

Desde la cofa del trinquete

UN BOTIN MAGNIFICO

Ayer no más zarpamos y ya tenemos un "botín" magnífico en la cubierta de "ABORDAJES". En todas las caletas fue leído el Bando de la Hermandad de la Costa y de sus columnas se extrajo con sabiduría un poco de la fraternidad que lo impregna.

Un esfuerzo que honra a sus editores, quienes oyen todavía las críticas de los afiliados que tenga a bien formularlas.

La recalada de "ABORDAJES" en las Mesas ha sido para llevar y más que todo para traer valiosa carga. Ya lo dijimos: sus páginas quieren trazar la derrota con las aportaciones de todas las caletas. Un buen piloto sigue los consejos, quienquiera sea el que los dé, si están ellos bien inspirados.

Sabemos que de todas sub bases puedan los Hermanos "demarcar" para situarse y es por eso que nuestras primeras palabras en esta segunda navegación, son para exhortar a todos ellos a que pronto nos envíen sus colaboraciones.

"ABORDAJES" quiere surcar todas las aguas. Si algunos Hermanos no recibieron su recalada, deben indicarnos el punto del litoral donde echaron anclas con sus señales exactas de morada, taberna o casilla. Gustosos les haremos un envío especial de los bandos que vayan apareciendo, colaborando en esta faena los escribanos de todas las mesas.

Concluimos ya. Abrigamos la esperanza de brindar a todos los Hermanos una mejor presentación que en el primer bando fue, poco edificante, pues ello se debió al desconocimiento de la ruta; hoy ya la conocemos y esquivaremos con diligencia los escollos de nuestra navegación.

DOCUMENTOS HISTORICOS DEL IMPULSO QUE MUEVE LA HERMANDA DE LA COSTA. In-folio hallado en el pañol del Comisario General, firmado por el Capitán La Meurte, año 1652.

Una labor constante que debe realizar la Hermandad de una Caleta es convertir a las filas de la asociación de la bandera negra al mayor contingente de piratas o corsarios aislados o en contubernios, que practican actos de piratería o de corso sin patente, en beneficio exclusivo de su propia bolsa o con marca de algún Estado de segunda mano o de menor cuantía.

Generalmente tales bandas de piratas heterogéneos, mezcla de forajidos y de prófugos de los baños penales de Cayena y de la Mocha, que hablan lenguas desconocidas por la mayoría de los Hermanos, recalán en bahías escondidas y caletas profundas en el litoral del Pacífico o en islillas del Caribe, asomando como ratas la nariz en la boca de sus madrigueras para robar las migajas que caen al descuido de los mayordomos de las cámaras de los galeones, y satisfechos de tanta hazaña siestean semanas y meses, adormilados al sol del trópico o tiritando de frío al borde de la corriente polar que desde Antártico relame las costas del Reyno de Chile.

Es obra de buen Hermano llamar a tales piratas de zarzuela y elevar sus ánimos, para que emprendan el glorioso rumbo que señala la confraternidad de los Hermanos de la Costa, en atacar a una sola y pernicioso alianza de enemigos: La desidia, la indiferencia, la envidia y el egoísmo de todas esas potencias que se auto-dénominan benefactores o guardianes tutelares de marear a vela o con máquinas diabólicas y estafalarias que el Conde de Veintemilla, en llegando a la Tortuga, contó que tal sabio, apellidado Leonardo da Vinci construyera en la ciudad de Pisa de Toscana, para mover las naos sin Viento.

Es esa misma y nefasta alianza de reyezuelos con escuálidas mesnada de mercenarios sin paga ni honor la que excluye a los demás de pescar en los mares profundos a lobos y cachalotes y atunes de grandes magnitudes por creer con falsía que esos mares y sus tesoros son dellos por derecho. de bulas papales, que no son auténticas, sino invenciones de sus cerebros afiebrados por alucinaciones, morbígenas.

Los mares del Caribe y el del Sur en hecho y derecho de la genta de mar pertenecen a los que en verdad de verdades arriesgan sus bergantines y sus vidas, luchando contra las tempestades de vientos y afirman su condición de buenos navegantes con aptitudes para dominar el arte de marear con brújulas y astrolabios.

El que se opone a los Hermanos de la Costa que se aparte de nuestra proa o caerá quebrantado su mascarón y rota su arboladura cuando ose presentar combate.

