolfo Hurtado, del Yacht Club Valparaíso, seguido a distancia (en el puntaje) por Renato Sukno, del mismo Club y por el Cmdte. Ramón Pinochet del Club Naval. 4.º resultó el universitario Ariel Ferrada, del Yacht Club porteño.

ALGARROBO. REGATAS YATES PIRATAS. Bajo el patrocinio del Club Náutico Nacional de esa Rada y con la concurrencia de embarcaciones de los Clubes de El Quisco, de Yates de Algarrobo, Naval y de Yates de Valparaíso se efectuaron el domingo 24 de Enero unas regatas inter-Clubes de estos monotipos.

En la competencia salió ganador el yate Kontiki del Club de Yates de Valparaíso timoneado por Rubén Morales; en segundo lugar, el Chufinge del Club Naval de Valparaíso. al mando del Brigadier de la Escuela Naval Jorge Délano Junior.

En este mismo torneo participaron varios yates de otras clases, con partida simultánea; se destacaron los yates Comets del Club organizador, llegando 1º el Capricornio, con Jorge Barbera; 2º el Villarrica con Hernán Alvarez, yatista del Club Náutico San Isidro de Buenos Aires, huésped del Club Deportivo Nacional de Algarrobo y 3º el Elisabeth, al mando de Walter Weschke, Vice-Presidente del Náutico Nacional y Corregidor de la Hermandad de la Costa.

En último lugar figuraron 2 Snipes, manejados por M. Asturreca junior y M. Zañartu jóvenes timoneles de 12 años.

Esta carrera de yates se caracterizó por el desbordante entusiasmo de todos los participantes que no se arredraron entrar en cancha a pesar de un arrachado viento de fuerza 7. De las 14 embarcaciones que partieron, solamente 7 llegaron a la meta, volcándose 4 por el viento y sufriendo las restantes diversas averías.

Hubo además 2 regatas para yates mayores, cuyo tiempo no fue homologado por el jurado por errores cometidos en las diferentes "piernas". Serán repetidas el domingo 21 de Febrero.

A pesar de ello, el Jurado concedió un premio extra-oficial al timonel del yate Lightning "Flamenco", Jorge Pascal, niño de 11 años que demostró una pericia digna de todo elogio frente a la mar gruesa y al viento arrachado, completando las 2 vueltas del circuito en forme reglamentaria. Le acompañaba como "marinero" de proa el consumado yachtmán y conocido hombre público Senador Dr. Salvador Allende.

EN EL EXTERIOR. La Mesa de Riccione continúa en su labor de difusión de la Hermandad de la Costa en la península mediterránea. Habiendo publicado la revista oficial de la Unión de las Sociedades de Velas de Italia un llamado sobre esta nueva forma de asociación de los deportistas del mar, han llovido las solicitudes de aclaración de varias provincias italianas a la dirección del Hno. Raffaello Mantani Viale Dante.

Además, el 31 de Enero se realizó en Génova el Congreso anual de esta federación de Clubes de Yates de Italia y se tiene conocimiento que el Presidente del Club Náutico Riccione habló sobre la Hermandad de la Costa, habiendo interesado a ello al Vice-Presidente de la Federación Dr. Beppe Crece.

Esperamos noticias aéreas por nuestro activo Hermano Escribano de la Mesa de Riccione, R. Mantani.

REGATAS INTERNACIONALES EN ITALIA. Entre el 18 de Febrero y el 3 de Marzo, con motivo del aniversario del Yacht Club Italiano, presidido por el Marqués Pablo Pallavicino, se correrán varias series de regatas a vela, entre las que se destacan en primer término las de clases Star y Dragón.

FRANCIA. El Yatch Club de Francia, 8 Boulevard Haussmann, París, ha dirigido una consulta al Yath Club de Valparaíso sobre las condiciones y facilidades que se prestarían a un yachtman francés para trasladar por barco un yate crucero de 7,5 m y 5 ton. de desplazamiento, con el cual el navegante galo desea practicar un viaje a Chile turismo náutico durante este y el año 1955.

Abordaje 3 página 7

Una voz en la costa.

SEMBLANZA DEL FUNDADOR.

Hombre integérrimo y de espíritu incline a la creación imaginativa, el Dr. Alfonso Leng desde muy joven ocupó todas sus horas en obras intelectuales.

Dedicado a la investigación científica, fue el promotor de la Escuela Dental en la Universidad de Chile estableciendo la primera Cátedra de Parodontosis en América; en tal calidad se destacó como uno de los odontólogos más penetrado en esta especialidad, no solamente de la América hispana, sino del mundo odontológico.

En los Congresos internacionales correspondientes fue elegido repetidas veces Vice-Presidente y miembro Honorario.

Pero saliendo de su Clínica, Leng satisface su inquietud espiritual creando sinfonías de alto valor Musical, muchas de ellas catalogadas como únicas en su género.

Hombre de mundo, con alma abierta a todas las nobles iniciativas, ha sabido conquistarse el aprecio de un sinnúmero de verdaderos amigos entre los sectores más selectos de la ciudadanía chilena y del exterior.

No podía el sabio y el músico desoír el llamado del mar. Ya en su madurez física construyó en el enrocado de Isla Negra, cerca de El Tabo, un acogedor refugio para su familia y sus amigos.

Ya tenía el mar, con sus olas blancas en las rompientes, al pie de su castillo de piedra; oía en la noche el bramido de los vientos en los acantilados y de madrugada el repiquetear de la lluvia en su ventana.

Leng dio un paso más, como atraído por el embrujo del océano.

A los 60 años siguió un curso para patrones de yates y recibió su carnet de piloto regional después de las pruebas de rigor.

Tener el diploma y no navegar habría sido una paradoja y este "lobo de mar" se lanzó a tripular yates chicos y grandes, en Algarrobo, el balneario más cercano a su casa veraniega en la costa.

Hace 3 años debía completar la curva creadora de su existencia con una nueva obra de gran contenido imaginativo y de un amplio horizonte humano: LA HERMANDAD DE LA COSTA.

Hoy, 12 de Febrero, nuestro FUNDADOR (con mayúsculas) cumple 70 años de una vida dedicada totalmente al prójimo: en la profesión, en la música y en su incansable pasión por el mar, esforzándose para que este elemento sea conocido por todos los chilenos y sea un medio donde acercarse y concurrir mutuamente en lo mejor que tiene el Hombre: la voluntad y el placer de dominar la Naturaleza sobre las aguas.

Vayan al Capitán General Honorario Vitalicio de la Hermandad de la Costa mis mejores augurios y los de todos los afiliados de Chile, y de las mesas esparcidas por el mundo.

Dr. Anselmo Hammer.

VIAJES DE TURISMO POR MAR. La Empresa Marítima del Estado, por iniciativa de su Inspector General, Capitán Arturo Oyarzun, ha programado y está realizando en el curso de este verano una serie de viajes turísticos . Es así que el 11 de Febrero zarpó a Juan Fernández el vapor Alondra, repleto de un pasaje ansioso de conocer la isla de Robinson Crusoe. El mismo se repetirá el día 23, a comienzos de marzo, lo hará el vapor PUYEHUE. que el 13 de febrero realizó un viaje similar desde Pta. Arenas al Seno Agostini, de Tierra del Fuego, bajo el patrocinio de la Liga Marítima de Magallanes, el Touring Club y el Club de Yates de esa ciudad austral.

Abordaje 3 página 8

43 años cumple la clase Star. En mayo próximo este tipo de yate de carrera completará más de 4 decenios de existencia. Por tal motivo ofrecemos una síntesis histórica de esta gran clase internacional de monotipo, que fue la precursora de todas las asociaciones de yates de regata actualmente existentes. Evolucionando funcionalmente con la adopción de nuevos dispositivos para corregir fallas, la clase Star ha mantenido su monotipo-moderno veloz e internacional y su organización se impone de tal modo que ha sido copiada sistemáticamente por todas sus congéneres. Sigue aquí la historia de esta clase:

1911.- Nace el Star. William Gardner, famoso arquitecto naval, por su gestión de Pop Corry, el Padre de los Stars, diseña al Star, con 23 pies de eslora (7,01 m.). Primera regata en Long Island Sound; 23 concursantes, el 23 de mayo de 1911.