Entonces, como lobeznos de afilados dientes o cachorros de tigresas con feroces zarpas, saltarán al abordaje de sus cubiertas los Hermanos de la Costa, sin temor a la refriega, ni miedo de sucumbir por el acero enemigo, sin miramientos por los camaradas que caen al agua con heridas sangrientas porque la Hermandad no muere si de sus filas faltan tal o cual valiente oficial o arriesgado tripulante.

ABORDAJES 2 página 2

ACTIVIDAD DE LA HERMANDAD DE LA COSTA EN CHILE.

VALPARAISO. El Lugarteniente Ankelen, ordenó zafarrancho para el viernes 8 de Enero en la "taberna" del Club Naval.

Al estar todo el mundo en sus calzos, saludó a los asistentes al dar comienzo al zafarrancho de 1954.

Animadamente se inició el ataque al rancho y pronto correspondió trazar la derrota al Hno. ayudante del Escribano Mayor, Mario Torres quien disertó sobre el tema "Las divergencias religiosas ocaso de los Hermanos de la Costa".

A través de la amena lectura de este trabajo se configuró toda la vida de los bucaneros; a grandes rasgos se presentó la situación política de los siglos XVI y XVII y la lucha por el dominio del mar entre España, Inglaterra, Francia y Holanda.

En el párrafo medular el charlista señaló como las ideas religiosas afloraron en determinado período entre los Hermanos de la Costa y produjeron un cisma, que si bien dividió las naves y trajo la dispersión de los bucaneros, no resta importancia sino más bien hace resaltar que la unidad de la empresa de estos hombres aventureros apagó su fanatismo luchando ellos codo a codo hasta que muchos otros factores adversos despedazaren su imperio de los Océanos.

En la conclusión de la documentada exposición quedó pues la idea de trabajar aunadamente por conseguir que los actuales Hermanos de la Costa prosigan infatigablemente su empresa de dar a los deportes náuticos su debida importancia en Chile. Al término el Hno. Torres mereció elogios de la mesa, recibiendo de manos del Contra maestre Pastor un puñal de aprecio del Lugarteniente Ankelen.

A continuación el Comisario Renato Sukno presentó el ejercicio de la Bolsa en el año 53, relacionado especialmente con la construcción de la pileta para yachting en miniatura que se proyecta para Valparaíso. Ya son muchos los Hermanos, que han aportado cemento a la sentina del Comisario.

Se debatió en seguida el informe que presentó el Hno. Suazo encargado de comandar tal empresa, Se llegó al acuerdo de entregar a la expedición respectiva el estudio de la mejor ubicación para la pileta de yatemodelos, felicitándose desde ya a Isme Suazo por sus desvelos.

Correspondió en seguida "gobernar" al Comisario General Dr. Anselmo Hammer a quien en nombre de la mesa de Santiago entregó al joven navegante Jorge Gardeweg la condecoración de **Gentilhombre de Mar**, prendiendo en su solapa una medalla recordatoria del acto de arrojado espíritu con que el agraciado rescató a una embarcación en peligro, de mayor tonelaje de su yate, en la tarde del 11 de Abril de 1952, rumbo a Quintero. También se testimonió el reconocimiento de la mesa al co-piloto que ayudó a Gardeweg en dicha empresa, el Hno. Raúl Maceratta presente en el zafarrancho.

A la lectura de la Oración de la Hermandad de la Costa, leída por el Tte. Arturo Steel, prosiguieron las rituales palabras de despedida: "Buen viaje y hasta la próxima recalada" con lo que el Lugarteniente Ankelen dio por terminado el acto.

Los Hermanos de Coquimbo descubren tesoro de Drake. El Sábado 9 de Enero, a mediodía, los hermanos citados, después de apoderarse de varias embarcaciones, en número de 30 entre ellos y varias cautivas tomaron rumbo al Norte a la playa blanca de la Bahía de Guayacán para celebrar su zafarrancho de iniciación del año 1954,

Al cabo de una navegación feliz, tomaron tierra en ese punto, antiguo asilo de la Hermandad de la Bandera Negra, donde tras una prolija búsqueda fue encontrado un viejo arcón que contenía los elementos requeridos e indispensables para el éxito de la empresa; en dicho cofre se descubrieron exquisitas humas, corderos asados y buen mosto del navegado, amén de unas empanadas marineras llevadas

ABORDAJES 2 página 3

como aporte por el Capitán de Alta Mar Oscar López que se incorporaba en ese acto a la mesa de Coquimbo.