1915 - Se crea la organización en flotillas y distritos.

1918 - Se introduce en carácter opcional el mástil Marconi.

1919 - Es formada la Star Class Yacht Racing Association. Después de invadir los Grandes Lagos de N. América, los Stars se difunden por California.

1922 - Se inicia la difusión internacional de esta Clase. Aparece el 1r. N° del boletín "Star Lights".

1924 - Ya existen 249 Stars distribuidos en 27 flotillas.

1926 - Aparecen las primeras dificultades serias. Se inicia una polémica sobre las mediciones. Después de medir más de 400 yates, solamente se rechaza a uno. Esta discordia impone formar una gran institución con medición oficial, fichas, etc.

1928 - El Star invade Europa, irradiándose desde Paris.

1929 - Es aumentada la guinda, se obtiene mayor velocidad y rendimiento en bolina.

1932 - Los Stars se tornan olímpicos. Gray de New Orleans vence para U.S.A, el título Colin Ratsey (célebre fabricante de velas). Se instituye el Campeonato de Europa.

1933 - Se crea el Governing Committoo.

1935 - Ya el Star está difundido en 20 países. Primera medida disciplinaria: A.B. es expulsado por perseguir insistentemente a Isalin, 2° en el Campeonato Mundial. Se dictan nuevas reglas anti-equipos.

1936 - 12 naciones compiten en la prueba olímpica, ganada por Alemania. Se acuerda la rotación de los Camp. Mundiales.

1937 - Otro avance: Von Hutschler introduce el mástil rebatible y flexible.

1938 - El Star es adoptado por 9 Escuelas Navales. Comienzan a formarse flotillas de las Armadas, llegando en Alemania a crearse una de la misma Fuerza Aérea Luft-Waffe.

1940 – Comienza la guerra mundial. Los Campeonatos mundiales son disputados en serios skippers. Jim. Cowio de California introduce las balumas gigantes, lo que obliga crear la regla de su limitación o "cross-dimensión".

1845 – Termina la guerra. Se inicia el período del gran refloreCIMIENTO. Los Star se consolidan definitivamente en América del Sur. Se forma una flotilla en Río de Janeiro con 45 unidades.

1946 – Exito sin precedentes en el Campeonato Mundial de la Habana.

1948 – El Star es nuevamente olímpico. 17 naciones concurren a Turquía, Calambekides, timonel del Star griego Nephos es el porta estandarte del pabellón olímpico en el gran desfile de apertura de las XIV Olimpiadas en Wembley, Londres; Ralph Craig, cap. de la flotilla del lago Georgia, es el abanderado de los EE.UU.

Internacionalismo es la característica del Camp, Mundial de Lisboa, en ese mismo año. Vientos hasta 80 km; representantes de las 3 Américas, Australia, Africa, etc. Hay 12 campeones nacionales presentes.

Abordaje 3 página 9

1949 - Continúan quebrándose los récords de Concurrencia a las competencias internacionales de la Clase Star: 43 asisten al Camp. Europeo, 10 naciones. Nye gana por 2ª vez un Campeonato Mundial en Chicago entre 40 rivales. G. Elder es aclamado Director ejecutivo, será el comodoro de todos los Stars. "Es un genio de la organización" lo llama la prensa.

1950 - 171 flotillas en todo el mundo, con más de 3.000 unidades, Otro récord de asistentes al Camp. Mundial, la más selecta Competencia internacional de vela, Según la Revista Yachting.

Es aceptado en el Registro la flotilla de Bs. Aires con 9 Stars y 25 en construcción.