Se notó con especial agrado la asistencia del Hno. Tte. Eduardo Allen, 2º Cmdte. del transporte "Angamos", de la mesa de Valparaíso, actualmente navegando a la cuadra.

Como resultado positivo de esta reunión, por unanimidad fue aprobado el nombramiento de "honorario" del Lugarteniente Enrique Bello, quien desde setiembre de 1952 con entusiasmo y corrección se halla al mando de esa mesa. Por ausencia del Escribano titular Tito Cortez ya conocido por los Hermanos lectores de "Abordajes", actuó accidentalmente Juan Pizarro quien merece felicitaciones por su magnífico debut.

En el anexo de este número se inserta la Carta, levantada exprofeso por los expedicionarios en el hallazgo que rubricó la ansiada búsqueda del "oro de Drake".

VALDIVIA. Los Hermanos de este puerto fluvial verificaron un zafarrancho extra-oficial con fecha 2 de Enero en el fundo "Guacamayo" del Hno. Federico Ehrenfeld, atacando al abordaje una serie de corderos y jarrones de vino en barricas toscamente labradas.

La mesa abrirá el año con un zafarrancho de rigor en la noche del 20 de Enero a fin de planear su participación en los trabajos de la "Semana Valdiviana" y en la temporada de yachting.

EN EL EXTERIOR. La Mesa de Riccione, ITALIA aumentó sus efectivos en 6 Hermanos más: Sergio Graziosi, Giuseppe Savioli, Guido Franchinl, Dr. William Braga, Dra. Noemí Del Bianco, Conte Abog. Frangiotto Pullé.

Está tramitando la adhesión de navegantes de los Clubes de Rimini, Senigaglia y Pésaro, de la costa Oriental de Italia sobre el mar Adriático. Ha confeccionado sus propias insignias y banderines numerados y se considera como sede provisoria central de la Hermandad italiana.

Salvador Reyes realizó recientemente un viaje a París, donde tuvo motivo de encontrarse con marinos y navegantes, a quienes ilustró de las finalidades de la Hermandad de la Costa.

Despertaron sus palabras un vivo deseo de conocer más de cerca nuestra Asociación para crear otra similar en tierras de Francia.

FESTIVAL NAUTICO EN ALGARROBO. Patrocinado por el Club Náutico Nacional de ese Balneario y en los días sábado 23 y domingo 24 de Enero se desarrollará una serie de festejos en homenaje a los 31 años de vida del CLUB DEPORTIVO NACIONAL.

En la noche del 23 habrá Corso Veneciano en la bahía con participación de todas las embarcaciones de los 3 Clubes de Yates de esa localidad y de El Quisco; fuegos artificiales desde la Isla de los pingüinos y gran velada en los comedores del Club festejado.

En la mañana del domingo 24 se correrán regatas de yates Snipe y Comets y una carrera para yates de crucero entre Algarrobo y El Quisco de ida y retorno con un track aproximado de 11 millas.

Se ha extendido invitación a los Clubes de yates de Quintero, Valparaíso y San Antonio a fin de contar con su participación en estas regatas. Hay varias copas a disputar y un trofeo para el Club de Yates vencedor. Además se programa un almuerzo de camaradería al que concurrirán todos los yatistas, ofrecido por el Directorio del Club Deportivo Nacional, que se servirá en el refugio de playa de esta institución.

Desde Valparaíso han confirmado su participación los yates: Lautaro, Corsario, y Galeón; se espera que formalicen la suya la Niña y el Viking.

Se aplicará para el hándicap la fórmula del rating del Cruisers Club of América, interviniendo en ello Pastor y Tomasello.

ABORDAJES 2 página 4

CARNAVAL DE VALPARAISO Y SEMANA DEL MAR. Entre el 13 y 14 de Febrero se realizará en el puerto un carnaval organizado por la I. Municipalidad. La Liga Marítima de Chile ha incluido en las festividades un viaje de turismo en el Araucano a Quintero para el Domingo 14, recibándose inscripciones en la Secretaría, Avda. Errázuriz 471 al precio de \$ 500 para adultos y la mitad niños hasta 12 años.

Los días 13, 14, 20 y 21, desde las 14 a 17 horas se podrá visitar las naves de la Marina de Guerra; habrá salidas de remolcadores dentro de la Bahía. Se programa además un Concurso Modelismo Naval con premios que se entregarán el viernes 19 a las 18 horas en la misma Ligamar.

El sábado 20 a las 14 se desarrollará un "gynkana" aeronáutico con participación de aviones, yates y nadadores fijándose la meta en el Balneario de las Torpederas.

VIAJE DE TURISMO A LA ISLA JUAN FERNANDEZ. El entusiasta Secretario de Ligamar e Inspector Gral. de la Empresa Marítima del Estado, Capitán Arturo Oyarzún, ya tiene totalmente organizada una gira turística a la Bahía de Cumberland en el vapor ALONDRA.

El zarpe ha sido fijado para la tarde del 11 de febrero, regresando a puerto el 15, de madrugada. Precio en Primera \$ 8,000.

DUALIDAD DE ACCION Las actividades de la Hermandad de la Costa se desenvuelven en el curso del año en 2 etapas bien diferenciadas: un período invernal, centrípeto, de concentración y otro periodo de verano, centrífugo y de dispersión.

En el primero, o sea durante el invierno y mientras las embarcaciones se aletargan sobre sus caballetes y los yatistas se reúnen periódicamente para trazar planes, esbozar proyectos y estudiar problemas y proponer soluciones en la organización de los Clubes, etc. y otros dedican sus week-ends en el provechoso hobby de armar, cuaderna a cuaderna otras embarcaciones y ajustar un motor o rehacer sus velas.

Estos pequeños conciliábulos entre amigos han existido siempre; desde que existe el yachting, Ha sido la Hermandad de la Costa la que ha tratado de ampliar estas reuniones, englobando a ellas, una vez al mes en sus zafarranchos, todos los aficionados al mar y no exclusivamente a los yachtsmen, sino a los pescadores de alta mar, a los moto-navegantes y otros.

En el segundo período, veraniego y mucho más breve, se produce una fuga desde el centro de reunión a la periferia, a los balnearios y puertos de la costa. Aquí las amistades trabadas durante el período anterior se hacen efectivas, se estructuran los proyectos, se ponen en práctica las soluciones largamente estudiadas, se controlan sus resultados dentro de los Clubes y en el trato diario de la vida sobre los barcos anclados o navegando.

Para la mesa de Santiago. es característico observar que sus componentes se desparraman en todos los puertos desde Papudo a San Antonio, y son bastantes; algunos de los afiliados llegan más lejos aún.

Cada temporada de verano, tiene un nuevo cariz; en cada Club se producen nuevos problemas internos o relacionados con el ambiente, lo que es llevado por los yatistas de ese puerto como un bagaje de experiencias y problemas de otros puertos.

El conocimiento global de la situación periférica así obtenido sirve en forma magnífica a cada uno de los asistentes y con motivo de la responsabilidad que puedan tener uno o varios de los afiliados en su calidad de dirigentes de un determinado Club, se llevarán esas experiencias dentro del Club para la aplicación práctica de la estructura interna de esa colectividad.

ABORDAJES 2 página 5

ACERCA DE LA FISIONOMIA DEL CONSEJO DE LOS QUINCE. Actualmente lo forman 6 miembros ejecutivos, por orden jerárquico: Capitán General Juan Kisvarday en Valparaíso (desde el 6 de Mayo de 1953); Corregidor Walter Weschke en Santiago (1 de Abril 1952); Veedor Cmdte. Carlos Zorzi en Arica (1 de Abril 1952); Primer Piloto Félix Musante en Talcahuano (9 Mayo 1953); Escribano Mayor y Lugarteniente de Coquimbo (9 Mayo 1953) y Comisario General Dr. Anselmo Hammer en Valparaíso (1 Abril 1952).

Además participan en las sesiones plenarias con carácter deliberante 8 miembros: Capitán Carlos Finsterbusch Santiago (1 Abril 1953); Lugarteniente: Víctor Vidaurre Santiago (1 Abril 1953); Lugarteniente Dr. Federico Ankelen Valparaíso (9 Mayo 1953) y Lugarteniente Osvaldo Wegmann Punta Arenas (23 Mayo 1953); Lugarteniente Olaf Scvelin Talcahuano (24 Abril 1953); Capitán Honorario Otto Stolzenbach Valdivia (1 Abril 1952); Capitán General Honorario Vitalicio Dr. Alfonso Leng, Santiago (1 Abril 1952); Lugarteniente Salvador Reyes Roma (20 febrero 1953).