1951 - 51 flotillas se presentan al Mundial de Chesapeake Bay. Se forman las flotillas de Puerto Olivos (Argentina) y Valparaíso y Escuela Naval de Chile.

1952 - 21 países asisten a las Olimpiadas de Kelsincki, donde se corren las más reñidas regatas entre flotillas numerosas en las que cada uno participa con su propia embarcación.

En Lisboa, en el Camp. Mundial, compiten 29 flotillas de 14 países. En Bs. Aires el Camp. Sudamericano es coronado del más amplio éxito.

1953 - En diciembre otra vez el Camp. Sudamericano reúne a los campeones de Brasil Argentina y Chile. Brasil se destaca.

Combinando las características del Viejo y Nuevo Mundo, a 43 años de su nacimiento, la Clase Star posee hoy el más fino y moderno monotipo de regatas, reconocida en cada extremo de la tierra como la más perfecta máquina de regata a Vela y aún más...

La Clase Star posee algo que las otras clases no conocen y todavía no han sabido comprender, es su mejor patrimonio... " the spirit of the Star Class " (De "Vela" -R.de Janeiro)

LOS HERMANOS DE LA COSTA (terminación). Dampier volvió a las costas de Chile y visitó de nuevo la isla de Juan Fernández donde el 2 de Febrero 1709 recogió a otro Hermano de la Costa, Alexander Selkirk cuyas aventuras dieron lugar a la novela Robinson Crusoe.

La historia no dice si, viendo llegar a su salvador tanto tiempo esperado, Robinsón gritó: Ya llegó charqui a Coquimbo.

EMBARCACIONES EN VENTA. GALEON, crucero de alta mar, cutter de 9,80 mts eslora; 3,3 manga, motor SOLO de 10 HP. Precio U.S.\$ 7.000.- Tratar con Jorge Aguirre, Casilla 2114 Valparaíso.

Star CHIQUITIN, navegando en perfectas condiciones no inscrito. Precio \$ 120,000, Tratar Leonel Morales, Covalpo, Valparaíso.

Star DANUBIO, no inscrito en seco, \$ 50.000, Tratar Taller de Botes de la Armada, Valpo.

YANKO. 7.60 mts eslora, cockpit abierto, motor SOLO, veloc., 6 nudos. Tratar Isme Suazo, Casa de Botes Puerto Valpo. \$ 300.000.

Yate crucero de costa "Viking" precio 350.000. Tratar Eugenio Muller, Agustinas 1111, ofic. 413.

El sesudo abogado y consejero y chispeante Hermano de la Costa, Enrique Wiechmann de la Paz que adquirió hace un mes el yate Lautaro, al cual puso el simbólico nombre de DELFIN VERDE, aún no rubricado con el consabido bautizo con whisky en compañía de sus amigos y hermanos, ya está dispuesto a vender esta embarcación en \$ 350.000, porque su alma de navegante de las soledades oceánicas ambiciona ser el dueño y capitán de un 14 mts. Ofertas y pedidos a casilla 26, Valparaíso.

IMPRESO EN LAS OFICINAS DE "LIGA MARITIMA DE CHILE" VALPARAISO.

Abordaje 3 página 10

HABLA UN CAMPEON. NADA MEJOR QUE UN "PIRATA" PARA LA JUVENTUD. La clase Pirata, diseñada en Alemania por el arq. naval Karl Martens en 1938, tiene las siguientes, medidas: eslora 5 metros, manga 1, 61; superficie vélica 10,00 mt².

Este diseño está muy difundido tanto en Alemania como en los países nórdicos de Europa, por ser de construcción económica y de excelentes condiciones marineras que le permiten soportar vientos fuertes en ceñidas.

Tal cualidad la pudimos apreciar en Valparaíso, en las regatas corridas por el Camp. Nacional del 53 en febrero, con viento Sur de fuerza 5 y rachas de mayor grado, sin embargo ningún participante rizó la mayor. Solamente se volcó un yate, pero este accidente fue por inexperiencia del timonel en manejar botes de orza.

La clase Pirata ha sido difundida en Chile por el yachtman suizo Eugenio Müller, quien hasta la fecha ha construido cerca de 16 embarcaciones. El constructor ha expuesto las ventajas de este monotipo frente a otros yates de la misma eslora en una charla de la Hermandad de la Costa de Santiago en julio de 1952, la que fue reproducida a mimeógrafo pocos meses después.

En el curso de estos últimos 3 años hemos podido comprobar que este yate es una embarcación muy veloz, fácil de manejar y muy útil para servir de instrucción a los principiantes, por tener 2 velas y de tal modo que el navegante que se haga experto en Pirata fácilmente pasa a dominar el manejo del monotipo superior, el Star.

Considerando que en la mayor parte de los balnearios de Chile, la ribera es esencialmente de playa arenosa, el monotipo Pirata se presta admirablemente por su facilidad en echarlo al agua y retirarlo, sin ninguna instalación especial y lo que es una innegable ventaja, por tratarse en general de aficionados jóvenes con recursos económicos limitados.

Es mi parecer que la Federación de Yachting debe hacer toda clase de esfuerzos para popularizar el uso de esta clase de yate entre la juventud, insistiendo en una campaña de propaganda sobre sus calidades dentro de los Clubes de Yates y en la prensa deportiva nacional.

Eduardo Elton vencedor del Camp. en 1953

AQUI VIENEN ALGUNAS "COLAS":

CORSO FLUVIAL DE FLORES EN VALDIVIA . El Viernes 12 la Hermandad de la Costa, por iniciativa del dinámico y contagioso entusiasmo del Contraamaestre Jorge Baldwin Ebner, Inspector de Navegación de esa Gobernación Marítima, como una contribución a la Semana Valdiviana organizó un Curso nocturno de embarcaciones adornadas con flores, luminarias y música a bordo. La Ilma. Municipalidad de Valdivia entregó a la hermandad la suma de \$ 10 mil para, su distribución a premios a los mejores participantes en su mayoría del Club de Auto-Botes y del Club de Yates locales.

UN OLVIDO IMPERDONABLE, En el N° 2 de este Bando, al hacer reseña de los actuales miembros del Consejo de lo Quince, se nos quedó en el mismo, el nombre ilustre Escribano Mayor y Lugarteniente de Coquimbo, Hermano Enrique Bollo. Quedamos abrumados de pesar por ello cuando nos apercebimos del error de imprenta y con esta rectificación esperamos reconquistar la confianza de Bollo y merecer una de sus estimulantes sonrisas.

Los redactores de Abordajes, Mario Torres L. y Alfonso Rojas V. agradecen toda colaboración a casilla 117 V Valparaíso.

Abordaje 3 página 11

AUTORIDADES DE LA HERMANDAD DE LA COSTA DE CHILE 1º Fbro.954.

CONSEJO DÉ LOS QUINCES: 6 Miembros ejecutivos Cap. Gral. Juan Kisvarday; Corregidor Weschke; Primer Piloto Felix Musante; Veedor Cmdte. Carlos Zorzi; Escribano Mayor Enrique Bollo; Comisario Gral. Dr. Anselmo Hammer. Estos Altos Oficiales residen en: Valparaíso, Santiago, Talcahuano, Arica, Coquimbo y Valparaíso, respectivamente.

9 Miembros deliberantes: Cap. Gral. Hon. Vitalicio Dr. Alfonso Leng (fundador), Santiago; Cap. Hon. Otto Stolzenbach, Valdivia; Cap. Carlos Finstarbusch, Santiago; L.-Tte. Victor Vidaurre, Stgo; L.-Tte. Dr. Federico Ankelen Valpo.; L.-Tte. Osvaldo Wegmann Pta. Arenas; L.-Tte. Salvador Reyes, Roma; L.-Tte. Olaf Scovelin, Talcahuano; L.-Tte. Manuel Pérez, Antofagasa.