Hay un asiento vacante que debe ser llenado por sorteo entre los lugartenientes elegidos posteriormente, a saber: Lugarteniente Arnulfo Valck de Valdivia (1 Octubre 1953) y Lugarteniente Manuel Pérez Leal de Antofagasta (23 octubre 1953).

El actual Lugarteniente de Iquique, René Olivares no tiene opción a ser sorteado por reemplazar al anterior titular Reynaldo Bennett, quien fue eliminado por sorteo efectuado el 1 Abril 1953.

En la misma situación se encuentran: Carlos Hilker de Valdivia, Lugarteniente anterior de esa mesa y nombrado Honorario por el sucesor y el Almirante (R) Calixto Rogers de Londres, actual Lugarteniente de la Mesa inglesa.

A la reunión del Consejo de los Quince, que está programada para Febrero en la semana entre el 14 y el 21 y que se espera realizar en Talcahuano si se lleva a cabo en ese puerto el 3r. Campeonato Nacional de Yachting o en caso contrario en Santiago o Valparaíso, deberán concurrir los actuales 14 miembros arriba indicado o enviando como suplente a un Oficial de su Mesa.

Cada uno recibirá en momento oportuno una tesis para desarrollar, en un plazo de 10 minutos, tesis cuyos puntos fundamentales serán conocidos por todos los relatores para mayor concordancia en las exposiciones.

El Corregidor Walter Weschke-Stgo.

Se necesita la ayuda de todos los Hermanos, porque **LOS TENTACULOS DE NUESTRA PROPAGANDA ESTA LLEGANDO A EUROPA.**

En la primera semana de Enero se despacharon a Francia y posesiones francesas de Ultra Mar, Bélgica, Holanda, Dinamarca, Noruega y Suecia, etc. INVITACIONES para constituir en esos países, Mesas fraternales al estilo de las que existen en Chile, Londres, Quito, Bueno Aires, Roma y Riccioni.

Ya están en prensa las mismas invitaciones introducidas al inglés para su envío a Inglaterra, Estados Unidos y otros países donde predomina o es frecuente el uso de este idioma, como la India, Japón e islas de Macronesia.

Falta hacer lo mismo con los países de habla germánica y eslava.

La atención de la correspondencia que nos llega (hasta hoy desde Italia, Ecuador, Londres, Brasil, y argentina) y que a medida que nuestra propaganda vaya extendiéndose a otros continentes, se acrecentará, hace necesario crear, sin caer de ningún modo en un aparato de burocracia, un elástico y dinámico "centro" a

ABORDAJES 2 página 6

cargo del Corregidor Santiago en colaboración con el Escribano Mayor (Coquimbo) y del Comisario General (Valparaíso), el que tomaría el nombre de Despacho triangular, del Corregidor.

Partiendo de la base que la dirección oficial de la Hermandad de la Costa es la Casilla 117 de Valparaíso (de la Liga Marítima de Chile), de todas partes llegarán comunicaciones y consultas en inglés, francés, alemán, italiano, etc.

Estas consultas serán absueltas en el mismo original por los Altos Oficiales del Consejo que dirigirán el Despacho, pero la redacción de estos informes con respuesta, debe ser obra voluntaria de los Hermanos que poseen lenguas extranjeras.

Se solicitan voluntarios que serán aleccionados sobre la marcha. Todo Hermano con apellido extranjero es un voluntario potencial. Esperamos su espontánea adhesión a nuestra Casilla.

SIGUE DANDO SUS FRUTOS INICIATIVA DEL CONSEJO DE LOS QUINCE. Al despacho del Capitán General siguen llegando respuestas a la comunicación que el Consejo de los Quince remitió a los parlamentarios chilenos respecto a la trascendencia que reviste la aprobación del proyecto de Ley que financia los deportes náuticos en el país.

Corresponde referirnos a la nota recibida del H. Sen. Guillermo Izquierdo Araya quien junto con acusar la comunicación aludida, promete su valiosa ayuda y queda a las gratas órdenes de la Hermandad de la Costa. Dice además que son interesantes los puntos de la carta del Consejo los que no pueden dejar de apasionar a todo buen chileno, coincidiendo con todos los planteamientos de este Padre Conscripto.

Así se irán acumulando las voluntades que elaboran como Ley de la República lo que es, un deseo unánime de todos los yatistas, moto-navegantes y pescadores de alta mar.