En fecha próxima (Abril) habrá lugar la renovación anual del Consejo, eliminándose por sorteo a 2 miembros, de los 6 ejecutivos y a 3 miembros de los 6 deliberantes, no entrando en este sorteo el fundador Dr. A. Leng por su calidad de vitalicio.

Las 5 vacantes así producidas serán llenadas 30 días después por otro sorteo, en el cual participarán los Lugartenientes recién elegidos en las Mesas Regionales,

COMPOSICION ACTUAL DE LAS MESAS REGIONALES DE CHILE y EXTERIOR :

IQUIQUE: LTte. René Olivares, Casilla 262; Contram. Luis Alvarado; Mayordomo José Scarzolo. Esta mesa fue reorganizada el 10 noviembre 1953 por traslado del anterior LTte. Bennett.

ANTOFAGASTA: (creada el 18 nov, 1953). LTte. Manuel Pérez; Casilla 31; Contram. Roberto Godoy; Comis. Edo. Abud; Mayordmo, Ildefonso Wittig; Escrib. León Sedaca.

COQUIMBO: LTte. Hon. Enrique Bollo, Casilla 65; Comis. Américo Aranda; Contram. Gmo. Mundigo; Maydmo. Frco. Cañas; Escrib. Tito Cortéz.

VALPARAISO: LTte. Dr. Fdrco Ankelen, Casilla 117-V.; Tte. Cublerta Arturo Steel; Tte. entrepunte Bmé. Traverso; Piloto Cap. Luis Roblin; Contram. Augusto Pastor; Comis. Renato Sukno; Maydmo. Carlos Quintana; Condestable Bald Riquelme; Ciruj. Dr. Carlos Radié.

SANTIAGO: Cap. C. Finsterbusch, Casilla 1193; LTte. Víctor Vidaurre; Tte.cub. Cap. Roberto Kelly; Tte.entrep. Juan Pérez U.; Piloto James Cordingley; Contram. Julio Alcalde; Escribano Julio Fabres; Comis. Luis Meyer; Maydmo Jorge Cleary y Cirujano barbero Dr. Walter Malsch.

TALCAHUANO: LTte. Hon. Félix Musante; LTte. Olaf Schovelin, Casilla 126, Concepción; Tte. de Concepción Heinz Wilkendorf; Tte. de Talcahuano René García; Escrib. Remigio Henríquez; Contram. Gustavo Donoso; Comis. Raúl Rojas; Mayord. Dr. Víctor Díaz y Ciruj. Cmdte. Luis Vicencio.

VALDIVIA: (reorganizada 1º Octubre 1953); Cap. Hon. Otto Stolzenbach; LTte. Hon. Carlos Hilker; LTte. Arnulfo Valck, casi 11a, 14; Contram. Jorge Baldwin; Escrib. Enrique San Juan; Comis. Evangelista Serrano; Mayord. Osvaldo Roepke.

PUNTA ARENAS: LTte. Osvaldo Wegmann, Casilla 92; Piloto Hermán Mutschke; Contram. Julio Femenías; Comis. Antonio Zec; Escrib. Hernán Villarroel; Condestable Orlando Dollenz; Mayord. Santiago Johnston; Timonel Thno. Huppenbauer; Vigia. Lautaro Gómez; Cabo de Mar Vlademir Covacevic y Ciruj. M. Córdoba.

LONDRES: LTte. Almir.(R) Calixto Rógers; Comis. Santiago Rogers.

ROMA: LTte. Salvador Reyes Embajada de Chile.

QUITO: (Ecuador): LTte. Alej. Fernández de Cordova Ceballos, calle Guayaquil 1457 Quito.

BUENOS AIRES: (Creada 6 noviembre 1953); Cap Hugo Merazzi, Sarmiento 1431 Bs. Aires.

RICCIONE: (Italia) : LTte. Conde Federico Pu, vía Dante 7 ; Escrib. y Contram. Raffaello Mantani; Com. Bruno Santini; Mayord. Vincenzo Pamigali; siguen 18 tripulantes.

Escribano Mayor Enrique Bollo, casilla 65 Coquimbo.