VALPARAISO SE PREPARA PARA EL CAMPEONATO NACIONAL DE YACHTING. La Comisión de Regatas del Club de Yates de Valparaíso ha confeccionado el siguiente programa a desarrollarse con anterioridad a dicho Torneo Nacional, que se realizará en la 3ra. semana en la Bahía de Concepción.

16 y 17 de Enero - Campeonato Flotillas Star de Valparaíso y Yates no Inscritos en el Reglamento Internacional. Se correrán 4 regatas, determinándose por separado el orden de precedencia de las flotillas (Valpo., Naval y no inscritos).

30 Y 31 de Enero- Campeonato de Valparaíso para yates Star con inscripción libre. Se definirá el campeón porteño.

6 de Febrero - Campeonato inter-Flotillas del Pacífico Sur de la International Star Class Yacht Racing Ass., en el que se disputará el premio del Cmdte. en Jefe de la Armada.

ÁGRADECIMIENTOS. Los Editores de "ABORDAJES " y sus redactores de todas las Mesas se hacen un deber en manifestar su verdadero reconocimiento por las palabras de estímulo que han llegado a su cubierta desde los Puertos y Caletas del litoral. Son ellas más que un índice de faena bien ejecutada, un aliciente para superarla.

Ya sabemos que todos los hermanos han comprendido cabalmente nuestra iniciativa. Queremos llevar el Consejo de los Quince a todas las mesas y traer éstas a su presencia.

Nuestros hermanos serán quienes califiquen esta empresa.

"ABORDAJES", en representación del Cap. Gral. , testimonia en estas líneas sus agradecimiento por los numerosos saludos de Año Nuevo que han llegado a la Hermandad, desde el litoral y exterior.

ABORDAJES 2 página 7

DE UNA A OTRA ETAPA. Hace menos de 3 años, el Dr. Alfonso Leng lanzó sobre el Litoral de Chile una luminosa consigna: "Unámonos todos los amantes del mar en una hermandad".

Y así fue. Paso a paso la idea fue penetrando en los cerebros de todos los aficionados a las bellezas del mar y a los deportes del mar.

De Magallanes hasta Arica se entrelazan hoy los Hermanos motivados por el engranaje silencioso de nuestra organización.

Cada uno da de sí lo que puede dar; muchos dirigen a los Clubes de Yates; otros conquistan nuevos prosélitos para este dios todopoderoso que es el Mar como dijo Salvador Reyes en nuestra Oración; otros construyen embarcaciones nuevas.

Hay otros más que escudriñan en todos los vericuetos de las Leyes y serpentean entre todas las altas influencias para lograr que los Poderes estatales se preocupen del deporte de navegar a vela o a motor.

Nadie queda con los brazos caídos, mirando sin ver el horizonte que nos espera.

Más allá de nuestras fronteras tímidamente van asomando nuevas Hermandades: en Inglaterra, en Ecuador, en Italia.

Desde Argentina, Brasil, Perú y Panamá se nos envían felicitaciones de estímulo por haber sido los primeros en el mundo en crear este espíritu de fraternal camaradería entre los aficionados a estos deportes, que tienen al mar como inmenso estadio.

En este mes cerramos la acostumbrada etapa de la convivencia invernal lejos de nuestras embarcaciones, ya listos cada uno para dirigirse a diferentes y lejanos puertos de la costa.

Terminamos hoy una etapa para iniciar mañana otra: la de la práctica marítima, de las competencias alegres; izando velas, tensando obenques, largando escotas o tomando rizos, contra el viento.

Desafiaremos al mar y a sus rachas, cruzando nuestras ágiles proas por sus olas ribeteadas de espuma.

Llevaremos a bordo una botella de ron, una pipa y un amigo o hermano de la Costa, para saborear con deleite este triple placer: el de navegar con una pipa, con un amigo y con dos copas de ron rojo y estimulante.

Pero, no nos limitaremos solamente a esto, no. De pie en la proa, levantaremos nuestra mano y nuestra voz para indicar al mundo que DEBE oír nuestro anhelo, en un solo e inmenso grito:

Sobre nuestras pequeñas naves se forja ahora la futura juventud marinera de Chile.

No rompamos sus esperanzas con mezquinos cálculos de presupuestos crónicamente desfinanciados.

Exijamos a quien corresponda se den yates a los jóvenes de hoy para que puedan ser los futuros capitanes de mañana.

Esta es la etapa que nos corresponde seguir con la seguridad de lograr éxitos en nuestros simbólicos abordajes, si combatimos, codo a codo, todos unidos.

(Alocución leída en el zafarrancho Diciembre en Santiago)

ABORDAJES 2 página 8

DOCUMENTOS HISTORICOS (traspasados a continuación de la página 1)

AL ALCANCE DEL VIGIA. La Hermandad de la Costa es una sola y siempre es grande.

El Hno. Juan Benavides, Tomé, ha obsequiado al Consejo de los Quince, con un envío de papel y sobres. Se le agradece efusivamente, esperando que encuentre imitadores.

El Hno. Angel Custodio Lirai Sub-Secretario de Marina, ha sido nombrado Adicto Naval a la Embajada en Londres.

El Lugarteniente Alm.(R) Calixto Rogers le espera para encargarle una "expedición" importante.

El Hno. Capitán Roberto-Kelly, en vísperas de emprender viaje a Cadiz, España, para asumir el 2° comando del buque-escuela Esmeralda, ha sido objeto de una cariñosa despedida en el Club Naval de Las Salinas, Valparaíso en la noche del 14.

BANDO DE MEDIANOCHE... ULTIMA HORA

SEGUNDO VIAJE DE TURISMO A JUAN FERNANDEZ. A las 48 horas de haberse dado la noticia por un vespertino del puerto; todos los pasajes del vapor Alondra de la Empresa Marítima del Estado, estaban vendidos

El éxito logrado ha inducido al organizador Cap. Oyarzún a programar otro viaje idéntico para fines de febrero, con probable zarpe el 25 y arribo de regreso el 1º de marzo de madrugada.

INDICE NEGRO DE LA HERMANDAD.(Reproducción permanente). Ex-Hno. Nº 211 Jorge Rodríguez Polanco, desembarcado en Coquimbo, por deserción. Ex-Hno. Nº 60 Agustín Cannobbio, desembarcado en Valparaíso, por deserción.

AFIRMA LA FEDEYATES. Por el propio Presidente de la Federación Chilena de Yachting Amateur hemos sabido que el Campeonato de Yates de este año no se efectuará en Talcahuano y que se ofreció esta organización al Club de Yates de Quintero. A tres semanas de la fecha probable, el Campeonato anda errabundo por las costas del litoral de Chile,

CLUB DE YATES DE VALPARAISO ORGANIZARA REGATA DE YATES CRUCEROS. Por iniciativa de Renzo Tomasello, uno de los cruiserman de Valparaíso, se llevarán a cabo regatas de alta mar los días 14 y 28 de Febrero. Se invita a los Capitanes de Altamar a inscribirse o por lo menos, a solicitar noticias a Casilla 2003, Valparaíso, a nombre de Yacht Club Valparaíso.

SE PROPONE UN TRACK ORIGINAL PARA REGATA DE YATES DE ALTA MAR. Se abre, camino para la idea de realizar una carrera de yates de alta mar entre San Antonio y Pichidangui, de 48 horas de duración con varias vueltas, Esta regata está en el ánimo de varios dirigentes del Club de Yates de Valparaíso, con la cooperación de los Clubes de Algarrobo y Quintero y los Yachtmen de San Antonio, Zapallar, Papudo y Pichidangui.

Cada yate partirá de su base, con rumbo Sur o Norte, hasta llegar al límite de la zona de Pilotos Regionales local, viajando las 48 horas antes de regresar a su base.

Durante el viaje no podrá tocar tierra, ni ser abastecido en alta mar; hará todas las demarcaciones con los faros, puntas y con los otros yates al cruzarse. Deberá llevar un riguroso bitácora.

Resultará ganador el yate que presente en forma más exacta su bitácora, con el mayor número de millas navegadas en el plazo de cuarenta y ocho horas.

Mayores detalles están actualmente en estudio, así como la fecha del zarpe, que se haría un día viernes a las 19 horas.

AVISO PARA LOS HERMANOS DE LA MESA DE VALPARAÍSO. El próximo zafarrancho de la mesa del Primer puerto de la República se efectuará el día 5 de Febrero en el Club Naval a las 21 horas. El rumbo estará a cargo del hermano Carlos Pinedo que hablará sobre las Leyes del Mar en el siglo de Oro.

TODA CORRESPONDENCIA PARA "ABORDAJES" DIRIJASE A: MARIO TORRES, CASILLA 117 V, VALPARAISO.